



**Bizim Menkul Değerler A.Ş.**

**Otomotiv Sektör Raporu**

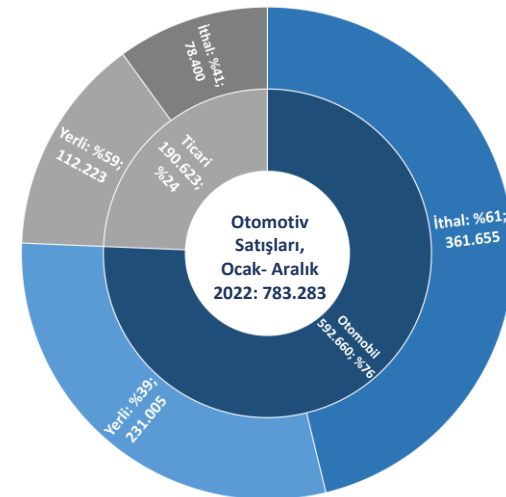
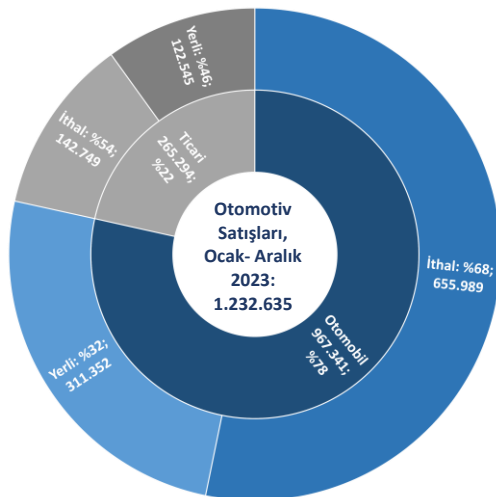
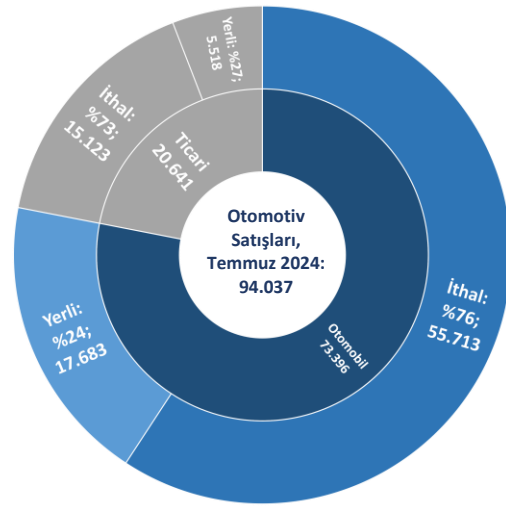
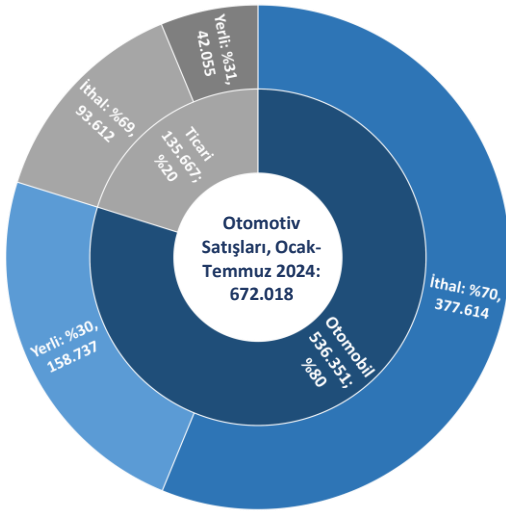
**Temmuz 2024**

## Otomotiv Sektör Raporu

Temmuz 2024

### İçindekiler

<b>Otomotiv Satışları</b> .....	<b>3</b>
Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
Toplam Otomobil Satışları.....	7
Toplam Hafif Ticari Araç Satışları.....	12
<b>Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler</b> .....	<b>22</b>
<b>TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri</b> .....	<b>25</b>
<b>Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi &amp; Satışı</b> .....	<b>27</b>
<b>Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi</b> .....	<b>28</b>
<b>Otomobil Fiyatları</b> .....	<b>29</b>



## Otomotiv Satışları

### Otomotiv Pazarı Temmuz Ayında Yıllık %17 Daralırken, Yılbaşından Bu Yana %0,1 Büyüdü...

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) yayımladığı verilere göre 2024 Temmuz ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı, aylık %11,5 daralırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %17,5 daralarak **94.037** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil ve hafif ticari pazarı yıllık %0,1 büyüyerek **672.018** adet oldu.

2024 Temmuz ayı sonunda motor hacmine göre 1600cc altındaki otomobil satışlarında %7,6 azalış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %0,4 azalış, 2000cc üstü otomobillerde %4,5 azalış gerçekleşti. Böylelikle Pazar payları sırasıyla %75,9, %0,6 ve %0,2 olarak gerçekleşti.

İlgili ay sonu itibarıyla benzinli otomobil satışlarının payı %65,2, dizel otomobillerin %10,9, otogazlı otomobillerin %0,7, hibrit otomobillerin %14,8 ve elektrikli otomobillerin payı %8,5 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %90,4 oldu.

### Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç

2024 Temmuz ayında yerli otomobil ve hafif ticari araç satışları, aylık %24,8 gerilerken, bir önceki yılın aynı ayına göre %34,0 azalarak **23.201** adet oldu. Yılbaşından bu yana yerli otomobil satışları yıllık %19 daralarak **200.792** adet oldu.

### İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç

İthal otomobil ve hafif ticari araç satışları aylık %6,0 azalırken bir önceki yılın aynı ayına göre %10,1 azalarak **70.836** adet oldu. Yılbaşından bu yana ithal otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %11 büyüyerek **471.226** adet oldu.

Böylelikle toplam otomobil pazarında satılan araçlardaki yerli payı %30, ithal payı ise %70 oldu.

Satılan toplam yerli aracın içinde otomobilin payı %79, hafif ticari aracın payı %21 olarak gerçekleşti.

Satılan toplam ithal aracın içinde otomobilin payı %80, hafif ticari aracın payı %20 olarak gerçekleşti.

Otomotiv satışında 2020-2023 dönemlerindeki artışın başlıca nedenleri:

- Covid-19 salgını nedeniyle bireylerin toplu taşıma yerine bireysel ulaşımı tercih etmesi,
- Kargo vb. taşımacılık hizmetlerinin artmasıyla kargo firmalarında oluşan araç talebi olarak sayılabilir.
- Sektörde yaşanan küresel çip tedarik sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği
- Kur artışı ve enflasyon nedeniyle fiyatların artacağı beklentisi,
- Araç fiyatlarının yükselmesi ve ileride yükseleceği beklentileri otomobilin hem ihtiyaç karşılama hem de yatırım aracına dönüşmesine neden olması.

Toplam Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	43.728	38.131	50.894	79.701	-%49,8	%56,6
Şubat	58.504	49.652	81.148	105.990	%33,0	%30,6
Mart	96.428	64.267	103.929	109.828	%3,6	%5,7
Nisan	61.488	60.035	97.679	75.919	-%30,9	-%22,3
Mayıs	54.734	65.167	111.556	100.305	%32,1	-%10,1
Haziran	79.819	80.652	112.163	106.238	%5,9	-%5,3
Temmuz	47.849	52.206	113.959	94.037	-%11,5	-%17,5
Ağustos	58.454	48.336	89.454			
Eylül	57.141	62.084	96.793			
Ekim	56.746	65.222	101.367			
Kasım	60.216	82.311	115.040			
Aralık	62.243	115.220	158.653			
<b>Toplam</b>	<b>737.350</b>	<b>783.283</b>	<b>1.232.635</b>	<b>672.018</b>		<b>%0,1</b>

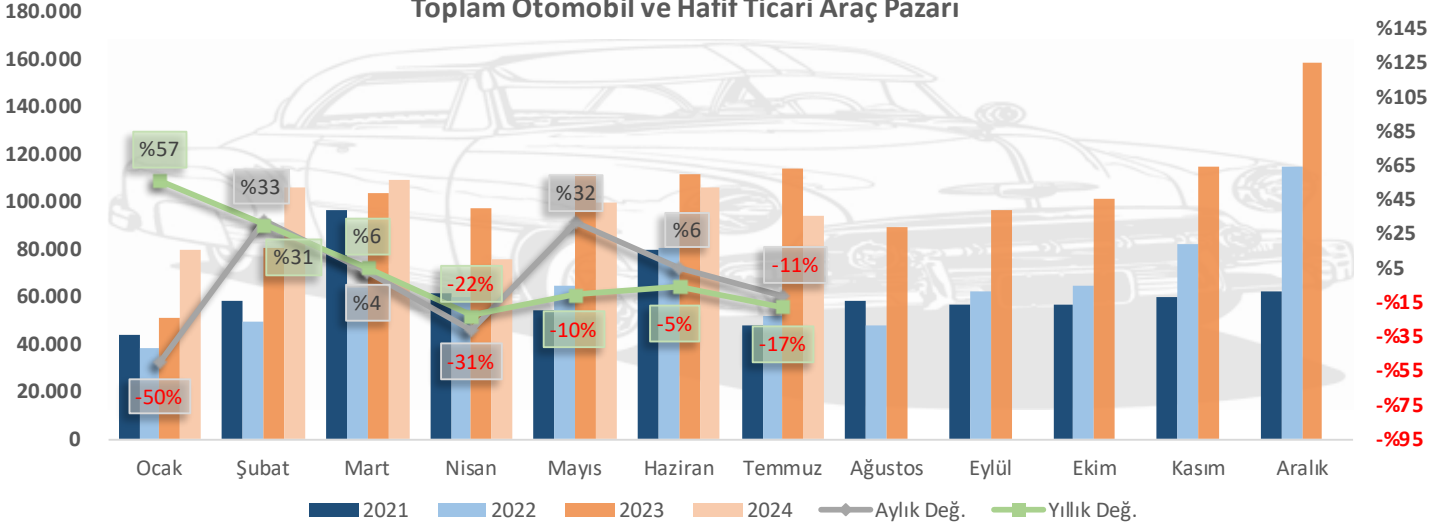
Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	16.502	17.317	17.363	27.602	-%49,9	%59,0
Şubat	26.441	20.894	35.203	34.093	%23,5	-%3,2
Mart	40.288	25.191	42.112	33.060	-%3,0	-%21,5
Nisan	26.255	27.291	36.312	22.700	-%31,3	-%37,5
Mayıs	23.921	25.911	38.621	29.272	%29,0	-%24,2
Haziran	35.715	38.877	42.554	30.864	%5,4	-%27,5
Temmuz	20.062	24.845	35.163	23.201	-%24,8	-%34,0
Ağustos	26.765	18.235	21.263			
Eylül	24.248	27.439	33.205			
Ekim	25.997	28.602	37.604			
Kasım	25.270	33.386	39.358			
Aralık	32.163	55.240	55.139			
<b>Toplam</b>	<b>323.627</b>	<b>343.228</b>	<b>433.897</b>	<b>200.792</b>		<b>-%18,8</b>

Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	27.226	20.814	33.531	52.099	-%49,7	%55,4
Şubat	32.063	28.758	45.945	71.897	%38,0	%56,5
Mart	56.140	39.076	61.817	76.768	%6,8	%24,2
Nisan	35.233	32.744	61.367	53.219	-%30,7	-%13,3
Mayıs	30.813	39.256	72.935	71.033	%33,5	-%2,6
Haziran	44.104	41.775	69.609	75.374	%6,1	%8,3
Temmuz	27.787	27.361	78.796	70.836	-%6,0	-%10,1
Ağustos	31.689	30.101	68.191			
Eylül	32.893	34.645	63.588			
Ekim	30.749	36.620	63.763			
Kasım	34.946	48.925	75.682			
Aralık	30.080	59.980	103.514			
<b>Toplam</b>	<b>413.723</b>	<b>440.055</b>	<b>798.738</b>	<b>471.226</b>		<b>%11,1</b>

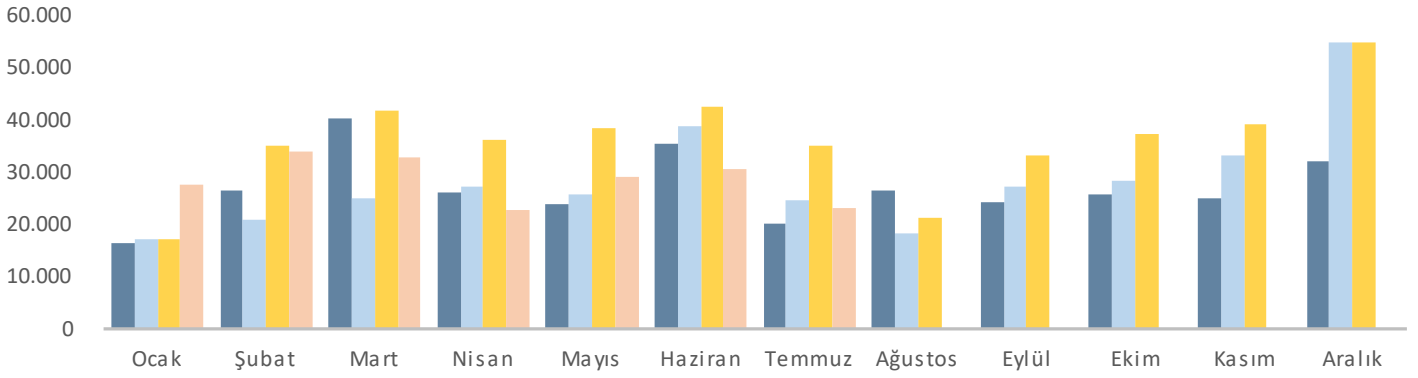
Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

# Otomotiv Sektör Raporu

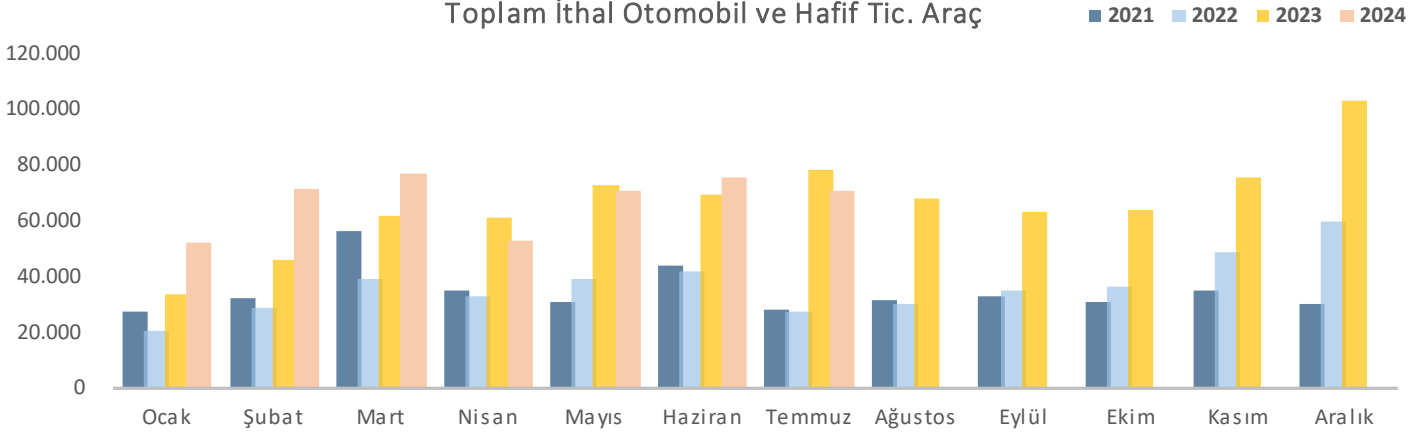
## Toplam Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı



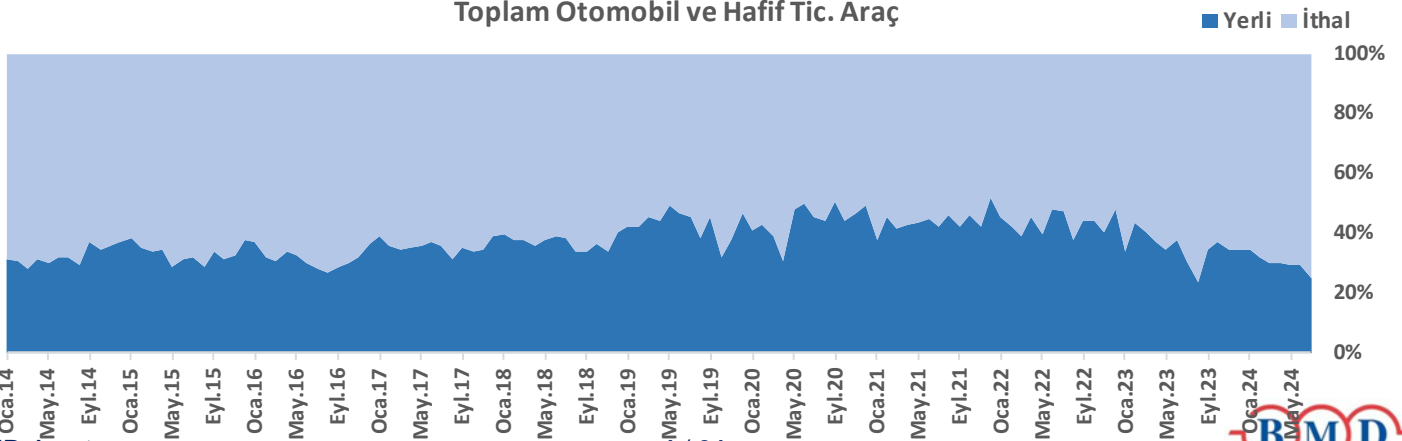
## Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç



## Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç



## Toplam Otomobil ve Hafif Tic. Araç





# Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Pazar, Temmuz 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı		
Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
1 FIAT	13.680	18.478	11.115	-39,8%	26,2%	16,2%	11,8%
2 VOLKSWAGEN	5.411	11.892	8.757	-26,4%	10,4%	10,4%	9,3%
3 FORD	4.530	11.656	8.010	-31,3%	8,7%	10,2%	8,5%
4 RENAULT	4.459	7.520	7.724	2,7%	8,5%	6,6%	8,2%
5 CHERY	0	5.030	6.638	32,0%	0,0%	4,4%	7,1%
Diğer	24.126	59.383	51.793	-12,8%	46,2%	52,1%	55,1%
<b>Toplam Pazar Satışları</b>	<b>52.206</b>	<b>113.959</b>	<b>94.037</b>	<b>-17,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

2024 Temmuz ayında Pazar lideri %12 Pazar payıyla Fiat olurken onu %9 payla Volkswagen ve %9 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Temmuz 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı		
Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
1 FIAT	75.834	119.645	82.136	-31,4%	18,5%	17,8%	12,2%
2 RENAULT	53.789	66.225	72.766	9,9%	13,1%	9,9%	10,8%
3 FORD	36.916	62.459	52.972	-15,2%	9,0%	9,3%	7,9%
4 VOLKSWAGEN	34.494	51.610	50.664	-1,8%	8,4%	7,7%	7,5%
5 CHERY	0	14.787	41.139	178,2%	0,0%	2,2%	6,1%
6 PEUGEOT	16.370	49.040	37.804	-22,9%	4,0%	7,3%	5,6%
7 HYUNDAI	27.306	32.833	34.272	4,4%	6,7%	4,9%	5,1%
8 CITROEN	14.357	36.326	34.205	-6%	3,5%	5,4%	5,1%
9 TOYOTA	26.312	28.066	32.819	16,9%	6,4%	4,2%	4,9%
10 OPEL	18.893	46.046	31.611	-31,3%	4,6%	6,9%	4,7%
Diğer	105.839	164.291	201.630	22,7%	25,8%	24,5%	30,0%
<b>Toplam Pazar Satışları</b>	<b>410.110</b>	<b>671.328</b>	<b>672.018</b>	<b>0,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

2024 Ocak-Temmuz döneminde Pazar lideri %12 Pazar payıyla Fiat olurken onu %11 payla Renault ve %8 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Aralık 2021 & 2022 & 2023					Pazar Payı		
Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
1 FIAT	121.254	146.435	193.622	32,2%	16,4%	18,7%	15,7%
2 RENAULT	81.280	99.639	135.645	36,1%	11,0%	12,7%	11,0%
3 FORD	67.269	77.435	102.380	32,2%	9,1%	9,9%	8,3%
4 VOLKSWAGEN	68.186	60.341	88.776	47,1%	9,2%	7,7%	7,2%
5 PEUGEOT	38.968	32.666	78.632	140,7%	5,3%	4,2%	6,4%
6 OPEL	25.921	36.725	73.865	101,1%	3,5%	4,7%	6,0%
7 CITROEN	28.771	28.831	63.153	119,0%	3,9%	3,7%	5,1%
8 TOYOTA	52.588	49.937	59.125	18,4%	7,1%	6,4%	4,8%
9 HYUNDAI	38.530	45.176	58.738	30,0%	5,2%	5,8%	4,8%
10 DACIA	34.866	36.000	41.339	14,8%	4,7%	4,6%	3,4%
Diğer	179.708	170.098	337.360	98,3%	24,4%	21,7%	27,4%
<b>Toplam Pazar Satışları</b>	<b>737.341</b>	<b>783.283</b>	<b>1.232.635</b>	<b>57,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Kaynak: ODD, BMD

2021, 2022 ve 2023 yıllarında sırasıyla %16,4, %18,7 ve %15,7 pay ile Pazar lideri Fiat oldu. İkinci sırayı ise Renault markası alırken, 2021 yılında %9,2 pay ile üçüncü olan Volkswagen, 2022 ve 2023 yıllarında yerini sırasıyla %9,9 ve %8,3 pay ile Ford'a bıraktı.

Koronavirüsün otomotiv sektöründe yarattığı etkileri inceleyecek olursak, 2020 yılının ilk çeyreğinden sonra salgının ülkemizde yayılması ve vaka sayısının her geçen gün artmasıyla şirketler tarafından alınan tedbirlerin yanı sıra tedarikçilerde çıkan problem ve sipariş iptalleri nedeniyle Ford başta olmak üzere fabrikalarda üretime ara verildi. Yurt dışında da salgının hızla ilerlemesi sektördeki şirketlerin ihracatını da olumsuz etkiledi. Hızla yayılan salgının merkez üssünün, Türkiye'nin en önemli ticaret partneri Avrupa'ya taşınması AB pazarındaki sert daralma nedeniyle sipariş iptalleri gelmesi, sınır geçişleri ve limanlarda yaşanan kesinti ve yavaşlamalar nedeniyle lojistik süreçlerinin sürdürülmesine ilişkin problemler yaşanması ve Avrupa'da birçok fabrikanın üretimini durdurması ile Avrupa'dan temin edilen ürünlerin tedarikinde yaşanan zorluklar üretimde aksamaya neden oldu.

2020 ve 2021 yıllarında, insanların salgın dolayısıyla kendini toplu taşımadan izole etmeye devam ederek kişisel araç kullanımını artırması ve kamu bankalarının taşıt kredileri için çeşitli adımlar atması nedeniyle sektörde erken bir canlilik yaşanmaya başladı. Bu canlilik sıfır araçların satımını da yansıdı ve 2020 yılı Haziran ayında başlayan ciddi talep artışları yaşandı.

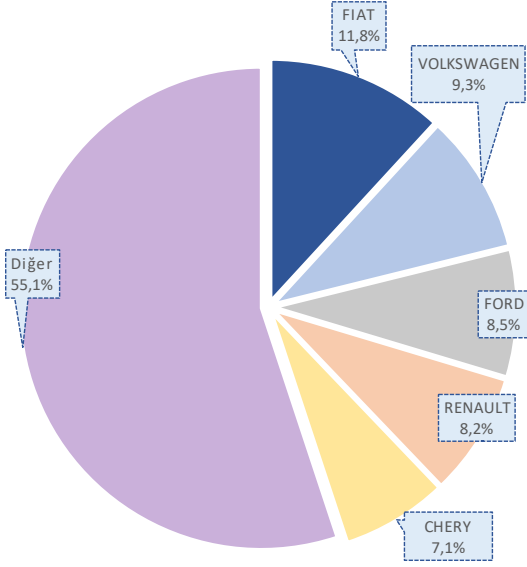
2021 yılında küresel çip tedarikinde yaşanan kıtlık pek çok otomobil üreticisinin kısa dönemli olarak üretimi durdurmasına neden oldu. Türkiye'de Oyak Renault 15-22 Mart, Tofaş 19 Mart-5 Nisan, Ford Otomotiv de 3-9 Nisan tarihleri arasında üretime ara vereceğini duyurmuştu. Sektördeki çip tedarikinde yaşanan problemler nedeniyle oluşan arz şokları ve döviz kurunda artış beklentisi nedeniyle otomotiv fiyatlarının artacağı beklentileri, 2021 yılı Mart ayında talep patlaması yaşanmasına neden oldu.

2022 yılında sektörde yaşanan küresel çip tedariği sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği neticesinde araç üretim miktarları düşerken fiyatlar artış göstermiş ve tüketicilerin sonraki dönemde otomobil bulunabilirliğinin azalacağını düşünmesi neticesinde taleplerini öne çekmeleri neticesinde sektör hareketli bir yıl geçirmiştir.

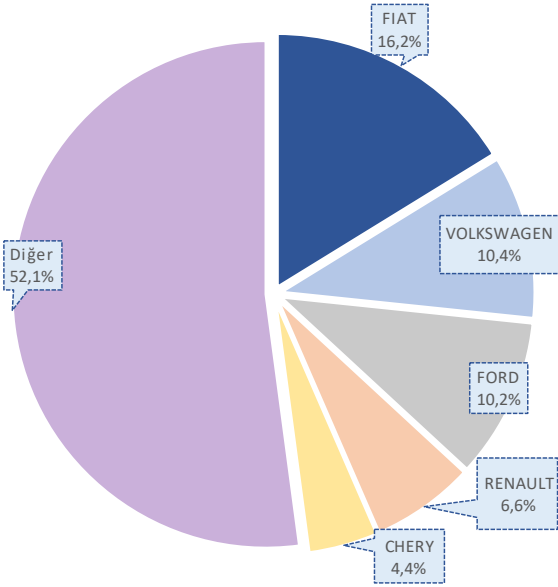
2022 yılında yaşanan çip krizinin 2023 yılında kısmen çözülmüş olması, döviz kurlarındaki sert artışlar nedeniyle otomobil fiyatlarının sürekli olarak artmasının yanı sıra otomobilin yeniden bir yatırım aracı olarak görülmesinden ötürü otomobil üretiminde ve talepte artış yaşandı. 2023 Haziran ayında döviz kurlarında yaşanan artışla beraber TCMB'nin politika faizini yükseltmeye başlaması ve otomobil kredilerinde matrah eşiklerinin kredi kullanımını kısıtlaması sektörü olumsuz etkilemiş olsa da çip krizinin sona ermesi otomotiv 2023 yılını rekorla kapatmasını beraberinde getirmiştir.

# Otomotiv Sektör Raporu

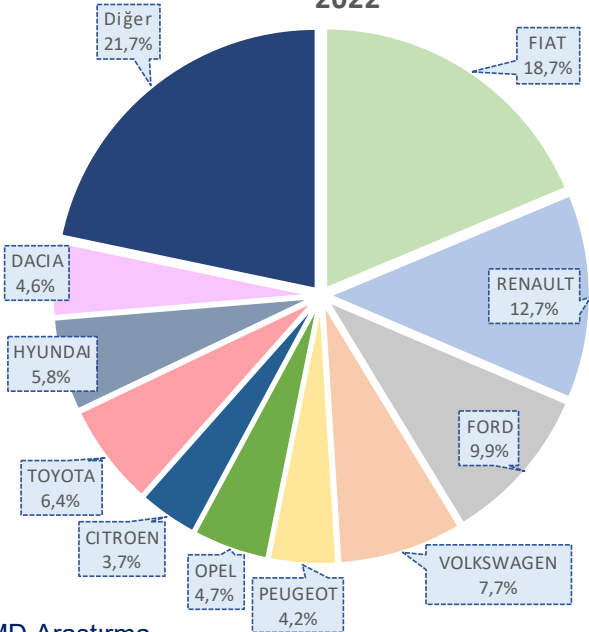
## Otomotiv Pazar Payları, Temmuz 2024



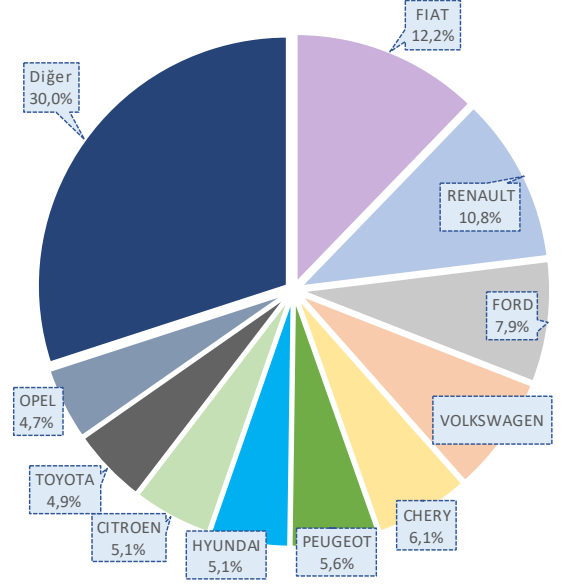
## Otomotiv Pazar Payları, Temmuz 2023



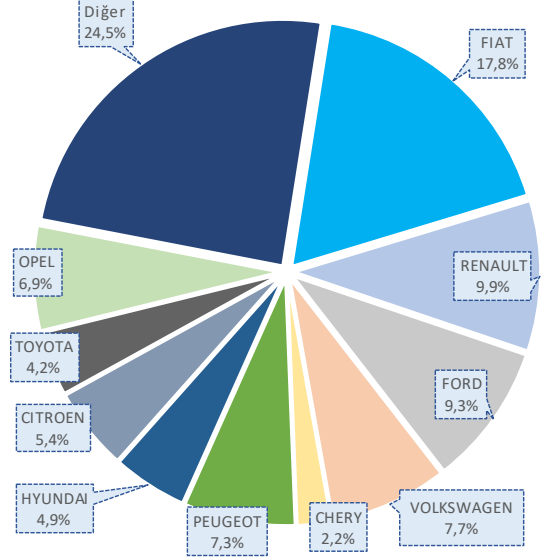
## Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2022



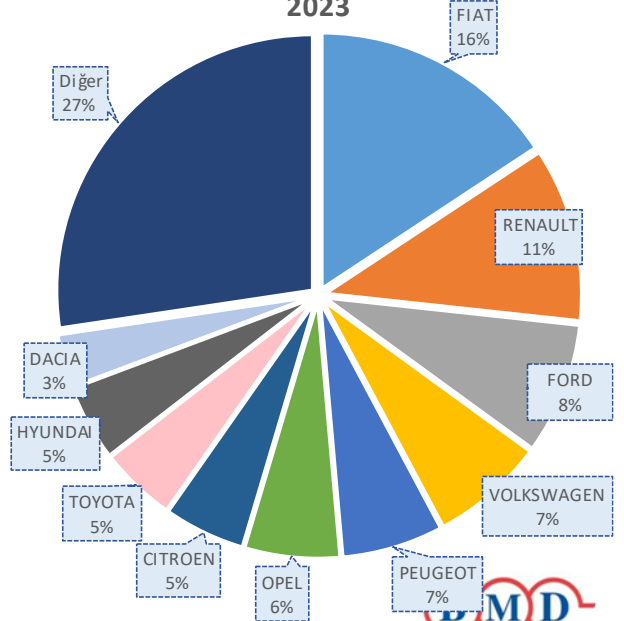
## Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Temmuz 2024



## Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Temmuz 2023



## Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2023



## Toplam Otomobil Satışları

### Otomobil Satışları Yılbaşından Bu Yana %3 Büyüdü...

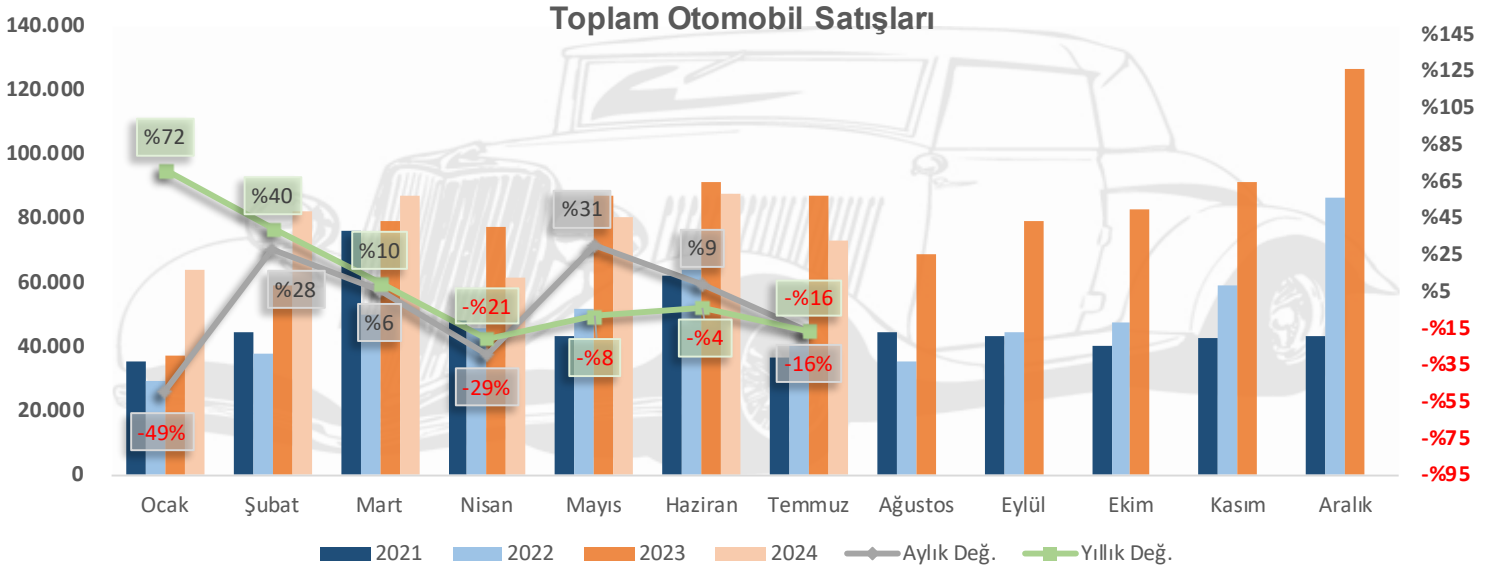
2024 Temmuz ayında otomobil satışları, aylık %16,5 azalırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %16,0 azalarak **73.396** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %3 büyüyerek **536.351** adet oldu.

Yılbaşından bu yana, otomobil pazarında ortalama emisyon değerlerine göre en yüksek paya %26,3 pay ve **141.010** adet ile 100-120 gr/km arasındaki otomobiller sahip oldu.

Temmuz sonu itibariyle otomobil pazarının %87,3'ünü vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adedine %55,7 pay alan C segmenti ulaştı. Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi %55,3 pay ile SUV, %26,3 pay ile Sedan otomobiller oldu.

Toplam Otomobil Satışları						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	35.358	29.020	37.288	64.041	-%49,3	%71,7
Şubat	44.749	37.641	58.907	82.277	%28,5	%39,7
Mart	76.357	50.173	79.226	87.071	%5,8	%9,9
Nisan	48.375	45.564	77.398	61.448	-%29,4	-%20,6
Mayıs	43.138	51.750	87.418	80.260	%30,6	-%8,2
Haziran	62.348	64.134	91.135	87.858	%9,5	-%3,6
Temmuz	36.311	41.031	87.416	73.396	-%16,5	-%16,0
Ağustos	44.756	35.230	69.131			
Eylül	43.408	44.681	78.971			
Ekim	40.512	47.440	82.611			
Kasım	42.982	59.222	91.424			
Aralık	43.559	86.774	126.416			
<b>Toplam</b>	<b>561.853</b>	<b>592.660</b>	<b>967.341</b>	<b>536.351</b>		<b>%3,4</b>

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

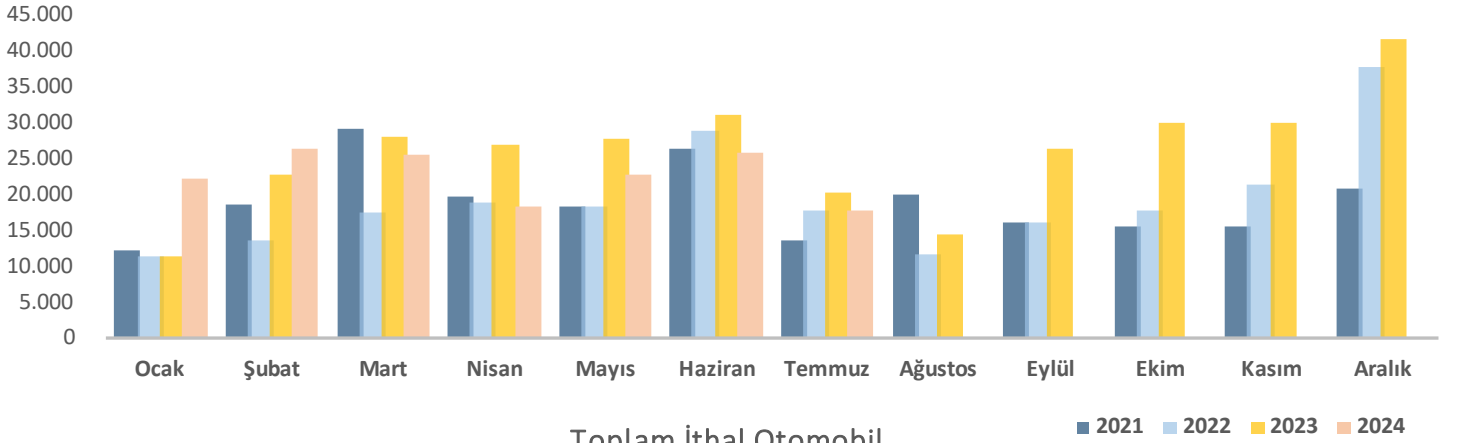


# Otomotiv Sektör Raporu

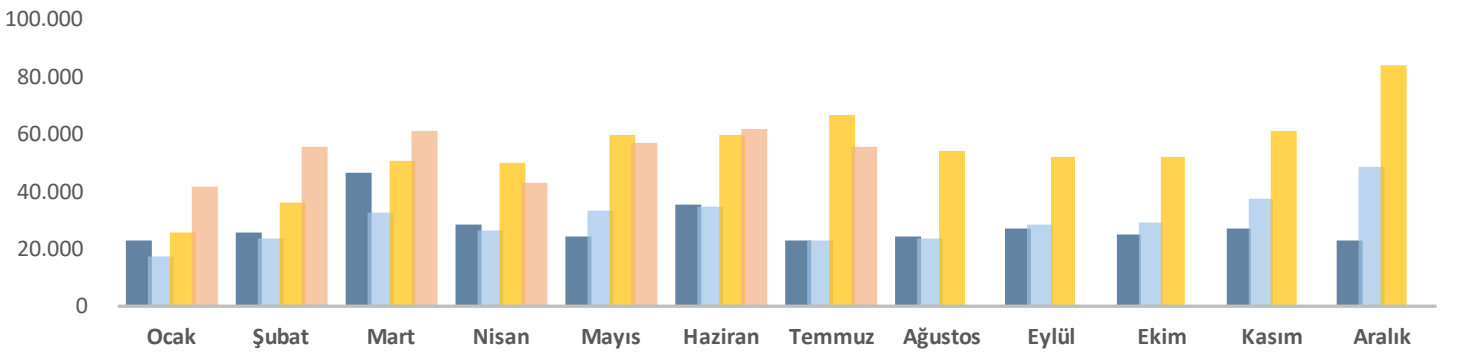
Yerli Otomobil						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	12.205	11.311	11.399	22.292	-%46,6	%95,6
Şubat	18.612	13.677	22.802	26.268	%17,8	%15,2
Mart	29.283	17.373	28.075	25.605	-%2,5	-%8,8
Nisan	19.634	18.828	26.972	18.236	-%28,8	-%32,4
Mayıs	18.375	18.308	27.684	22.767	%24,8	-%17,8
Haziran	26.454	28.978	31.177	25.886	%13,7	-%17,0
Temmuz	13.480	17.704	20.325	17.683	-%31,7	-%13,0
Ağustos	19.979	11.564	14.486			
Eylül	16.125	16.166	26.442			
Ekim	15.583	17.743	30.129			
Kasım	15.484	21.445	30.089			
Aralık	20.743	37.908	41.772			
<b>Toplam</b>	<b>225.957</b>	<b>231.005</b>	<b>311.352</b>	<b>158.737</b>		<b>-%5,8</b>

İthal Otomobil						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	23.153	17.709	25.889	41.749	-%50,7	%61,3
Şubat	26.137	23.964	36.105	56.009	%34,2	%55,1
Mart	47.074	32.800	51.151	61.466	%9,7	%20,2
Nisan	28.741	26.736	50.426	43.212	-%29,7	-%14,3
Mayıs	24.763	33.442	59.734	57.493	%33,0	-%3,8
Haziran	35.894	35.156	59.958	61.972	%7,8	%3,4
Temmuz	22.831	23.327	67.091	55.713	-%10,1	-%17,0
Ağustos	24.777	23.666	54.645			
Eylül	27.283	28.515	52.529			
Ekim	24.929	29.697	52.482			
Kasım	27.498	37.777	61.335			
Aralık	22.816	48.866	84.644			
<b>Toplam</b>	<b>335.896</b>	<b>361.655</b>	<b>655.989</b>	<b>377.614</b>		<b>%7,8</b>

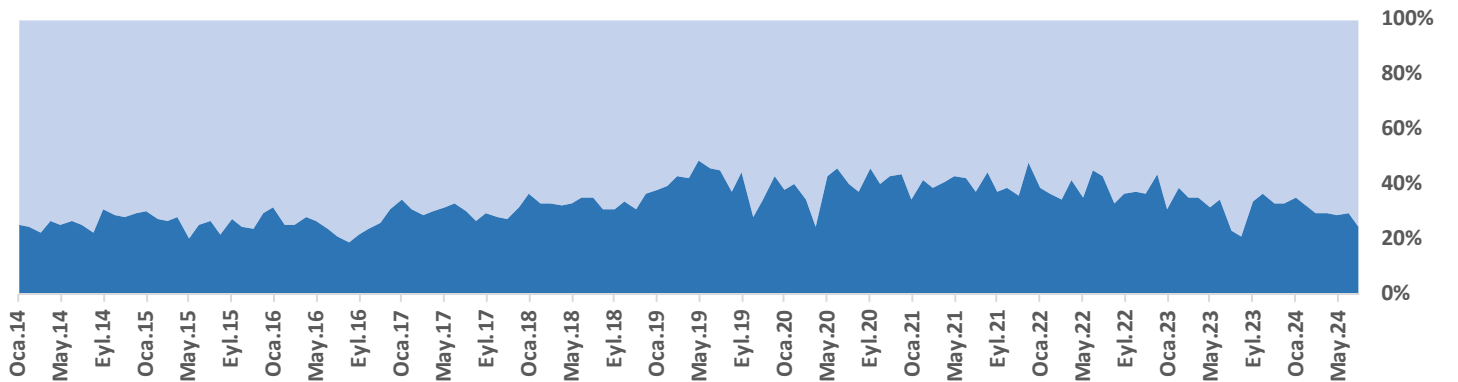
Toplam Yerli Otomobil



Toplam İthal Otomobil



Otomobil

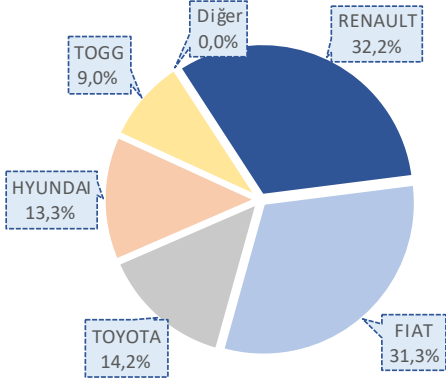




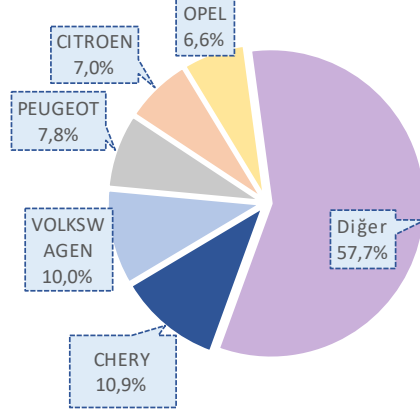
# Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Temmuz 2022 & 2023 & 2024						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	FIAT	10.489	11.523	6.600	-42,7%	59,2%	56,7%
2	RENAULT	2.260	2.917	4.757	63,1%	12,8%	14,4%	26,9%
3	TOYOTA	2.244	1.588	2.890	82,0%	12,7%	7,8%	16,3%
4	HYUNDAI	2.601	3.526	2.208	-37,4%	14,7%	17,3%	12,5%
5	TOGG	0	627	1.227	95,7%	0,0%	3,1%	6,9%
	Diğer	110	144	1	-99,3%	0,6%	0,7%	0,0%
	<b>Toplam Yerli Otomobil</b>	<b>17.704</b>	<b>20.325</b>	<b>17.683</b>	<b>-13,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
İthal	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	VOLKSWAGEN	4.641	10.500	7.152	-31,9%	19,9%	15,7%
2	CHERY	0	5.030	6.638	32,0%	0,0%	7,5%	11,9%
3	PEUGEOT	765	6.659	3.645	-45,3%	3,3%	9,9%	6,5%
4	OPEL	1.958	6.256	3.567	-43,0%	8,4%	9,3%	6,4%
5	SKODA	1.011	2.579	3.459	34,1%	4,3%	3,8%	6,2%
	Diğer	14.952	36.067	31.252	-13,4%	64,1%	53,8%	56,1%
	<b>Toplam İthal Otomobil</b>	<b>23.327</b>	<b>67.091</b>	<b>55.713</b>	<b>-17,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Toplam	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	VOLKSWAGEN	4.641	10.500	7.152	-31,9%	11,3%	9,7%
2	FIAT	10.495	11.615	6.706	-42,3%	25,6%	9,1%	9,1%
3	CHERY	0	5.030	6.638	32,0%	0,0%	9,0%	9,0%
4	RENAULT	3.623	5.186	6.402	23,4%	8,8%	8,7%	8,7%
5	TOYOTA	2.525	3.157	4.151	31,5%	6,2%	5,7%	5,7%
	Diğer	19.747	51.928	42.347	-18,5%	48,1%	57,7%	57,7%
	<b>Toplam Otomobil</b>	<b>41.031</b>	<b>87.416</b>	<b>73.396</b>	<b>-16,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

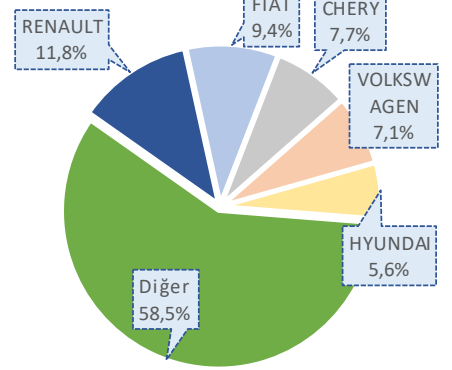
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2024



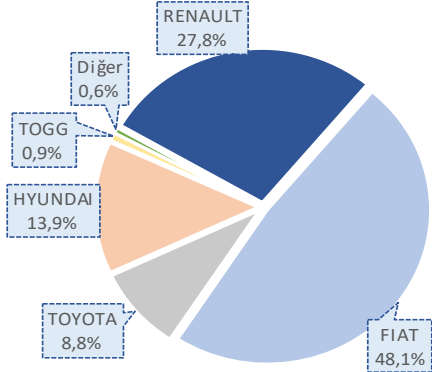
İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2024



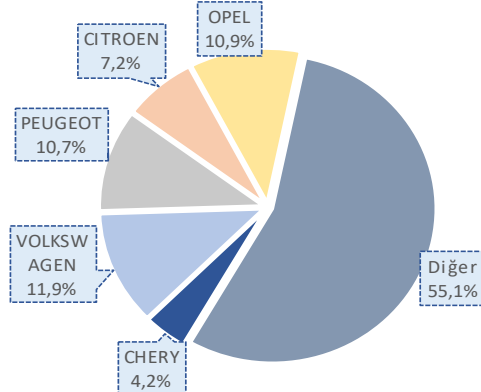
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2024



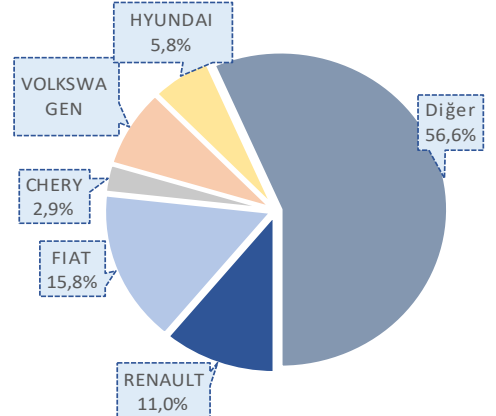
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2023



İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2023



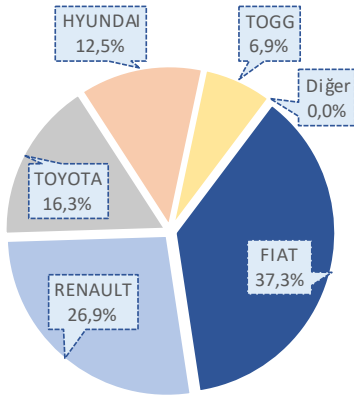
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-  
Temmuz 2023



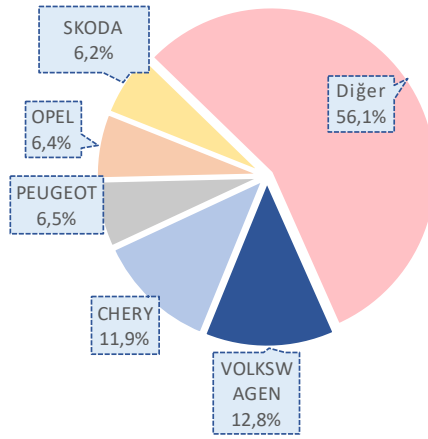
# Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Ocak - Temmuz 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı			
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	RENAULT	36.231	46.762	51.049	9,2%	28,7%	27,8%
2	FIAT	51.465	81.074	49.750	-38,6%	40,8%	48,1%	31,3%
3	TOYOTA	19.687	14.811	22.470	51,7%	15,6%	8,8%	14,2%
4	HYUNDAI	17.161	23.356	21.176	-9,3%	13,6%	13,9%	13,3%
5	TOGG	0	1.435	14.248	892,9%	0,0%	0,9%	9,0%
	Diğer	1.635	996	44	-95,6%	1,3%	0,6%	0,0%
	<b>Toplam Yerli Otomobil</b>	<b>126.179</b>	<b>168.434</b>	<b>158.737</b>	<b>-5,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
İthal	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	CHERY	0	14.787	41.139	178%	0,0%	4,2%
2	VOLKSWAGEN	30.104	41.821	37.832	-9,5%	15,6%	11,9%	10,0%
3	PEUGEOT	11.771	37.385	29.545	-21,0%	6,1%	10,7%	7,8%
4	CITROEN	11.285	25.166	26.495	5,3%	5,8%	7,2%	7,0%
5	OPEL	16.502	38.255	24.762	-35,3%	8,5%	10,9%	6,6%
	Diğer	123.472	192.940	217.841	12,9%	63,9%	55,1%	57,7%
	<b>Toplam İthal Otomobil</b>	<b>193.134</b>	<b>350.354</b>	<b>377.614</b>	<b>7,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Toplam	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	RENAULT	47.436	57.091	63.362	11,0%	14,9%	11,0%
2	FIAT	51.646	81.775	50.237	-38,6%	16,2%	15,8%	9,4%
3	CHERY	0	14.787	41.139	178%	0,0%	2,9%	7,7%
4	VOLKSWAGEN	30.104	41.821	37.832	-9,5%	9,4%	8,1%	7,1%
5	HYUNDAI	25.668	29.887	30.186	1,0%	8,0%	5,8%	5,6%
	Diğer	164.459	293.427	313.595	6,9%	51,5%	56,6%	58,5%
	<b>Toplam Otomobil</b>	<b>319.313</b>	<b>518.788</b>	<b>536.351</b>	<b>3,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

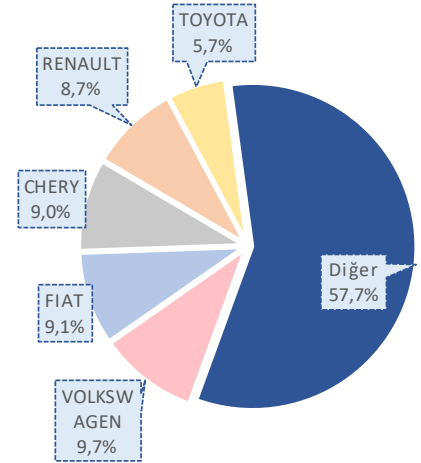
Yerli Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2024



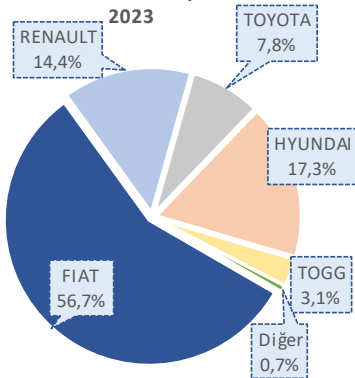
İthal Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2024



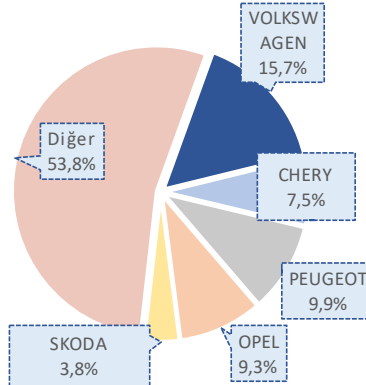
Top. Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2024



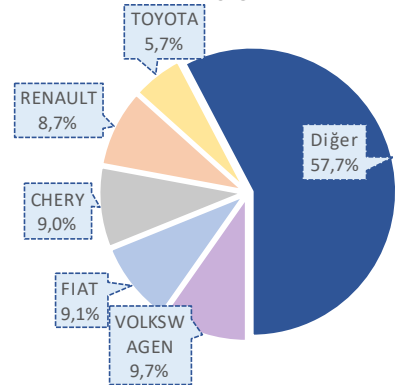
Yerli Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2023



İthal Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2023

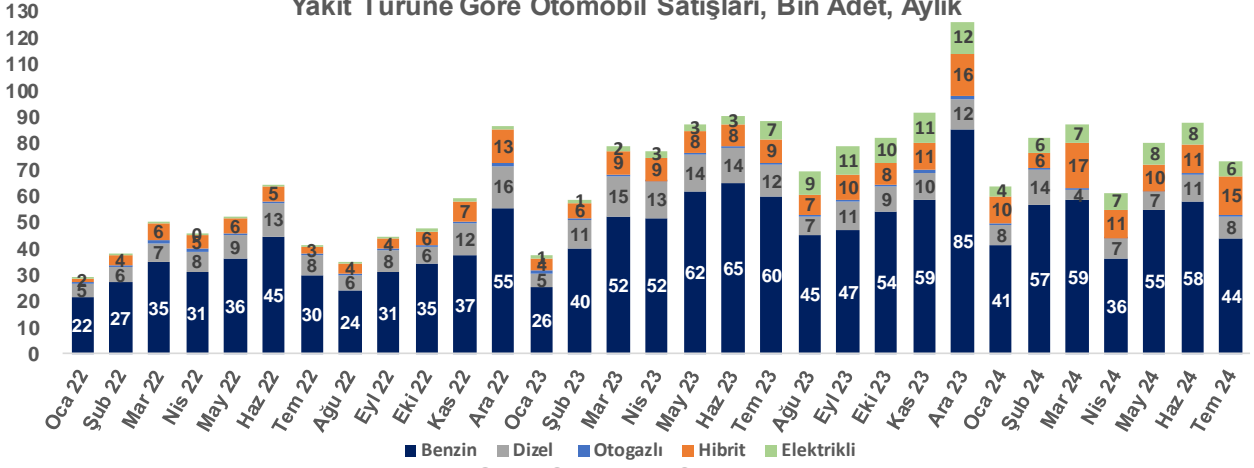


Top. Otomobil Pazar Payı, Temmuz 2023

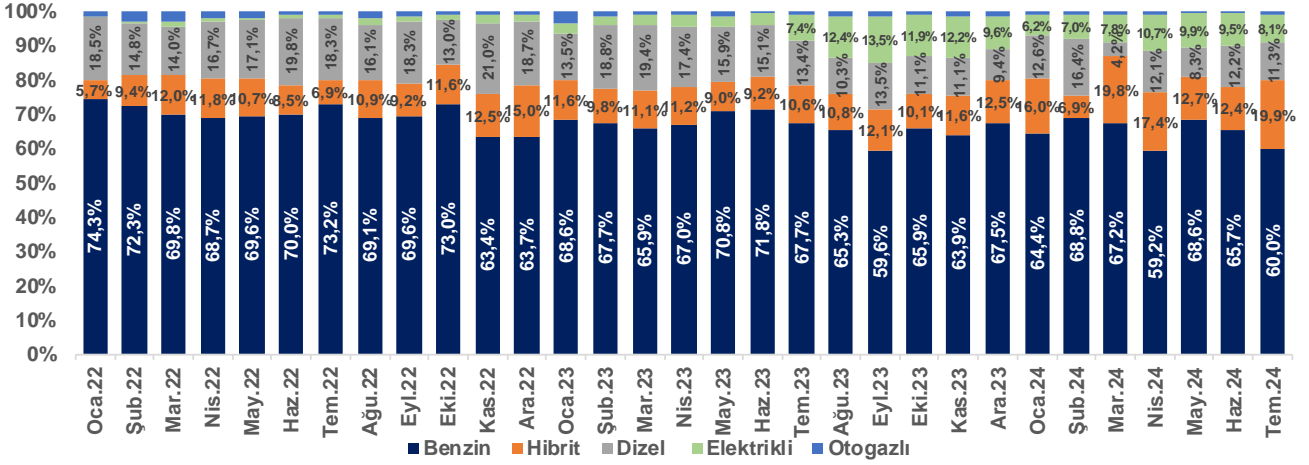


# Otomotiv Sektör Raporu

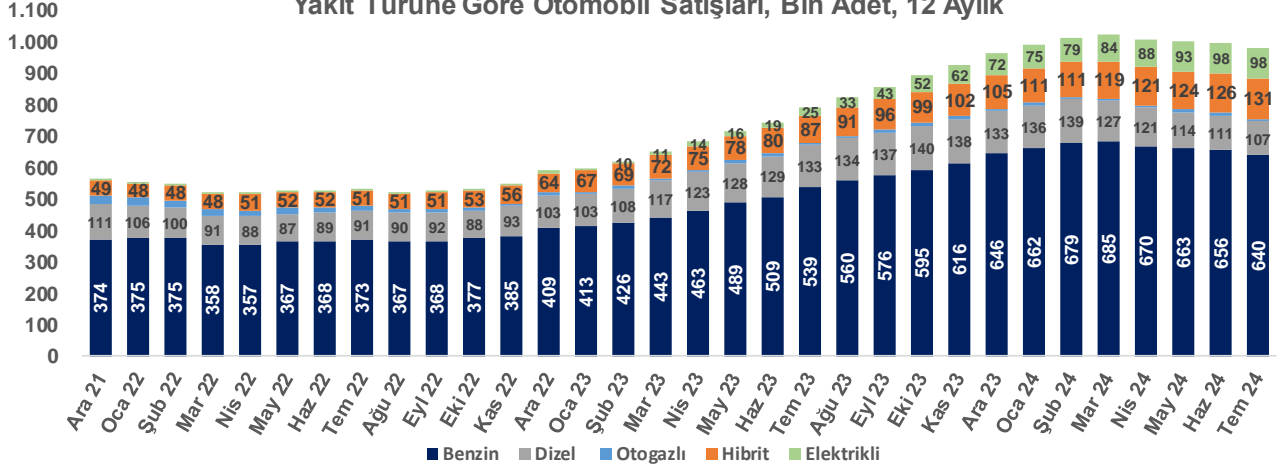
## Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, Aylık



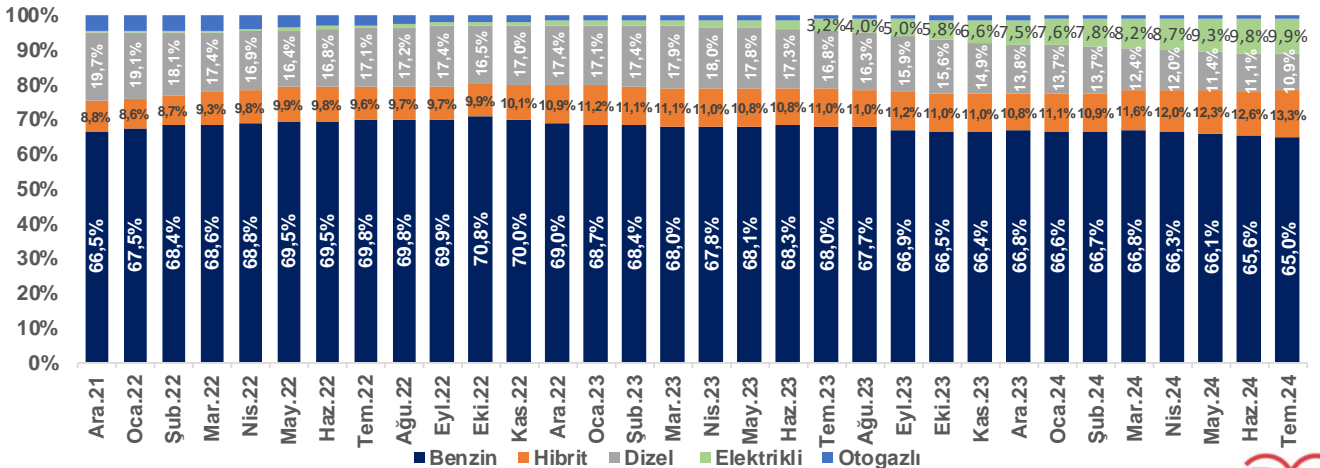
## Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, Aylık



## Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, 12 Aylık



## Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, 12 Aylık



# Otomotiv Sektör Raporu

## Toplam Hafif Ticari Araç Satışları

### Hafif Ticari Araç Satışları Yılbaşından Bu Yana %11 Daraldı...

Temmuz ayında, hafif ticari araç satışları aylık %12,3 artarken, bir önceki yılın aynı ayına göre %22,2 azalarak 20.641 adet olarak gerçekleşti. Yılbaşından bu yana hafif ticari araç pazarı, yıllık %11 daralarak 135.667 adet oldu.

Yerli hafif ticari araç satışları, aylık bazda %10,8 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %62,8 azalarak 5.518 adet olarak gerçekleşmiştir.

İthal hafif ticari araç satışları, aylık bazda %12,8 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %29,2 artarak 15.123 adet olarak gerçekleşmiştir.

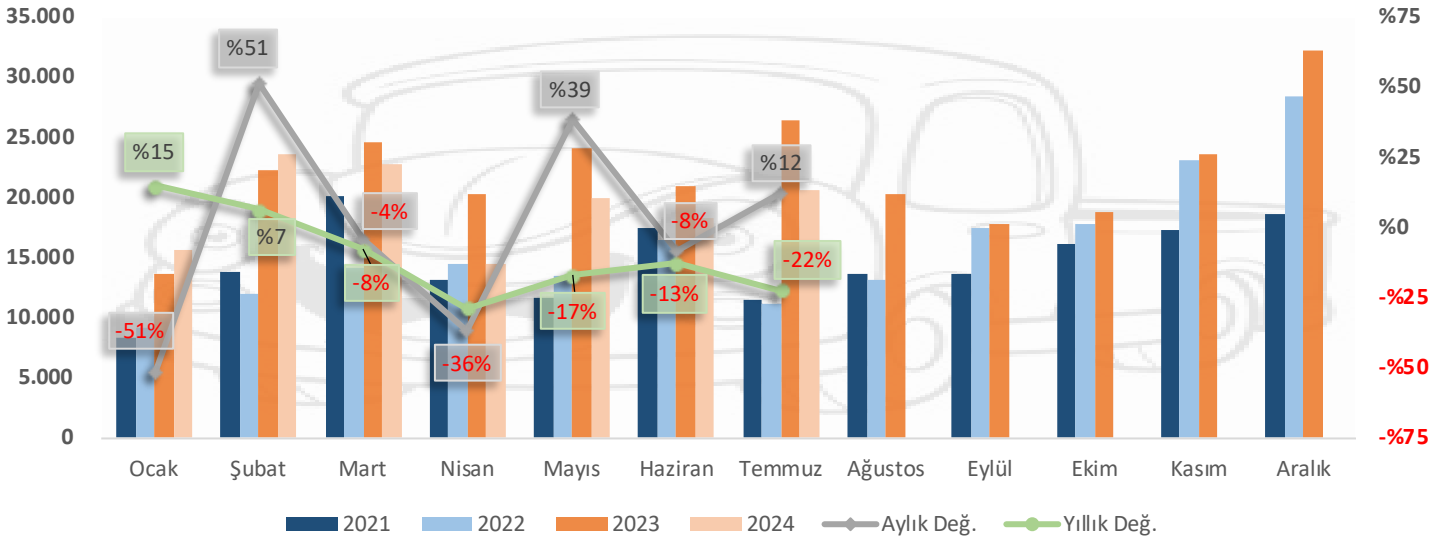
Böylelikle hafif ticari araç satışlarında yerli payı %31, ithal payı ise %69 olarak gerçekleşmiştir.

Yılbaşından bu yana, hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre, %72,1 pay ve 97.763 adet ile Van ilk sırada, ardından %15,1 pay ve 20.450 adet ile kamyonet ikinci sırada, %6,8 pay ve 9.199 adet ile minibüs üçüncü sırada, %6,0 pay ve 8.190 adet ile Pick-up dördüncü sırada yer aldı.

Toplam Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	8.370	9.111	13.606	15.660	-%51,4	%15,1
Şubat	13.755	12.011	22.241	23.713	%51,4	%6,6
Mart	20.071	14.094	24.703	22.757	-%4,0	-%7,9
Nisan	13.113	14.471	20.281	14.471	-%36,4	-%28,6
Mayıs	11.596	13.417	24.138	20.045	%38,5	-%17,0
Haziran	17.471	16.518	21.028	18.380	-%8,3	-%12,6
Temmuz	11.538	11.175	26.543	20.641	%12,3	-%22,2
Ağustos	13.698	13.106	20.323			
Eylül	13.733	17.403	17.822			
Ekim	16.234	17.782	18.756			
Kasım	17.234	23.089	23.616			
Aralık	18.684	28.446	32.237			
<b>Toplam</b>	<b>175.497</b>	<b>190.623</b>	<b>265.294</b>	<b>135.667</b>		<b>-%11,1</b>

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

## Toplam Ticari Araç Satışları

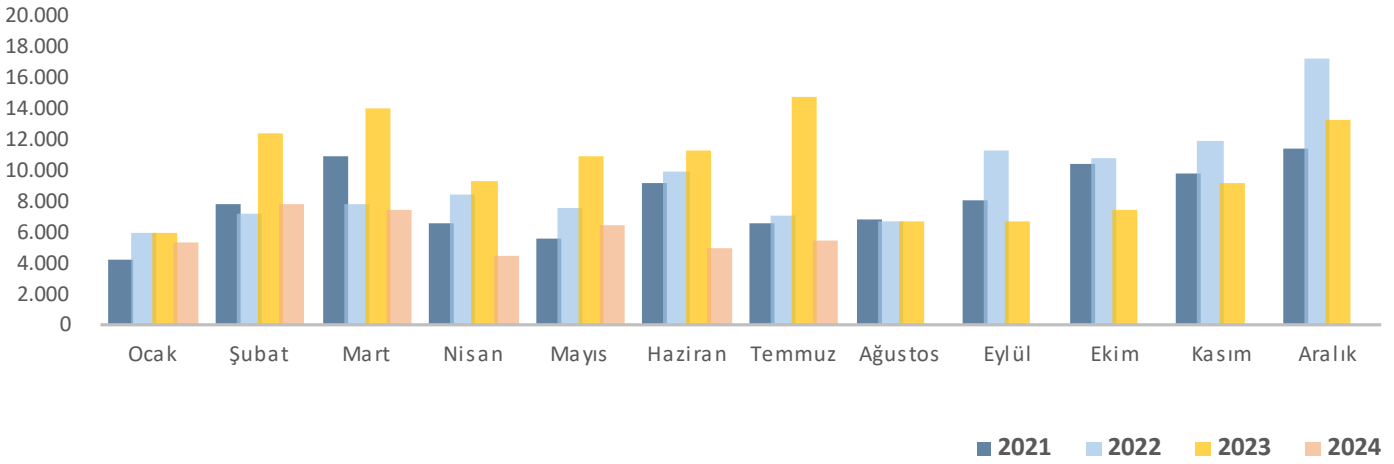


# Otomotiv Sektör Raporu

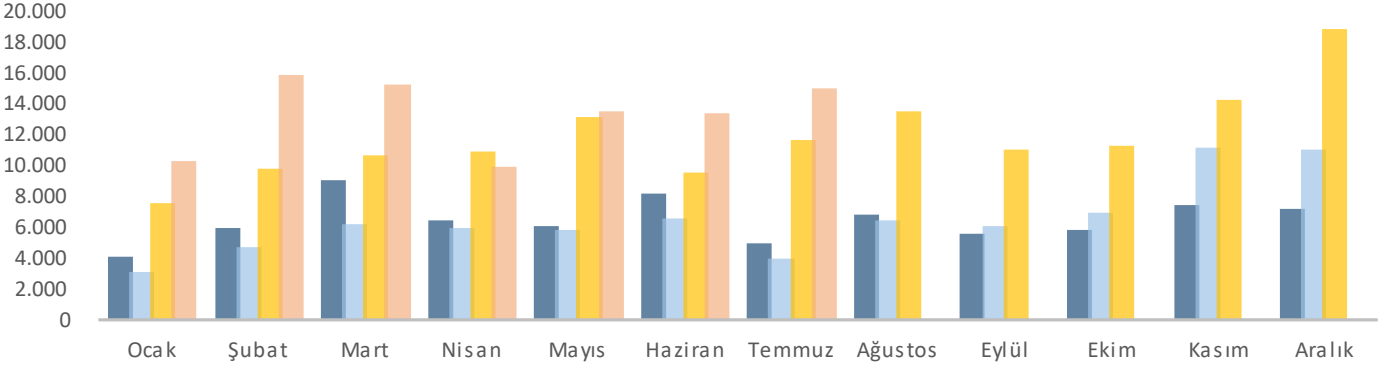
Yerli Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	4.297	6.006	5.964	5.310	-%60,3	-%11,0
Şubat	7.829	7.217	12.401	7.825	%47,4	-%36,9
Mart	11.005	7.818	14.037	7.455	-%4,7	-%46,9
Nisan	6.621	8.463	9.340	4.464	-%40,1	-%52,2
Mayıs	5.546	7.603	10.937	6.505	%45,7	-%40,5
Haziran	9.261	9.899	11.377	4.978	-%23,5	-%56,2
Temmuz	6.582	7.141	14.838	5.518	%10,8	-%62,8
Ağustos	6.786	6.671	6.777			
Eylül	8.123	11.273	6.763			
Ekim	10.414	10.859	7.475			
Kasım	9.786	11.941	9.269			
Aralık	11.420	17.332	13.367			
<b>Toplam</b>	<b>97.670</b>	<b>112.223</b>	<b>122.545</b>	<b>42.055</b>		-%46,7

İthal Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	4.073	3.105	7.642	10.350	-%45,2	%35,4
Şubat	5.926	4.794	9.840	15.888	%53,5	%61,5
Mart	9.066	6.276	10.666	15.302	-%3,7	%43,5
Nisan	6.492	6.008	10.941	10.007	-%34,6	-%8,5
Mayıs	6.050	5.814	13.201	13.540	%35,3	%2,6
Haziran	8.210	6.619	9.651	13.402	-%1,0	%38,9
Temmuz	4.956	4.034	11.705	15.123	%12,8	%29,2
Ağustos	6.912	6.435	13.546			
Eylül	5.610	6.130	11.059			
Ekim	5.820	6.923	11.281			
Kasım	7.448	11.148	14.347			
Aralık	7.264	11.114	18.870			
<b>Toplam</b>	<b>77.827</b>	<b>78.400</b>	<b>142.749</b>	<b>93.612</b>		%27,1

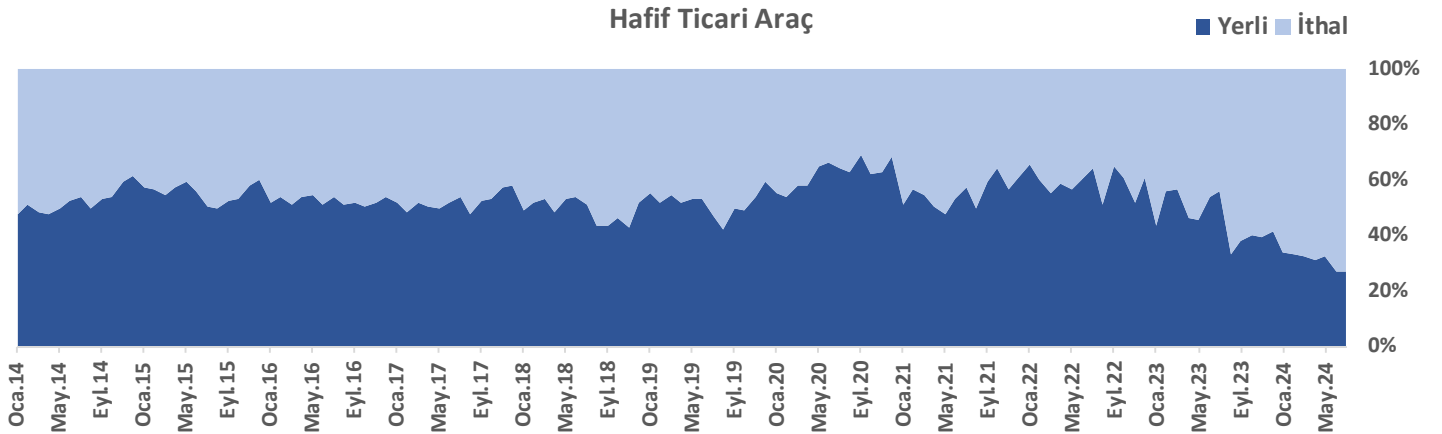
Toplam Yerli Hafif Ticari Araç



Toplam İthal Hafif Ticari Araç



Hafif Ticari Araç

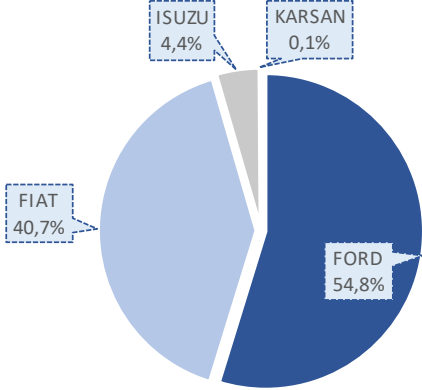




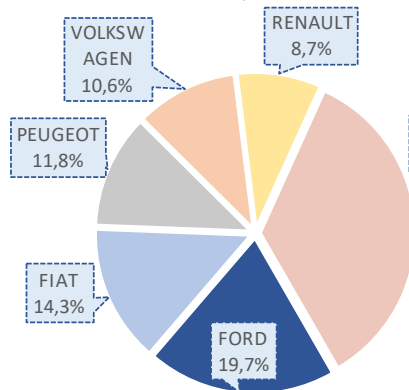
# Otomotiv Sektör Raporu

Hafif Ticari Araç Satışları, Temmuz 2022 & 2023 & 2024						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024	
	1	FORD	3.972	9.304	3.022	-67,5%	55,6%	62,7%	54,8%
2	FIAT	3.135	5.478	2.248	-59,0%	43,9%	36,9%	40,7%	
3	ISUZU	14	44	242	450,0%	0,2%	0,3%	4,4%	
4	KARSAN	20	12	6	-50,0%	0,3%	0,1%	0,1%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	<b>Toplam Yerli Hafif Tic.</b>	<b>7.141</b>	<b>14.838</b>	<b>5.518</b>	<b>-62,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
İthal	1	FORD	42	238	2.972	1149%	1,0%	2,0%	19,7%
	2	FIAT	50	1.385	2.161	56,0%	1,2%	11,8%	14,3%
	3	PEUGEOT	457	1.489	1.786	19,9%	11,3%	12,7%	11,8%
	4	VOLKSWAGEN	770	1.392	1.605	15%	19,1%	11,9%	10,6%
	5	RENAULT	836	2.334	1.322	-43,4%	20,7%	19,9%	8,7%
		Diğer	1.879	4.867	5.277	8,4%	46,6%	41,6%	34,9%
	<b>Toplam İthal Hafif Tic.</b>	<b>4.034</b>	<b>11.705</b>	<b>15.123</b>	<b>29,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
Toplam	1	FORD	4.014	9.542	5.994	-37,2%	35,9%	35,9%	29,0%
	2	FIAT	3.185	6.863	4.409	-35,8%	28,5%	25,9%	21,4%
	3	PEUGEOT	457	1.489	1.786	19,9%	4,1%	5,6%	8,7%
	4	VOLKSWAGEN	770	1.392	1.605	15,3%	6,9%	5,2%	7,8%
	5	RENAULT	836	2.334	1.322	-43,4%	7,5%	8,8%	6,4%
		Diğer	1.913	4.923	5.525	12,2%	17,1%	18,5%	26,8%
	<b>Toplam Hafif Tic.</b>	<b>11.175</b>	<b>26.543</b>	<b>20.641</b>	<b>-22,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

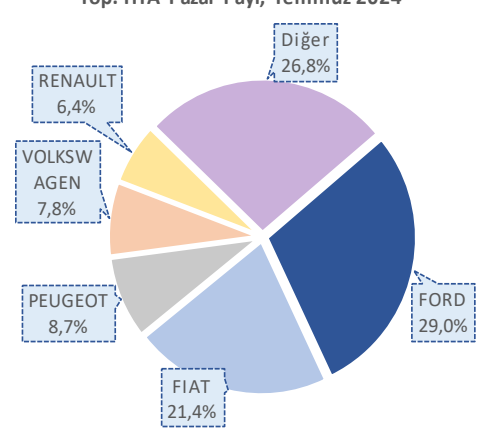
Yerli HTA Pazar Payı, Temmuz 2024



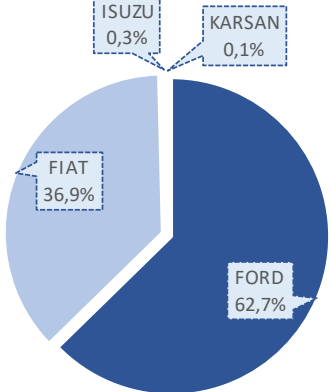
İthal HTA Pazar Payı, Temmuz 2024



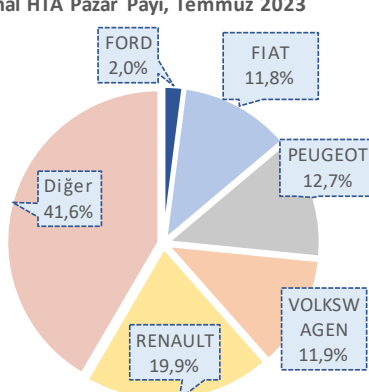
Top. HTA Pazar Payı, Temmuz 2024



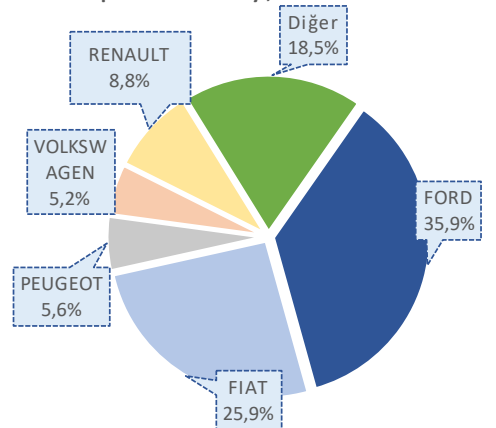
Yerli HTA Pazar Payı, Temmuz 2023



İthal HTA Pazar Payı, Temmuz 2023



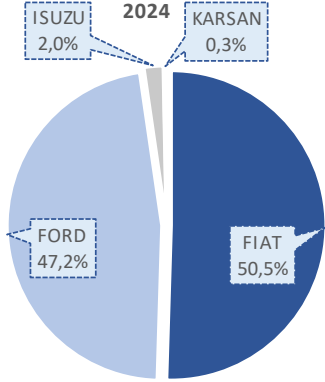
Top. HTA Pazar Payı, Temmuz 2023



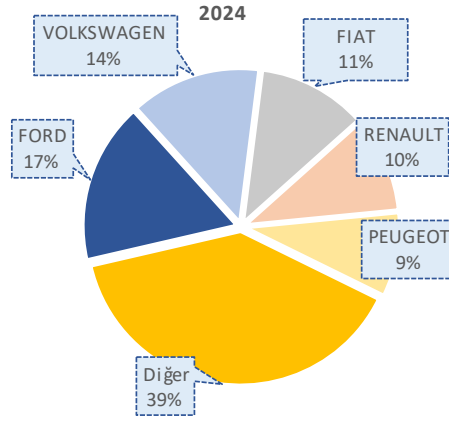
# Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Temmuz 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı				
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024	
	1	FIAT	23.585	32.468	21.228	-34,6%	43,6%	41,2%	50,5%
2	FORD	30.177	45.737	19.857	-56,6%	55,7%	58,0%	47,2%	
3	ISUZU	208	451	843	86,9%	0,4%	0,6%	2,0%	
4	KARSAN	177	238	127	-46,6%	0,3%	0,3%	0,3%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	<b>Toplam Yerli Haf. Tic.</b>	<b>54.147</b>	<b>78.894</b>	<b>42.055</b>	<b>-46,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
İthal	1	FORD	608	733	15.825	2058,9%	1,7%	1,0%	16,9%
	2	VOLKSWAGEN	4.390	9.789	12.832	31,1%	12,0%	13,3%	13,7%
	3	FIAT	603	5.402	10.671	97,5%	1,6%	7,3%	11,4%
	4	RENAULT	6.353	9.134	9.404	3,0%	17,3%	12,4%	10,0%
	5	PEUGEOT	4.599	11.655	8.259	-29,1%	12,5%	15,8%	8,8%
		Diğer	20.097	36.933	36.621	-0,8%	54,8%	50,1%	39,1%
	<b>Toplam İthal Haf. Tic.</b>	<b>36.650</b>	<b>73.646</b>	<b>93.612</b>	<b>27,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
Toplam	1	FORD	30.785	46.470	35.682	-23,2%	33,9%	30,5%	26,3%
	2	FIAT	24.188	37.870	31.899	-15,8%	26,6%	24,8%	23,5%
	3	VOLKSWAGEN	4.390	9.789	12.832	31,1%	4,8%	6,4%	9,5%
	4	RENAULT	6.353	9.134	9.404	3,0%	7,0%	6,0%	6,9%
	5	PEUGEOT	4.599	11.655	8.259	-29,1%	5,1%	7,6%	6,1%
		Diğer	20.482	37.622	37.591	-0,1%	22,6%	24,7%	27,7%
	<b>Toplam Hafif Ticari</b>	<b>90.797</b>	<b>152.540</b>	<b>135.667</b>	<b>-11,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

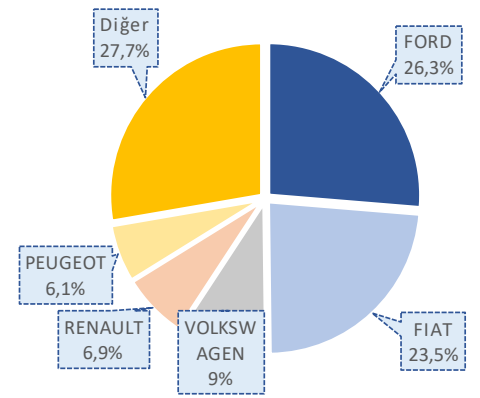
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz



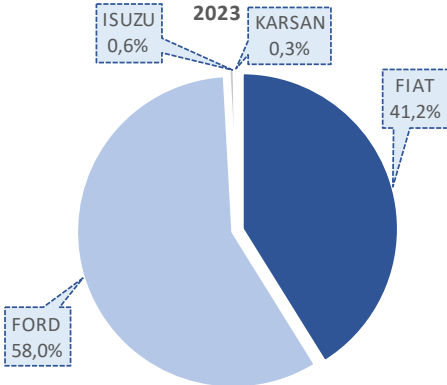
İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz



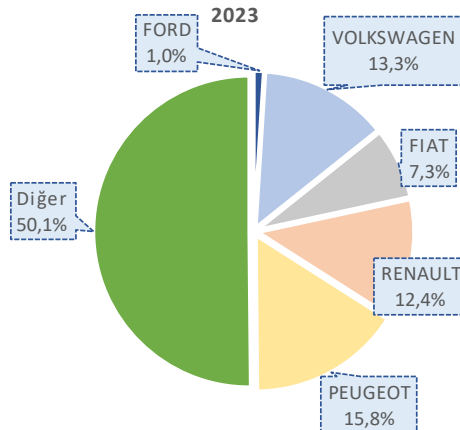
Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz



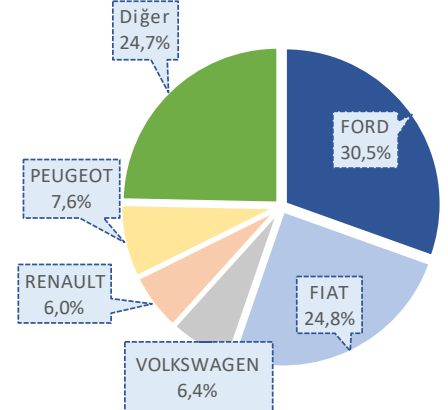
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz



İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz

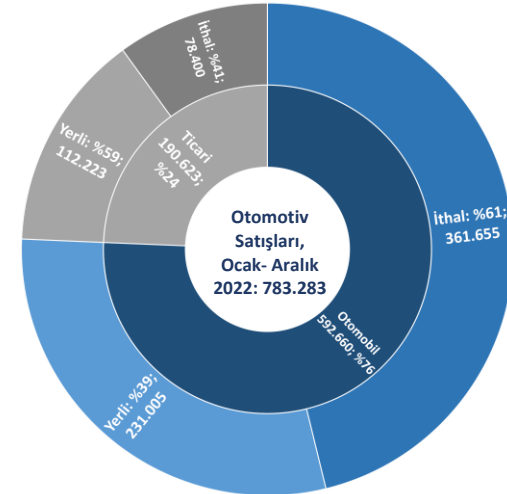
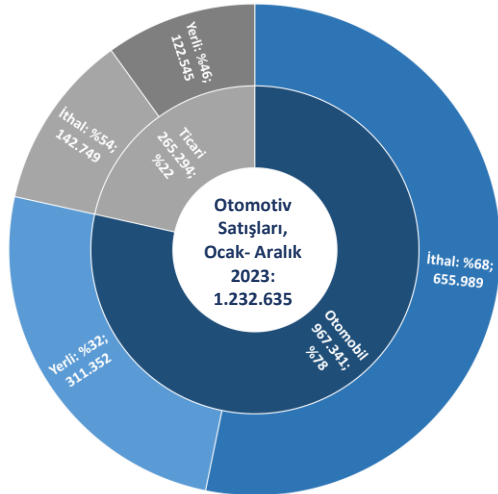
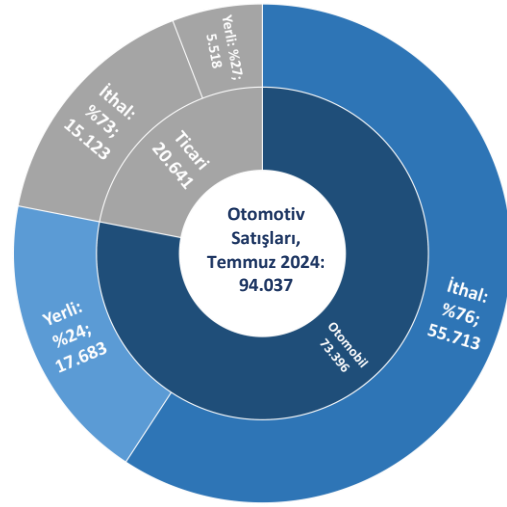
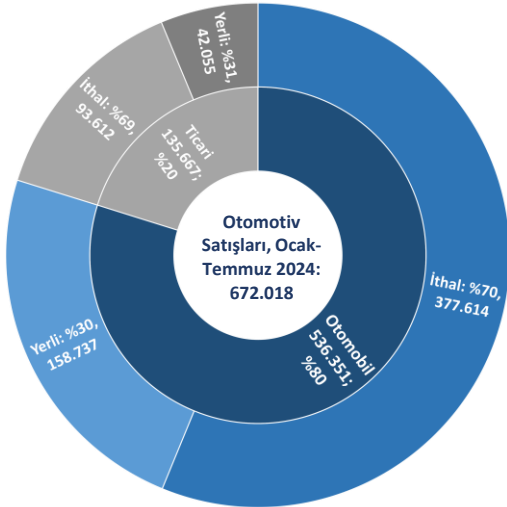


Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Temmuz



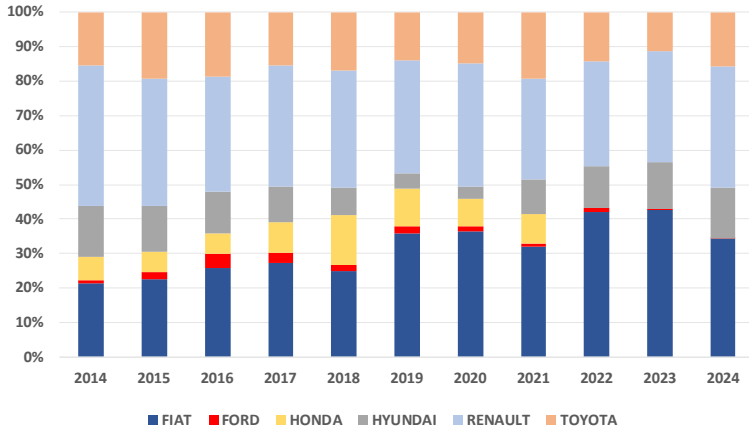
# Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Aralık 2021 & 2022 & 2023						Pazar Payı		
	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
Yerli	1 FORD	51.427	64.809	69.176	6,7%	52,7%	57,8%	56,4%
	2 FIAT	45.670	46.520	52.386	12,6%	46,8%	41,5%	42,7%
	3 ISUZU	386	578	705	22,0%	0,4%	0,5%	0,6%
	4 KARSAN	187	316	278	-12,0%	0,2%	0,3%	0,2%
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%
	<b>Toplam Yerli Haf. Tic.</b>	<b>97.670</b>	<b>112.223</b>	<b>122.545</b>	<b>9,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
İthal	1 PEUGEOT	9.970	9.321	20.083	115,5%	12,8%	11,9%	14,1%
	2 RENAULT	5.719	11.433	18.154	58,8%	7,3%	14,6%	12,7%
	3 CITROEN	6.220	6.918	17.758	156,7%	8,0%	8,8%	12,4%
	4 VOLKSWAGEN	14.663	10.646	17.683	66,1%	18,8%	13,6%	12,4%
	5 FIAT	2.503	2.561	15.888	520,4%	3,2%	3,3%	11,1%
	Diğer	38.752	37.521	53.183	41,7%	49,8%	47,9%	37,3%
<b>Toplam İthal Haf. Tic.</b>	<b>77.827</b>	<b>78.400</b>	<b>142.749</b>	<b>82,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	
Toplam	1 FORD	53.217	66.132	71.444	8,0%	30,3%	34,7%	26,9%
	2 FIAT	48.173	49.081	68.274	39,1%	27,4%	25,7%	25,7%
	3 PEUGEOT	9.970	9.321	20.083	115,5%	5,7%	4,9%	7,6%
	4 RENAULT	5.719	11.433	18.154	58,8%	3,3%	6,0%	6,8%
	5 CITROEN	6.220	6.918	17.758	156,7%	3,5%	3,6%	6,7%
	Diğer	52.198	47.738	69.581	45,8%	29,7%	25,0%	26,2%
<b>Toplam Hafif Ticari</b>	<b>175.497</b>	<b>190.623</b>	<b>265.294</b>	<b>39,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

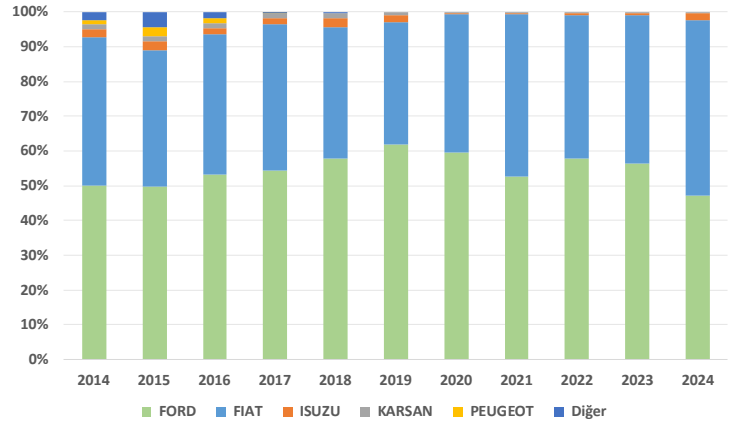


# Otomotiv Sektör Raporu

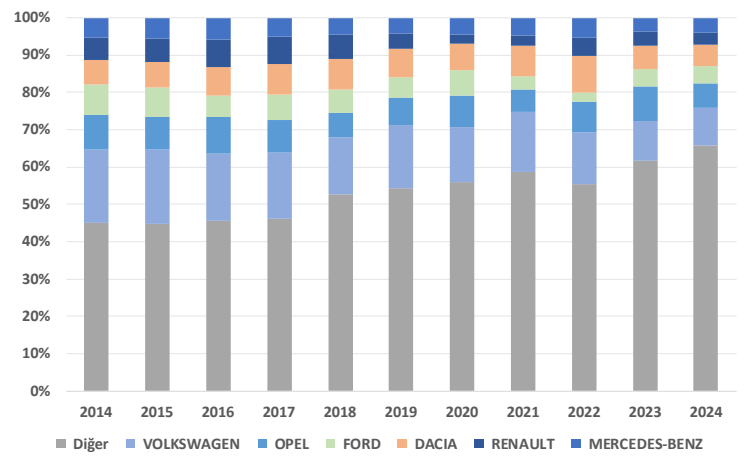
## Yerli Otomobil



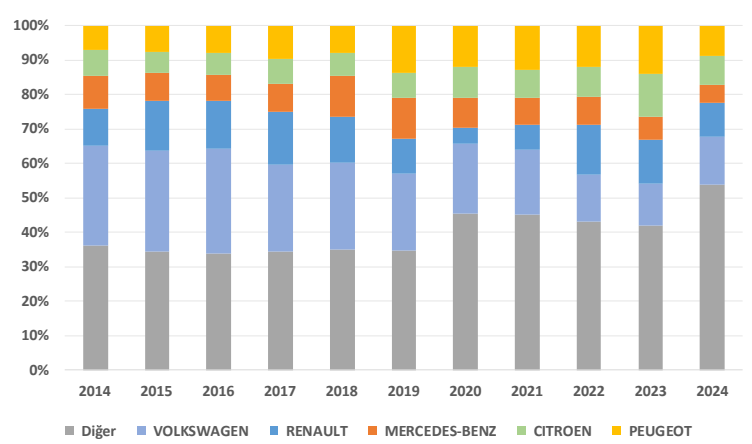
## Yerli Hafif Ticari Araç



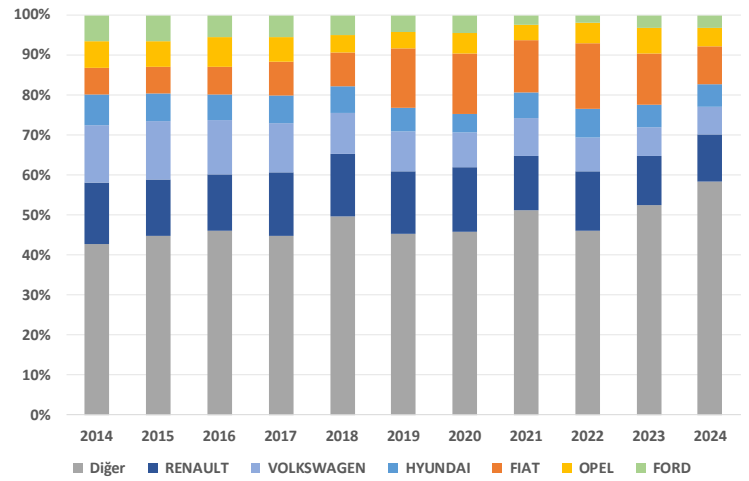
## İthal Otomobil



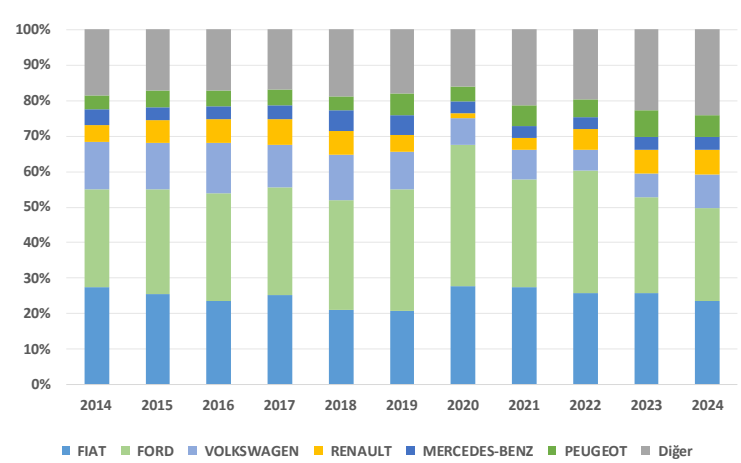
## İthal Hafif Ticari Araç



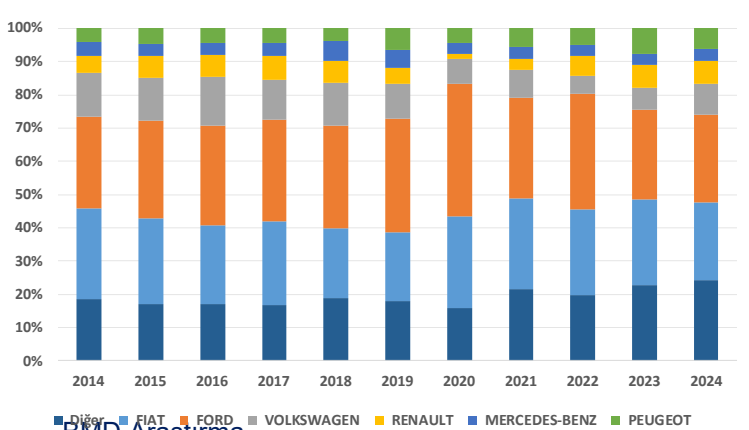
## Toplam Otomobil



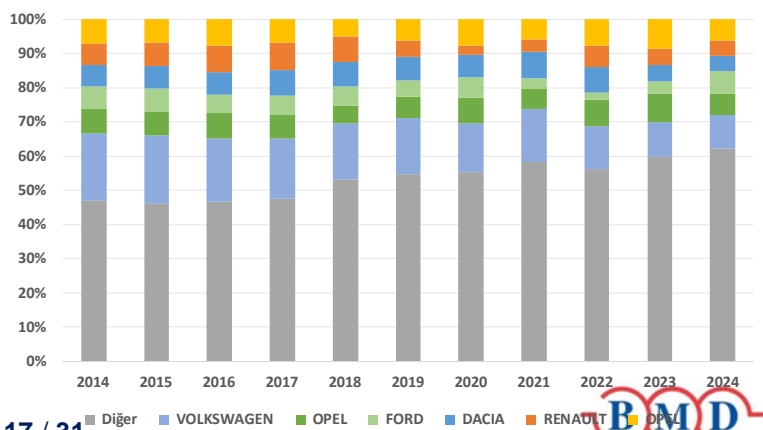
## Toplam Hafif Ticari Araç



## Toplam Yerli Araç

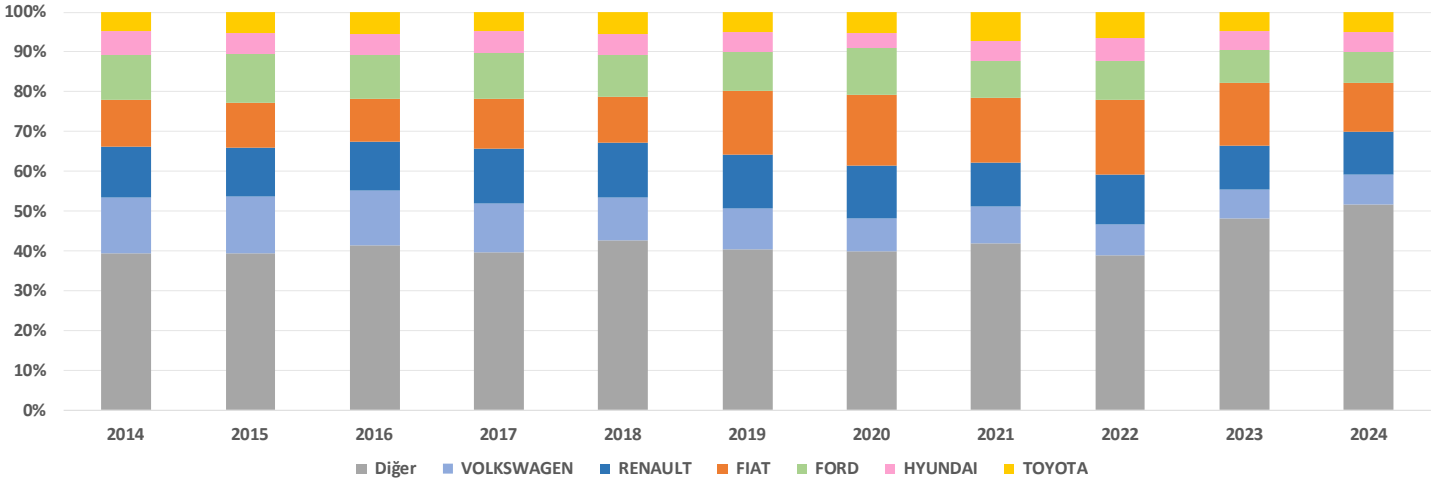


## Toplam İthal Araç

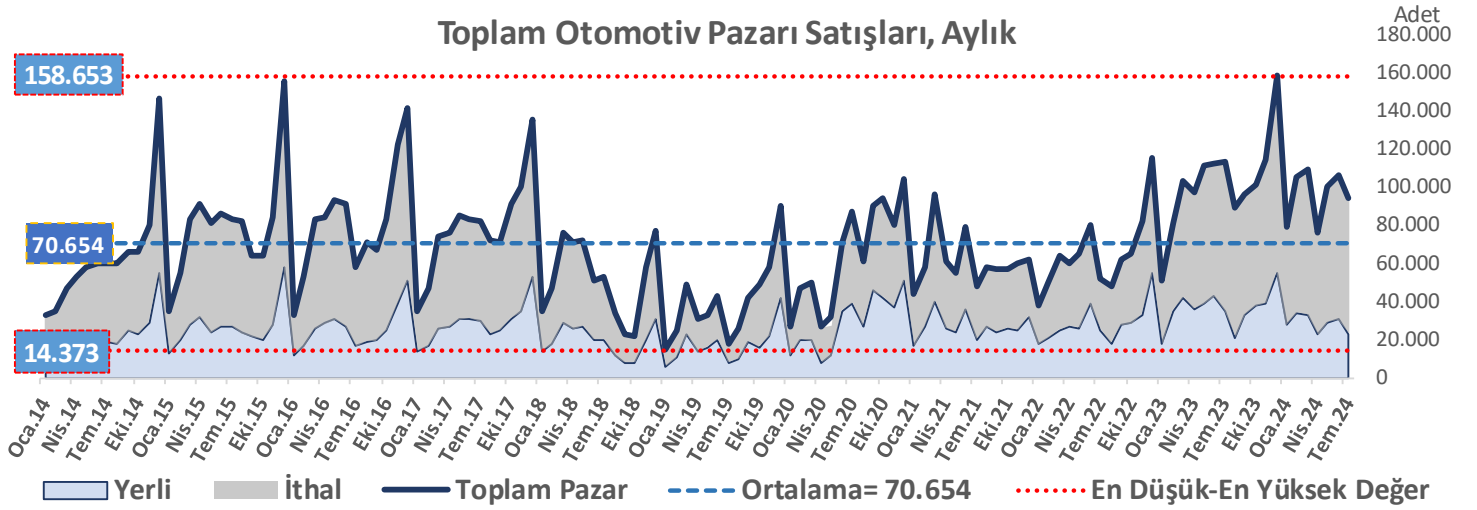


# Otomotiv Sektör Raporu

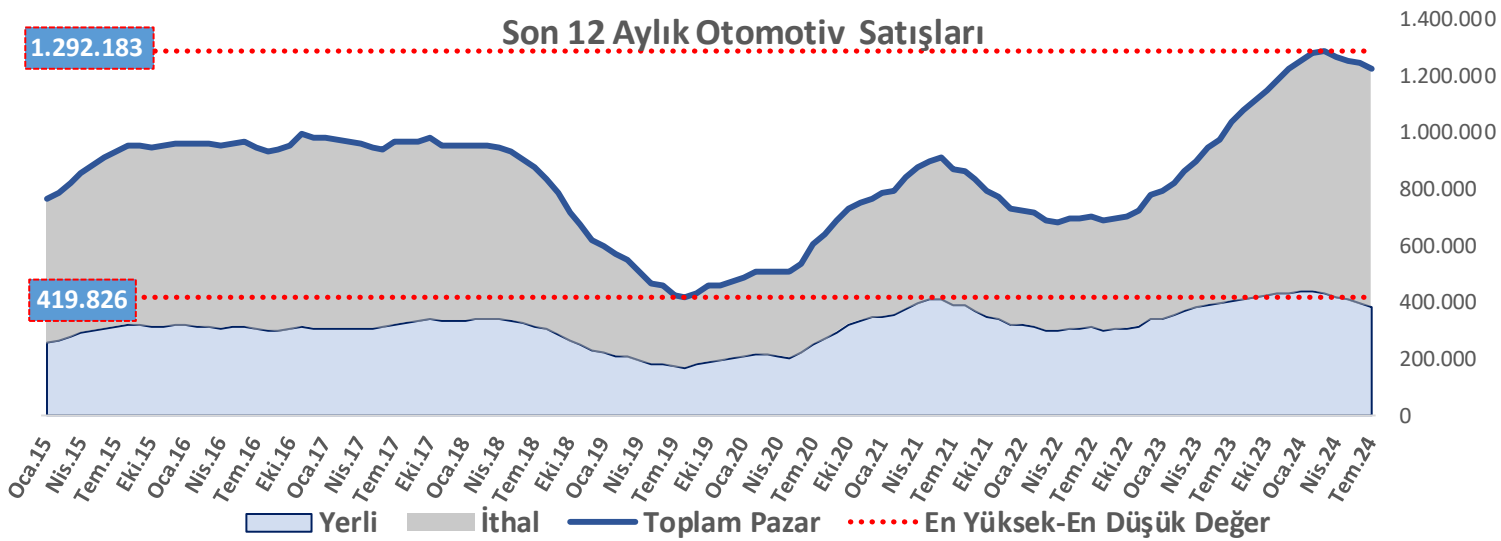
## Toplam Otomotiv Pazarı



## Toplam Otomotiv Pazarı Satışları, Aylık



## Son 12 Aylık Otomotiv Satışları



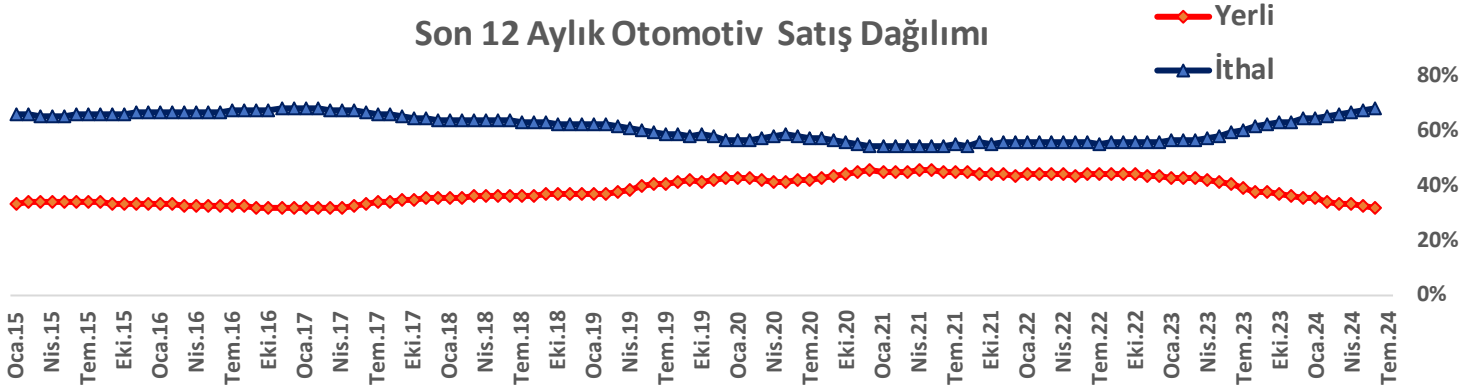


# Otomotiv Sektör Raporu

Toplam otomobil pazarı verilerine bakıldığında her yılın son çeyreğinde, özellikle Aralık ayında büyük canlanmalar yaşanmaktadır. Genellikle kredi avantajları ve firmaların kampanyalarından kaynaklı yılın diğer dönemlerine nazaran Pazar oldukça hareketlenmektedir. Toplam otomobil satışları zaman serisine baktığımızda 2014'ten günümüze en yüksek satış 2023 Aralık ayında 158.653 adet ile gerçekleşmiştir. En düşük satış ise 2019 Ocak ayında 14.373 adet ile gerçekleşmiştir.

12 aylık kümülatif toplam bazında baktığımızda ise 2014'ten günümüze kadar en yüksek değeri 1.292.183 adet ile 2024 Mart ayında, en düşük değeri ise 419.826 adet ile 2019 Ağustos ayında almıştır.

## Son 12 Aylık Otomotiv Satış Dağılımı



Yerli Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	8.793	10.778	16.149	17.486	20.665	21.923	18.911	14.456	15.633	19.812	20.556	31.630
2018	9.779	11.852	19.719	17.644	19.008	14.568	14.608	8.389	5.455	5.673	14.400	22.310
2019	4.203	7.591	16.594	10.229	13.114	16.462	6.939	8.028	15.745	11.302	16.475	30.496
2020	8.326	15.157	13.647	5.382	10.776	26.053	27.910	16.492	32.607	30.623	27.434	35.235
2021	12.205	18.612	29.283	19.634	18.375	26.454	13.480	19.979	16.125	15.583	15.484	20.743
2022	11.311	13.677	17.373	18.828	18.308	28.978	17.704	11.564	16.166	17.743	21.445	37.908
2023	11.399	22.802	28.075	26.972	27.684	31.177	20.325	14.486	26.442	30.129	30.089	41.772
2024	22.292	26.268	25.605	18.236	22.767	25.886	17.683					
Min.	4.203	7.591	13.647	5.382	10.776	14.568	6.939	8.028	5.455	5.673	14.400	20.743
Ort.	11.039	15.842	20.806	16.801	18.837	23.938	17.195	13.342	18.310	18.695	20.840	31.442
Maks.	22.292	26.268	29.283	26.972	27.684	31.177	27.910	19.979	32.607	30.623	30.089	41.772

İthal Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	16.896	23.880	39.467	40.512	45.134	44.241	43.473	40.434	37.790	50.676	55.400	68.064
2018	16.832	24.049	40.079	37.464	38.219	26.657	27.416	18.587	12.140	11.136	31.804	38.533
2019	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	19.563	28.694	31.328	40.333
2020	13.690	22.570	26.240	16.443	14.297	31.014	41.517	27.880	38.689	45.718	36.923	45.486
2021	23.153	26.137	47.074	28.741	24.763	35.894	22.831	24.777	27.283	24.929	27.498	22.816
2022	17.709	23.964	32.800	26.736	33.442	35.156	23.327	23.666	28.515	29.697	37.777	48.866
2023	25.889	36.105	51.151	50.426	59.734	59.958	67.091	54.645	52.529	52.482	61.335	84.644
2024	41.749	56.009	61.466	43.212	57.493	61.972	55.713					
Min.	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	12.140	11.136	27.498	22.816
Ort.	20.337	28.041	40.039	32.215	35.887	39.307	36.228	29.072	30.930	34.762	40.295	49.820
Maks.	41.749	56.009	61.466	50.426	59.734	61.972	67.091	54.645	52.529	52.482	61.335	84.644

# Otomotiv Sektör Raporu

## Yerli Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	4.990	5.915	9.394	9.060	9.775	9.079	10.787	8.364	9.369	11.261	14.271	21.256
2018	4.136	5.726	8.856	7.744	8.230	5.274	5.463	3.201	2.381	2.212	5.132	8.762
2019	1.865	2.925	5.801	3.386	3.115	3.524	1.183	1.966	3.340	4.446	5.611	11.729
2020	2.913	5.050	5.885	2.677	4.667	9.242	11.518	10.843	13.352	11.454	9.909	16.167
2021	4.297	7.829	11.005	6.621	5.546	9.261	6.582	6.786	8.123	10.414	9.786	11.420
2022	6.006	7.217	7.818	8.463	7.603	9.899	7.141	6.671	11.273	10.859	11.941	17.332
2023	5.964	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	6.777	6.763	7.475	9.269	13.367
2024	5.310	7.825	7.455	4.464	6.505	4.978	5.518					
Min.	1.865	2.925	5.801	2.677	3.115	3.524	1.183	1.966	2.381	2.212	5.132	8.762
Ort.	4.435	6.861	8.781	6.469	7.047	7.829	7.879	6.373	7.800	8.303	9.417	14.290
Maks.	6.006	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	10.843	13.352	11.454	14.271	21.256

## İthal Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	4.644	6.392	8.792	8.930	9.848	8.415	9.126	9.282	8.560	10.003	10.632	15.290
2018	4.329	5.382	7.691	8.274	7.298	4.538	5.247	4.169	3.052	2.550	6.868	8.101
2019	1.529	2.745	4.792	3.169	2.775	3.140	1.346	2.736	3.344	4.633	4.762	7.942
2020	2.344	4.345	4.236	1.955	2.495	4.664	6.456	6.318	5.971	6.938	5.875	7.405
2021	4.073	5.926	9.066	6.492	6.050	8.210	4.956	6.912	5.610	5.820	7.448	7.264
2022	3.105	4.794	6.276	6.008	5.814	6.619	4.034	6.435	6.130	6.923	11.148	11.114
2023	7.642	9.840	10.666	10.941	13.201	9.651	11.705	13.546	11.059	11.281	14.347	18.870
2024	10.350	15.888	15.302	10.007	13.540	13.402	15.123					
Min.	1.529	2.745	4.236	1.955	2.495	3.140	1.346	2.736	3.052	2.550	4.762	7.264
Ort.	4.752	6.914	8.353	6.972	7.628	7.330	7.249	7.057	6.247	6.878	8.726	10.855
Maks.	10.350	15.888	15.302	10.941	13.540	13.402	15.123	13.546	11.059	11.281	14.347	18.870

## Toplam Otomobil

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858	73.396					
Min.	10.979	19.205	38.628	21.825	25.073	36.024	15.398	21.544	17.595	16.809	42.982	43.559
Ort.	31.375	43.883	60.845	49.017	54.724	63.244	53.423	42.414	49.240	53.457	61.135	81.262
Maks.	64.041	82.277	87.071	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416

## Toplam Hafif Ticari Araç

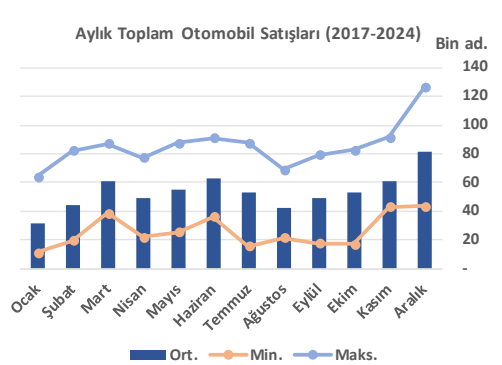
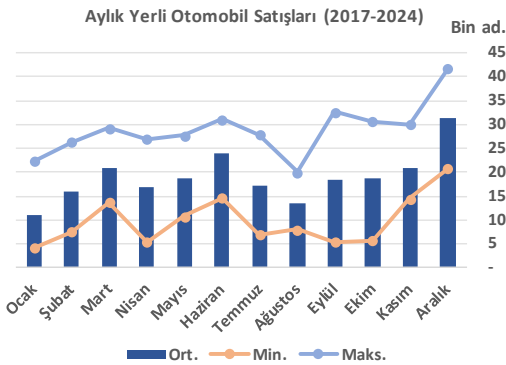
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380	20.641					
Min.	3.394	5.670	10.121	4.632	5.890	6.664	2.529	4.702	5.433	4.762	10.373	16.863
Ort.	9.187	13.775	17.134	13.441	14.675	15.159	15.128	13.429	14.047	15.181	18.143	25.146
Maks.	15.660	23.713	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	19.323	21.264	24.903	36.546

# Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Yerli												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	13.783	16.693	25.543	26.546	30.440	31.002	29.698	22.820	25.002	31.073	34.827	52.886
2018	13.915	17.578	28.575	25.388	27.238	19.842	20.071	11.590	7.836	7.885	19.532	31.072
2019	6.068	10.516	22.395	13.615	16.229	19.986	8.122	9.994	19.085	15.748	22.086	42.225
2020	11.239	20.207	19.532	8.059	15.443	35.295	39.428	27.335	45.959	42.077	37.343	51.402
2021	16.502	26.441	40.288	26.255	23.921	35.715	20.062	26.765	24.248	25.997	25.270	32.163
2022	17.317	20.894	25.191	27.291	25.911	38.877	24.845	18.235	27.439	28.602	33.386	55.240
2023	17.363	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	35.163	21.263	33.205	37.604	39.358	55.139
2024	27.602	34.093	33.060	22.700	29.272	30.864	23.201					
Min.	6.068	10.516	19.532	8.059	15.443	19.842	8.122	9.994	7.836	7.885	19.532	31.072
Ort.	15.474	22.703	29.587	23.271	25.884	31.767	25.074	19.715	26.111	26.998	30.257	45.732
Maks.	27.602	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	39.428	27.335	45.959	42.077	39.358	55.240

Toplam İthal												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	21.540	30.272	48.259	49.442	54.982	52.656	52.599	49.716	46.350	60.679	66.032	83.354
2018	21.161	29.431	47.770	45.738	45.517	31.195	32.663	22.756	15.192	13.686	38.672	46.634
2019	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	22.907	33.327	36.090	48.275
2020	16.022	26.899	30.468	18.395	16.790	35.674	47.971	34.198	44.660	52.654	42.798	52.891
2021	27.226	32.059	56.137	35.233	30.813	44.104	27.787	31.689	32.891	30.749	34.946	30.080
2022	20.814	28.758	39.076	32.744	39.256	41.775	27.361	30.101	34.645	36.620	48.925	59.980
2023	33.531	45.945	61.817	61.367	72.935	69.609	78.796	68.191	63.588	63.763	75.682	103.514
2024	52.099	71.897	76.768	53.219	71.033	75.374	70.836					
Min.	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	15.192	13.686	34.946	30.080
Ort.	25.087	34.953	48.390	39.187	43.514	46.636	43.477	36.129	37.176	41.640	49.021	60.675
Maks.	52.099	71.897	76.768	61.367	72.935	75.374	78.796	68.191	63.588	63.763	75.682	103.514

Toplam Pazar												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500
2020	27.261	47.106	50.000	26.454	32.233	70.969	87.399	61.533	90.619	94.731	80.141	104.293
2021	43.728	58.500	96.425	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.139	56.746	60.216	62.243
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238	94.037					
Min.	14.373	24.875	49.221	26.454	32.233	42.688	17.927	26.246	23.028	21.571	58.176	62.243
Ort.	40.561	57.656	77.977	62.458	69.399	78.403	68.551	55.844	63.287	68.638	79.278	106.408
Maks.	79.701	105.990	109.828	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653

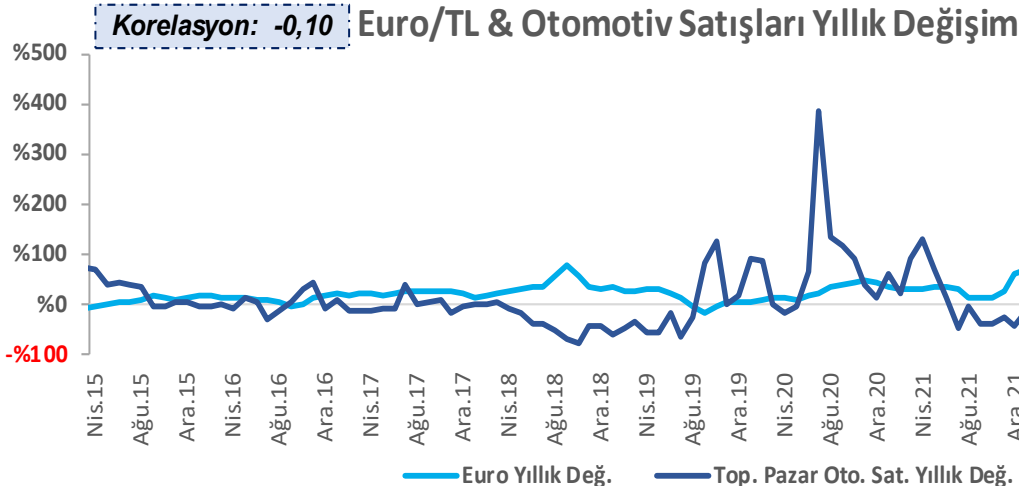
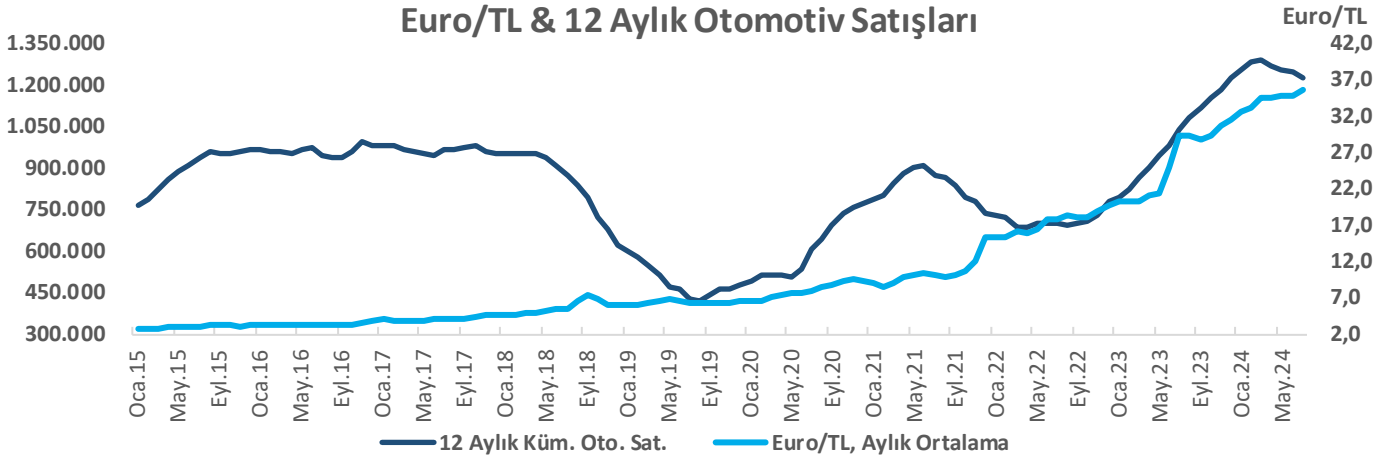


# Otomotiv Sektör Raporu

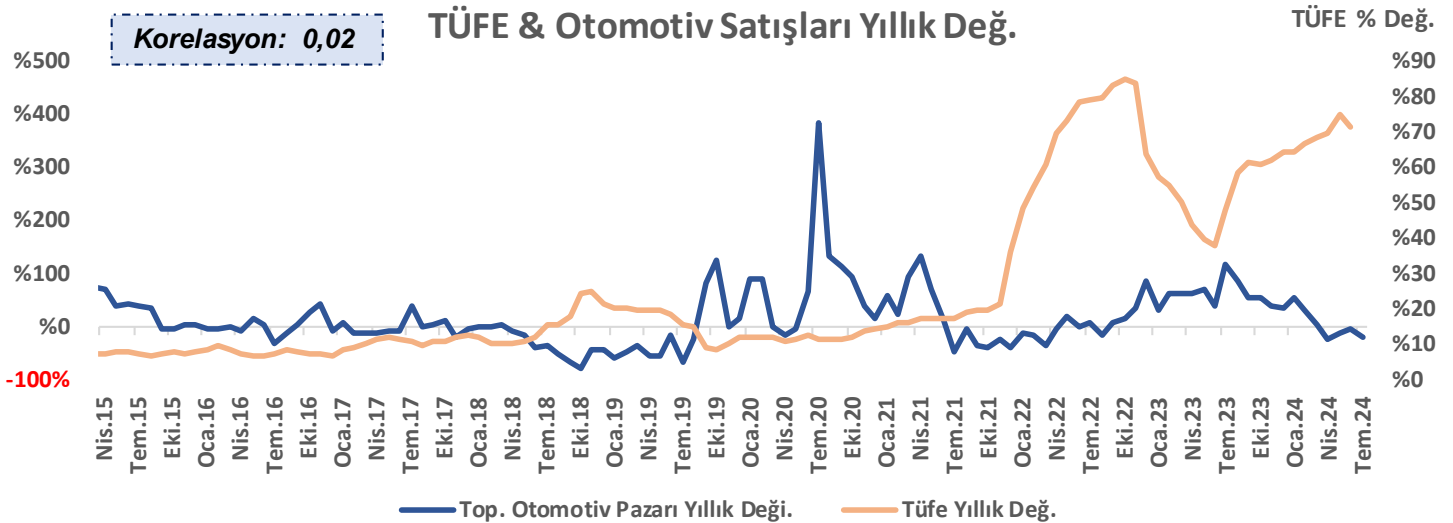
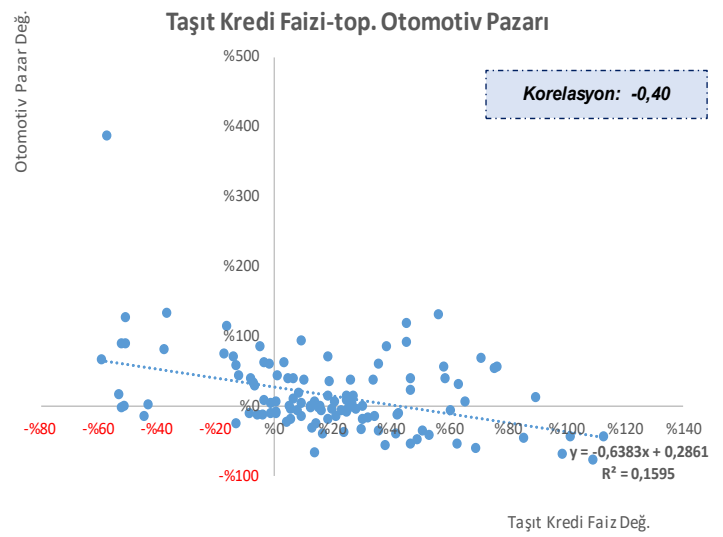
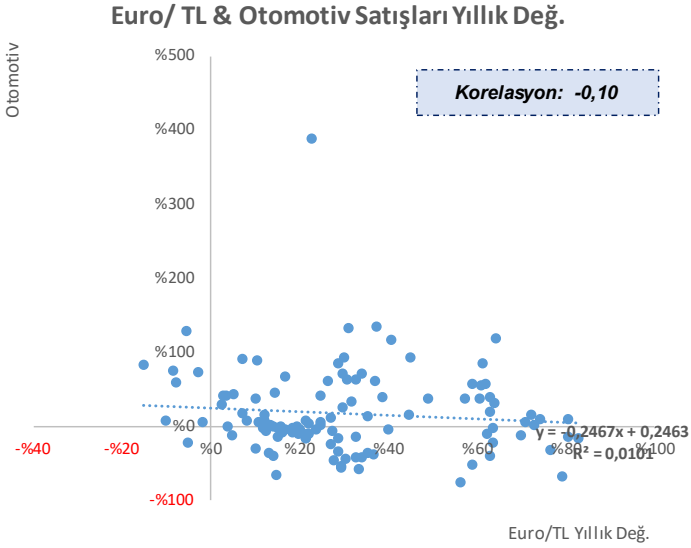
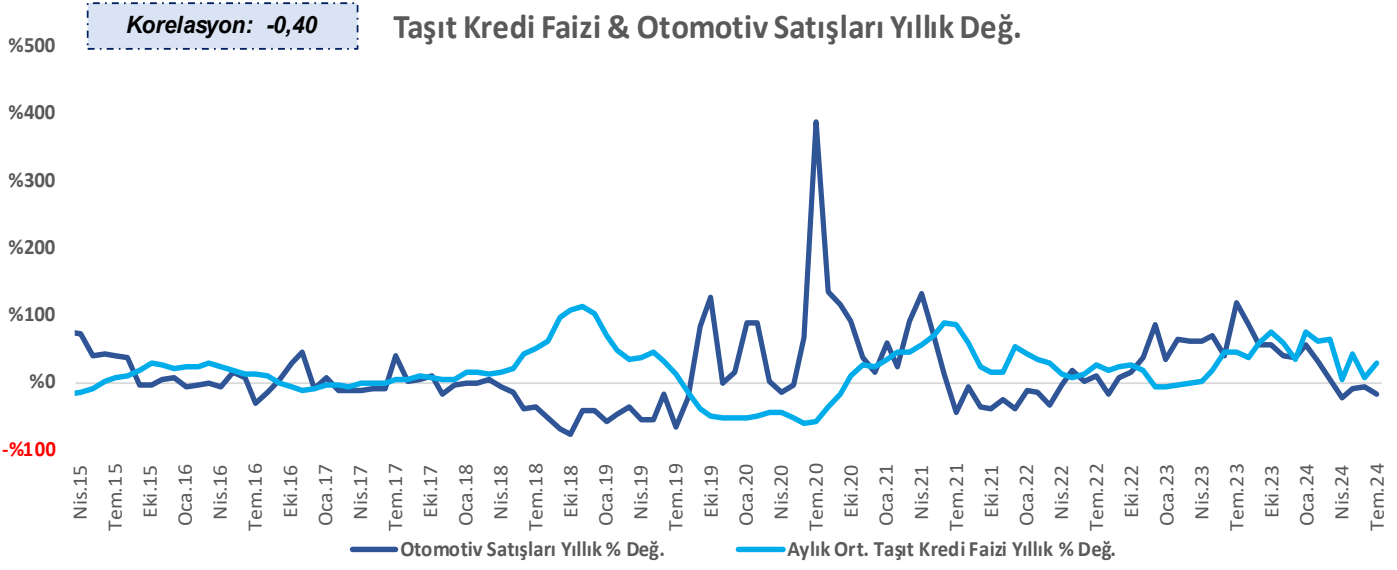


## Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler

Çeşitli değişkenler baz alınarak otomobil pazarının bu değişkenlerle olan zaman içerisindeki değişimleri grafiklerde gösterilmiştir. Ayrıca bazı değişkenlerle aralarında korelasyon kurularak korelasyon değerleri belirtilmiştir.

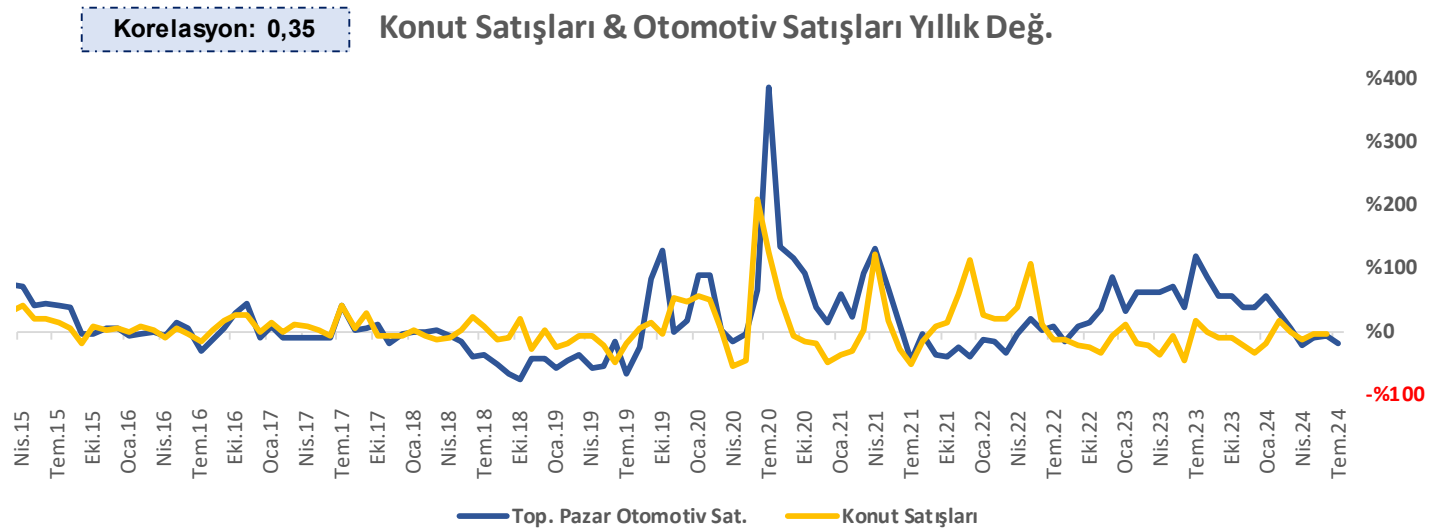
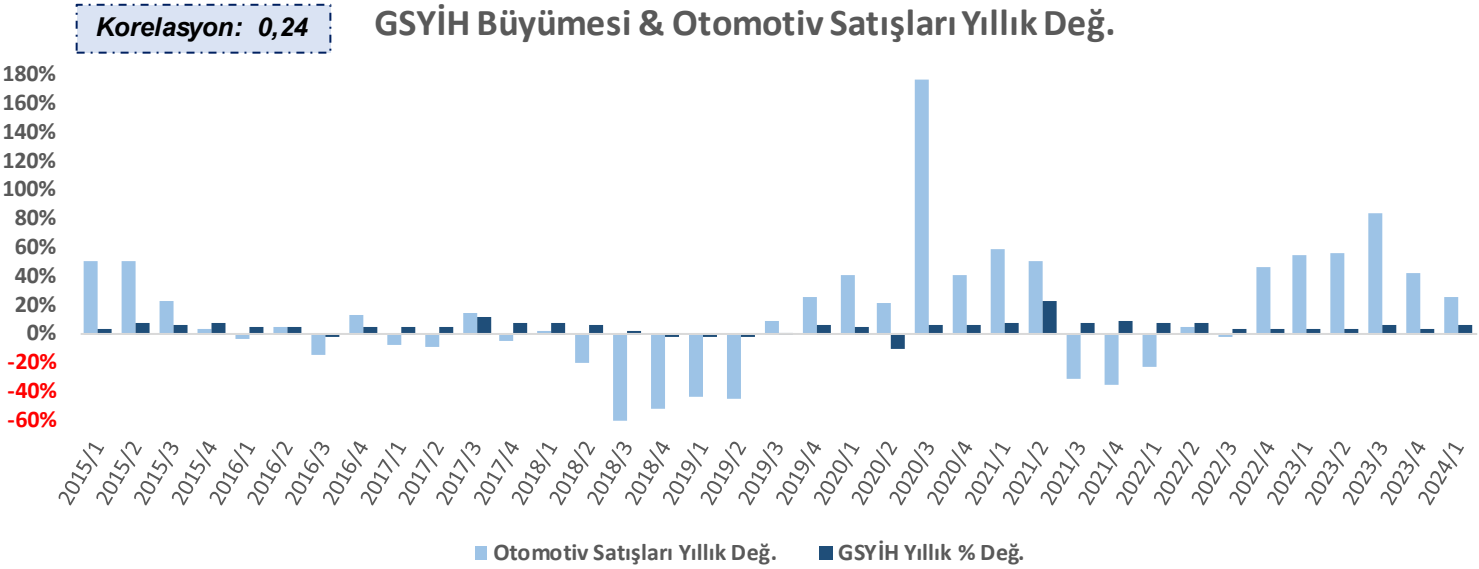
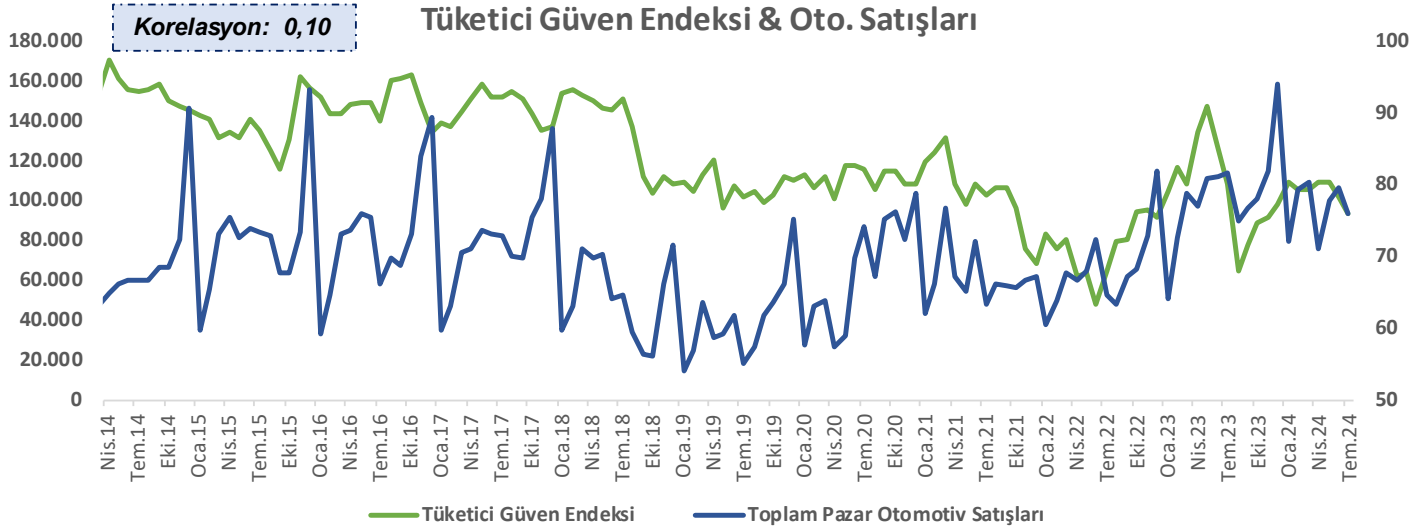


# Otomotiv Sektör Raporu

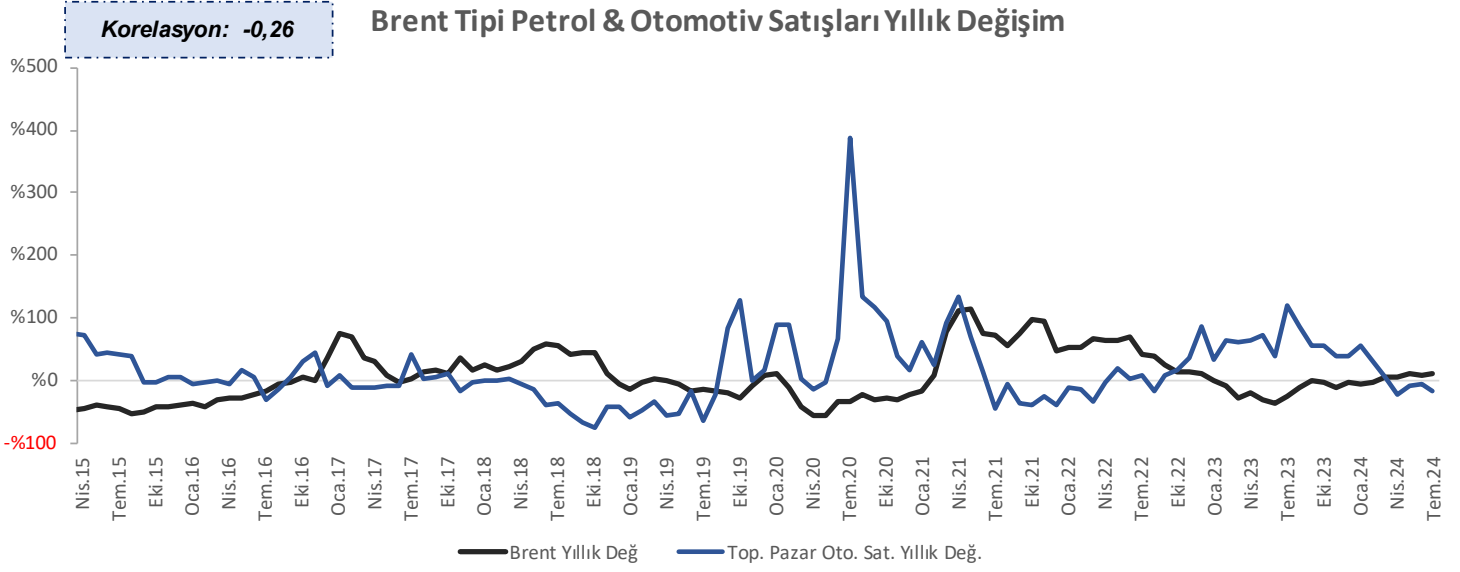




# Otomotiv Sektör Raporu

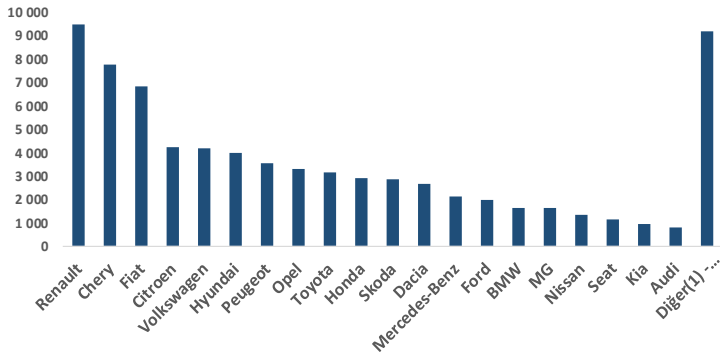


# Otomotiv Sektör Raporu

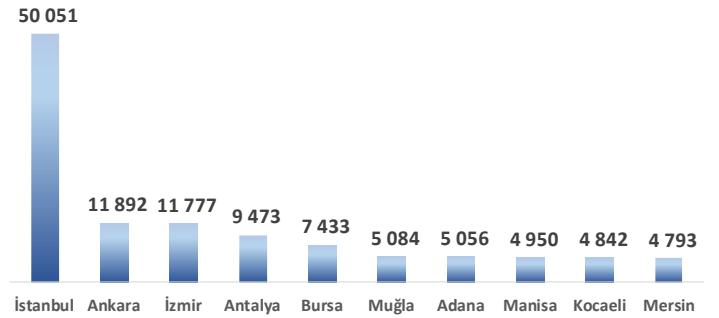


## TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri

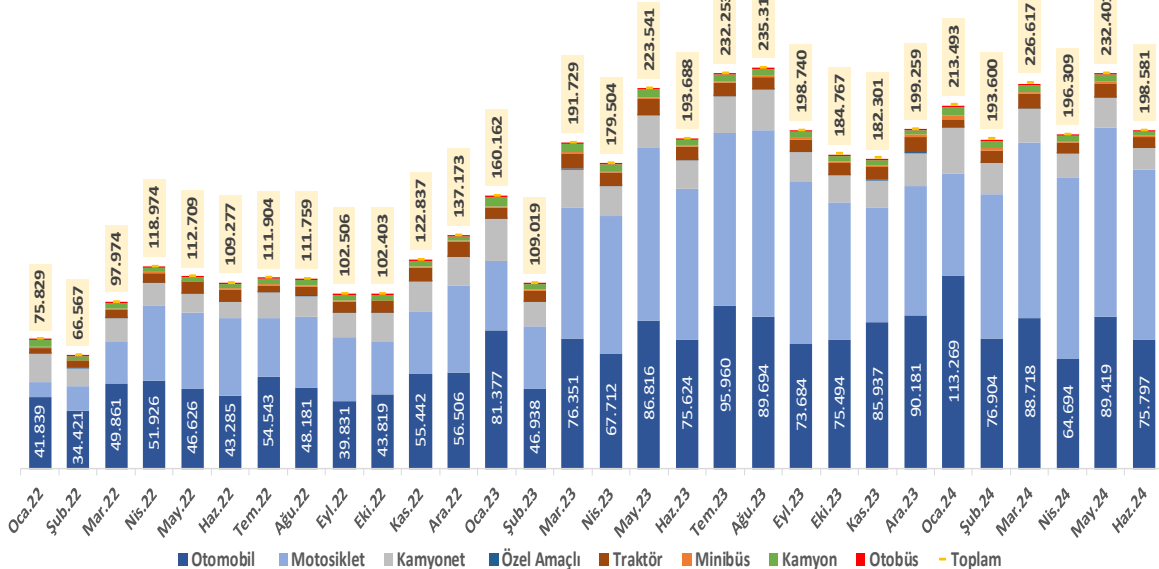
Trafikte kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Haziran 24



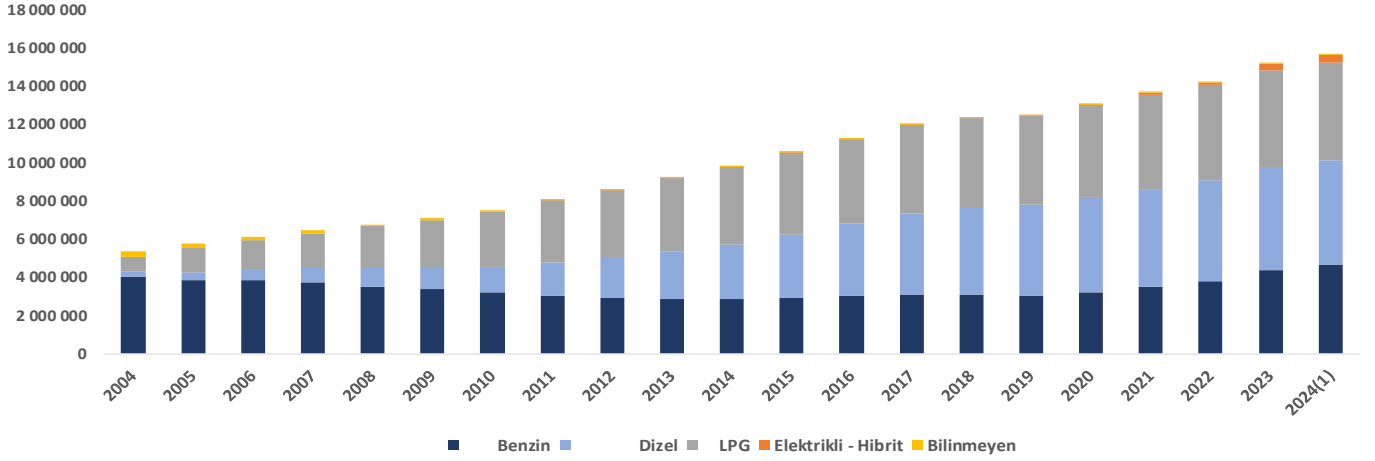
Trafikte kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Haziran 24



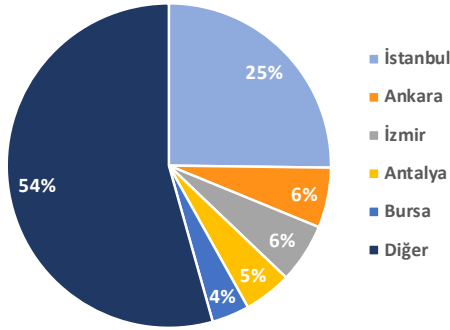
Trafikte kaydı yapılan taşıt sayısı



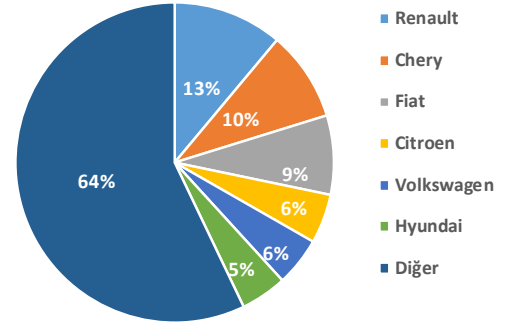
Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre dağılımı



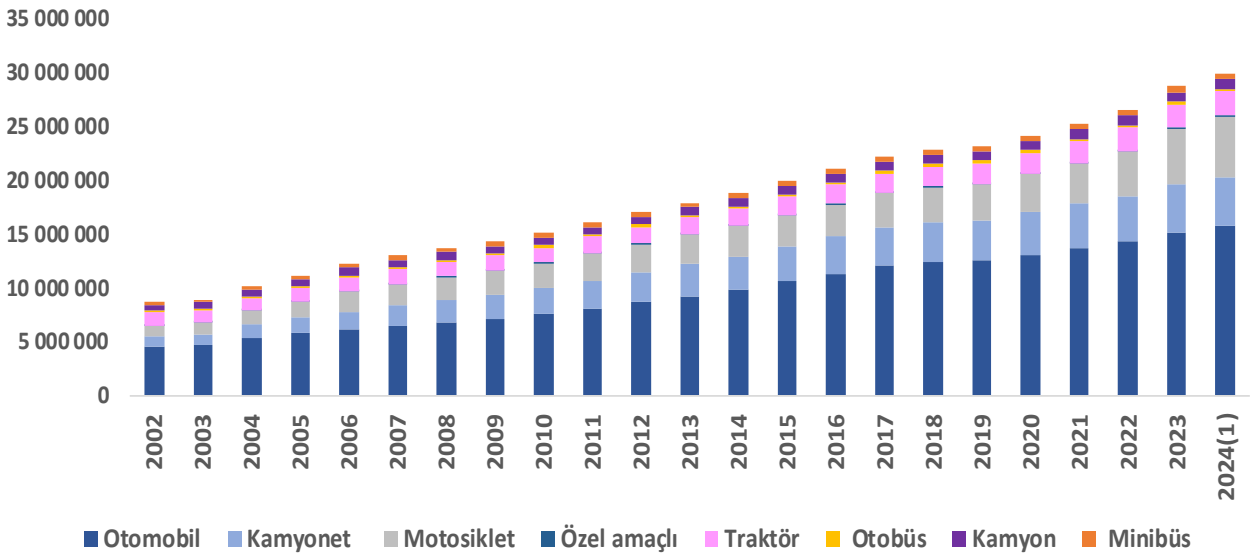
Trafiğe kaydı yapılan taşıtların illere göre dağılımı, Haziran 2024



Trafiğe kayıtlı otomobillerin markalara göre dağılımı, Haziran 2024

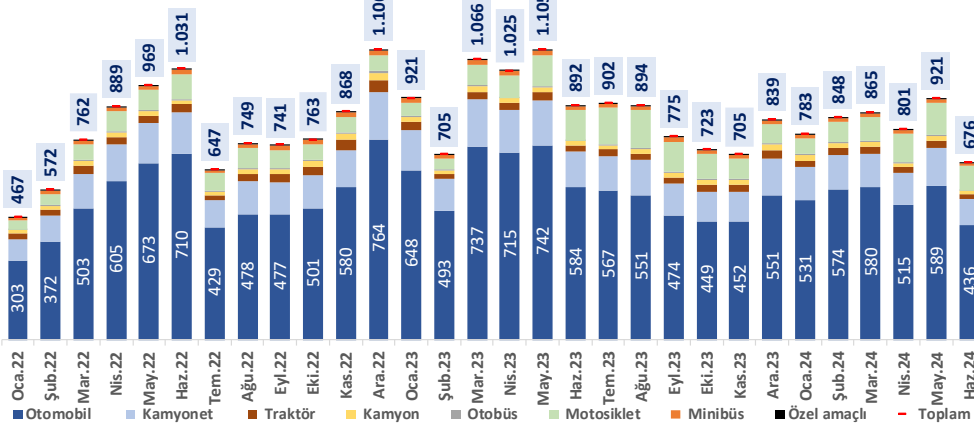


Yıllara göre motorlu kara taşıtları sayısı



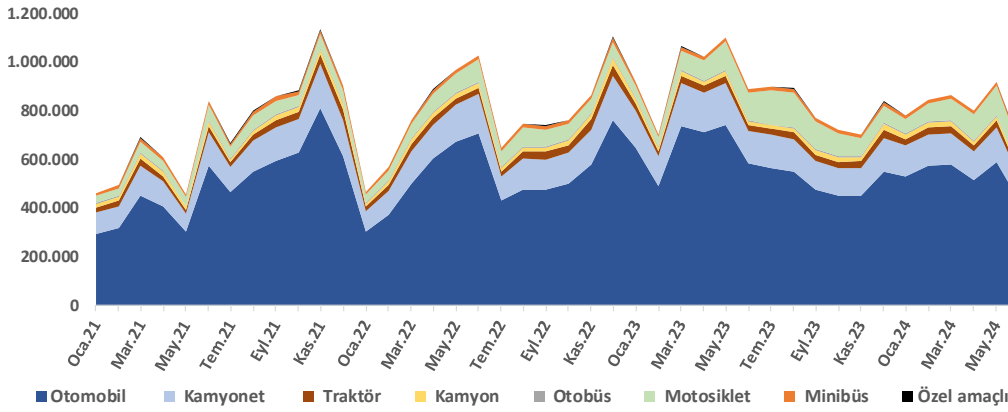
# Otomotiv Sektör Raporu

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı (x1000 adet)



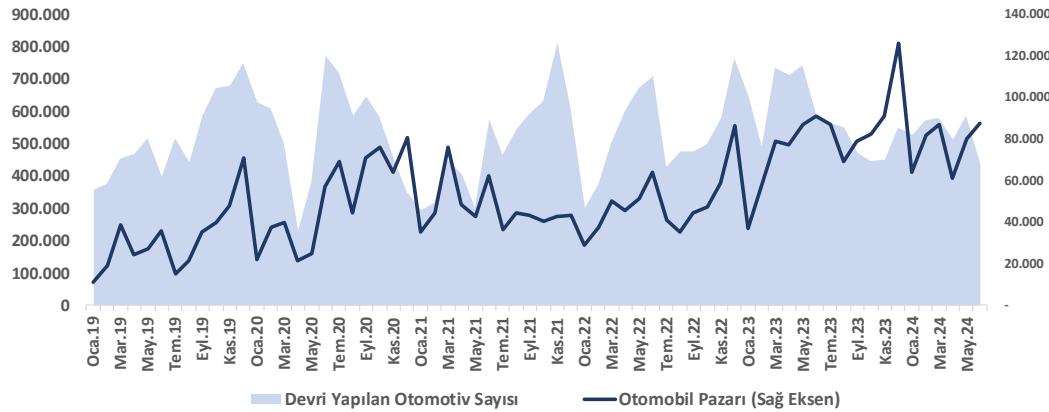
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerine bakıldığında Haziran ayında 676.083 adet araç devri gerçekleştirilmiştir. Noter aracılığıyla devri gerçekleşen araçların 435.828 adedi otomobillerden oluşmaktadır. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre ilgili ayda, otomobil pazarı 87.858 adet olarak gerçekleşti.

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı



Devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı verilerine yıllara sari bir şekilde baktığımızda, devri gerçekleşen araçlar arasında en büyük payı otomobiller almaktadır. 2020 yılının başında Covid-19 salgının yarattığı arz ve talep kaynaklı kısıntılar sektörde ciddi bir daralma yaratırken sektör, dip noktadan zirveye hızlı toparladı ve sonrasında dalgalı bir seyir izledi.

Devri<sup>1</sup> yapılan motorlu kara taşıtları sayısı ve otomotiv pazarı<sup>2</sup>



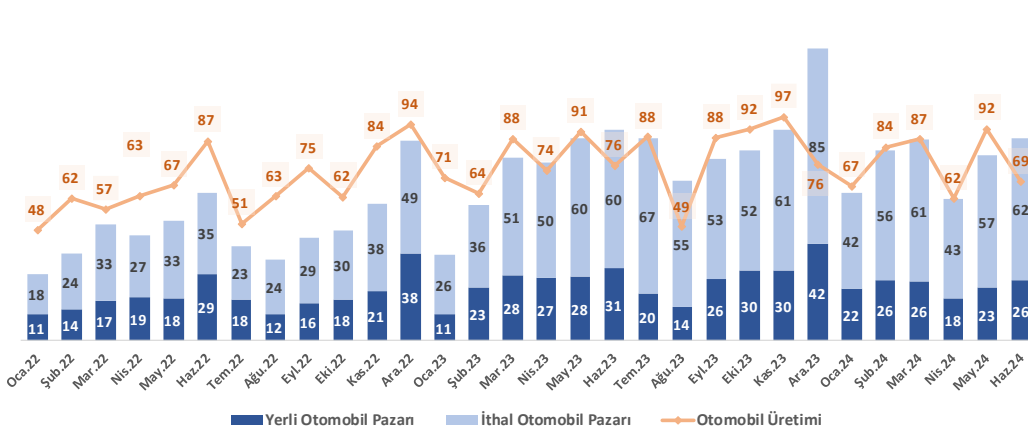
Kaynak: TÜİK, ODD, BMD

2017 yılından itibaren otomobil pazarı ve devri yapılan otomobil sayısına baktığımızda birbirine yakın bir trend izlemiştir.

- (1) Devir, noterler aracılığı ile bir veya daha fazla el değiştiren taşıtları ifade etmektedir.
- (2) Otomotiv Pazarı, ilgili ay veya dönemde yurt içinde satış yapılan otomobil sayısını temsil etmektedir.

## Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı

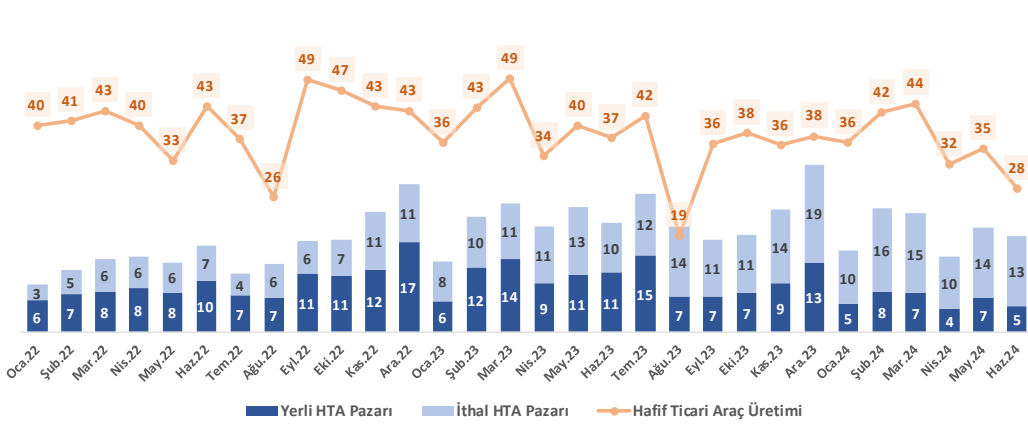
Otomobil Üretimi ve Yerli Otomobil Pazarı (x1000 Adet)



Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından hazırlanan otomobil üretimi verilerine baktığımızda 2024 yılı **Haziran** ayında **68.811** adet otomobil üretilmiştir.

2024 yılının ilk yarısında otomobil üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%0,4 azalarak 460.743** adet olarak gerçekleşti.

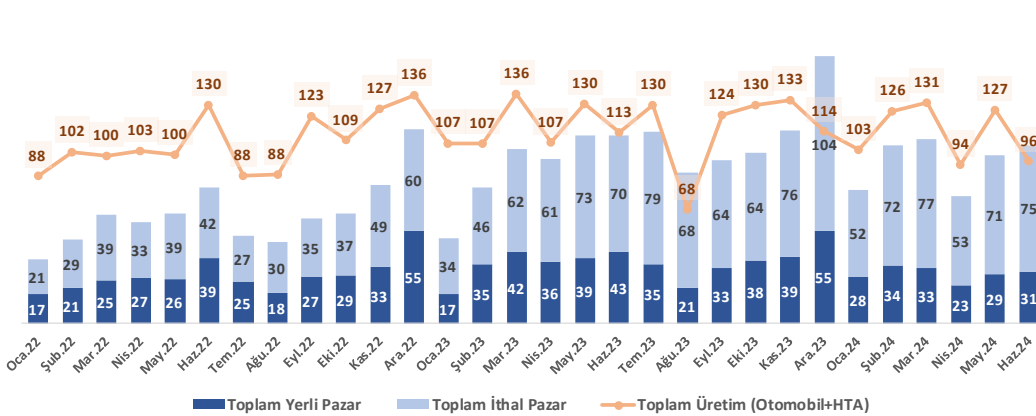
Hafif Ticari Araç Üretimi ve Yerli Hafif Ticari Araç Pazarı (x1000)



Hafif ticari araç (kamyonet+minibüs üretimi) üretimi ise **Haziran** ayında **27.647** adet olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılının ilk yarısında ise HTA üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%8,9 azalarak 218.105** adet olarak gerçekleşti.

**Haziran** ayında, toplam otomobil ve HTA üretimi **96.458** adet olarak gerçekleşti. Böylelikle toplam üretim **104.110** adet olarak gerçekleşmiş olup önceki yılın aynı dönemine kıyasla **%15,5 azalışa** işaret etmektedir.

Toplam Otomobil ve HTA Üretimi ve Pazarı (x1000 Adet)



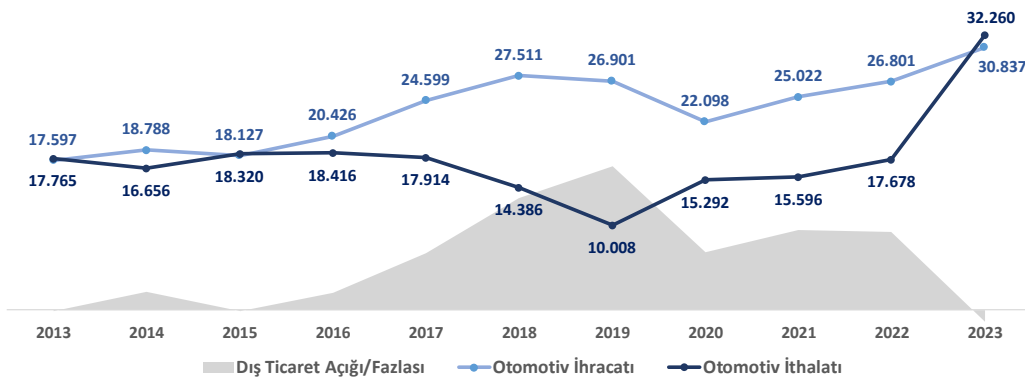
2020 Mart ayı dışında otomobil ve HTA üretiminde yurt içi talebi karşılayacak seviyede üretim gerçekleşmiştir.

Kaynak: OSD, ODD, BMD



## Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, milyon \$



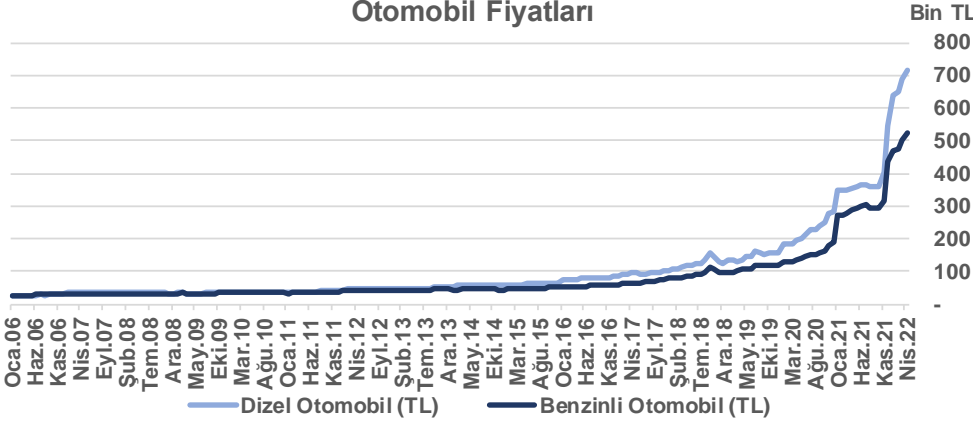
TÜİK tarafından yayımlanan dış ticaret verilerine göre 2023 yılında **30.837 milyon dolar otomotiv ihracatı** gerçekleşirken **32.260 milyon dolar otomotiv ithalatı** gerçekleşti. Böylelikle otomotiv sanayii 2023 yılında 1.423 milyon dolar dış ticaret açığı verildi. İthalatın ihracatı karşılama oranı ise **%95,6** olarak gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, m\$				
Yıl	Otomotiv İhracatı	Otomotiv İthalatı	Dış Ticaret Açığı/Fazlası	İhr. İth. Karşılama Oranı
2013	17.597	17.765	-168	99,1%
2014	18.788	16.656	2.132	112,8%
2015	18.127	18.320	-193	98,9%
2016	20.426	18.416	2.010	110,9%
2017	24.599	17.914	6.685	137,3%
2018	27.511	14.386	13.125	191,2%
2019	26.901	10.008	16.893	268,8%
2020	22.098	15.292	6.806	144,5%
2021	25.022	15.596	9.426	160,4%
2022	26.801	17.678	9.123	151,6%
2023	30.837	32.260	-1.423	95,6%

2013-2018 yılları arasında artış trendi sergileyen otomotiv sanayii ihracatı, 2018 yılındaki kriz etkisini bir nebze hissettirmekle birlikte 2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle ihracatta ciddi bir gerileme olmuştur. 2020 yılındaki otomotiv ihracatındaki gerilemeye karşın ithalatta da keskin bir artış yaşanmıştır.

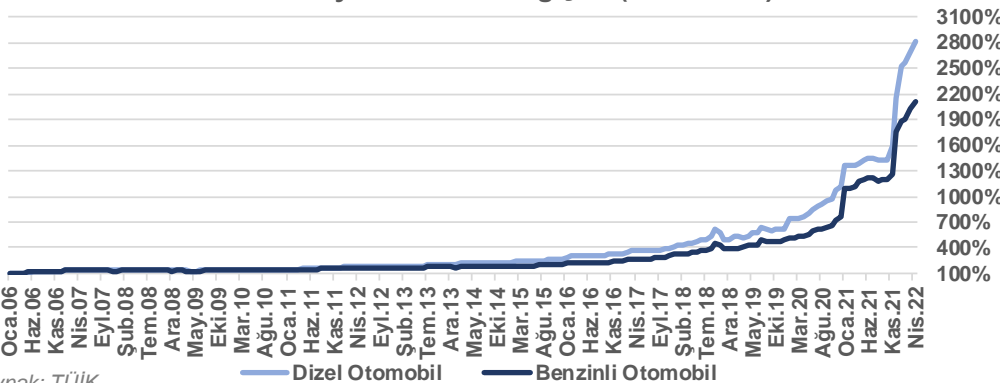
## Otomobil Fiyatları

### Otomobil Fiyatları



TÜİK verilerine göre 2022 yılı **Nisan** ayında benzinli otomobil fiyatları, aylık **%4,0 artışla** ortalama **523.209 TL** olurken dizel otomobil fiyatları, aylık **%4,2 artışla** ortalama **651.027 TL** olarak gerçekleşti.

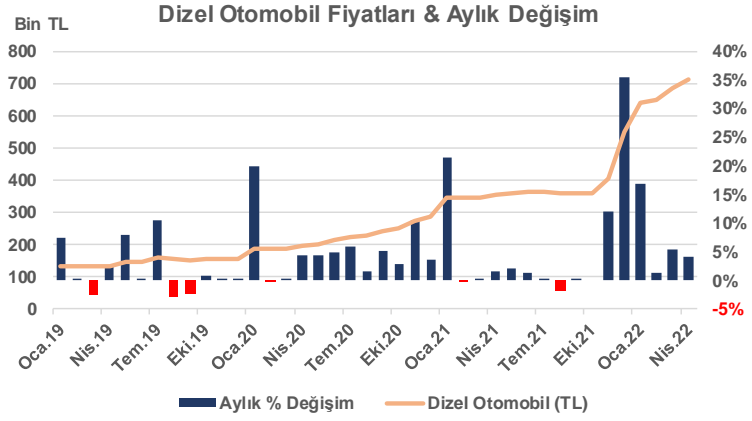
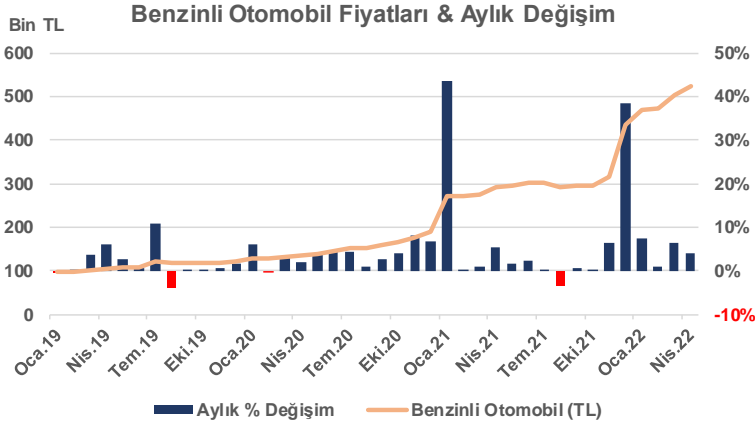
### Otomobil Fiyatlarındaki Değişim (2006-2022)



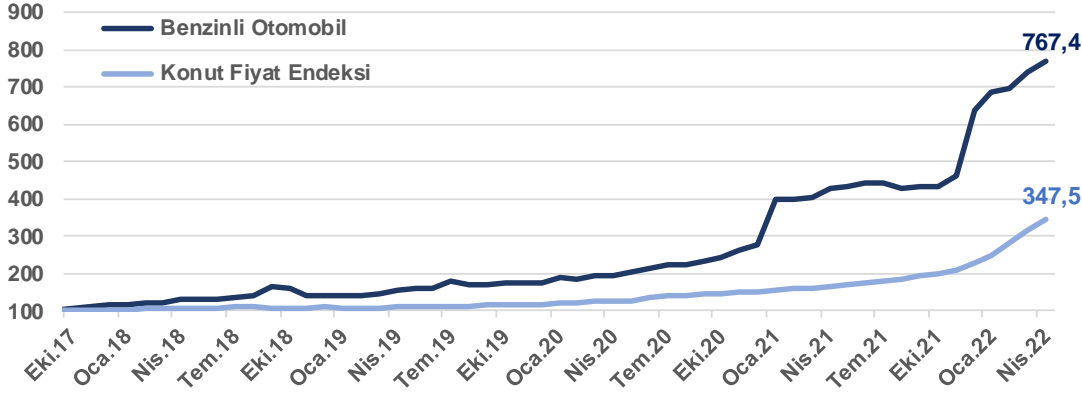
2006'dan bu yana benzinli otomobil fiyatları **%2.105**, dizel otomobil fiyatları **%2.812** artış gösterdi.

Kaynak: TÜİK

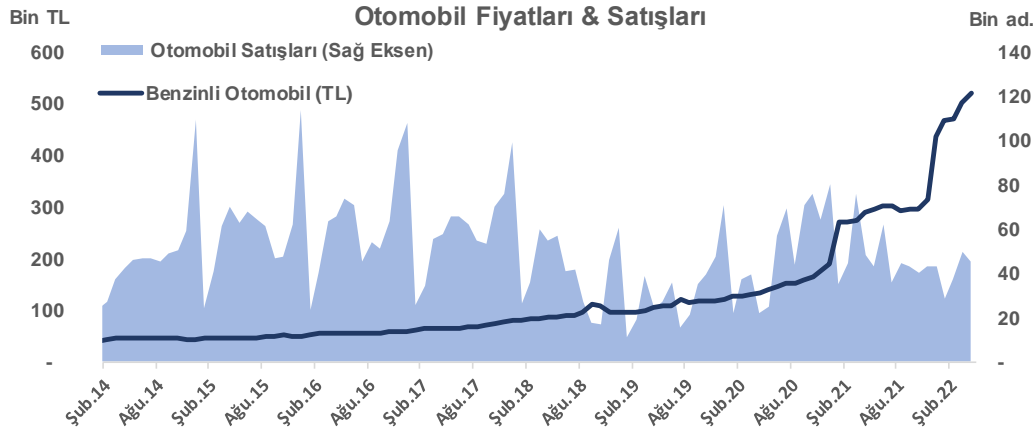
# Otomotiv Sektör Raporu



## Otomobil Fiyatları & Konut Fiyat Endeksi (2017=100)

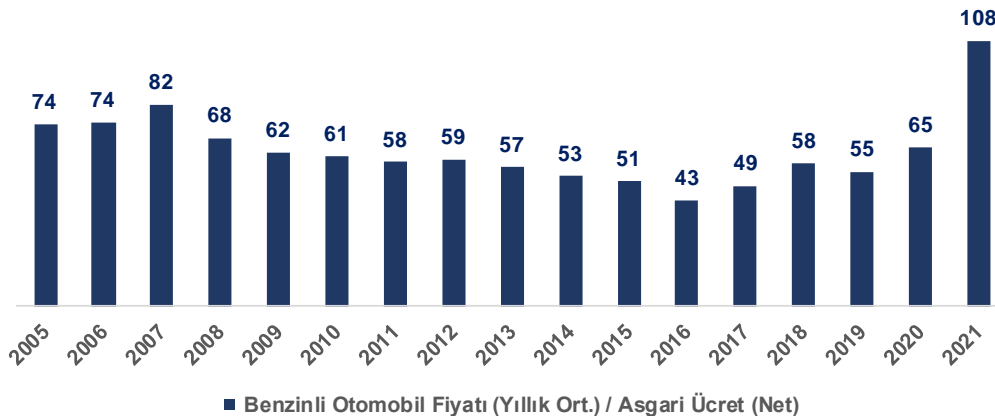


Kaynak: TÜİK



Kaynak: TCMB, TÜİK

## Otomobil Fiyatının Asgari Ücrete Oranı



TCMB tarafından yayımlanan kalite etkisinden arındırılmış Konut Fiyat Endeksi verisi ile otomobil fiyatları verileri yandaki grafikte gösterilmiştir.

2017 yılı baz yıl olarak alındığında **Nisan** ayında Konut Fiyat Endeksi **347,5**, benzinli otomobil fiyatları **767,4** bin TL olarak gerçekleşmiştir. Konut Fiyatları (kalite etkisinden arındırılmış) 2017'den bu yana **%348** artarken benzinli otomobil fiyatları **%767** artış göstermiştir.

2021 yılında ortalama benzinli otomobil fiyatı **303.913 TL**, asgari ücret (net) tutarı **2.826 TL**'dir. Yıllık ortalama benzinli otomobil fiyatlarını asgari ücrete oranladığımızda bu oran, 2021 yılı için **108** olarak gerçekleşmiş olup, cari yılda ortalama benzinli otomobil fiyatı, net asgari ücretin **108** katı olarak gerçekleşmiştir.

## Bizim Menkul Değerler A.Ş

### Araştırma Bölümü

Email : arastirma@bmd.com.tr

Telefon : 0-216-547-1300

#### Önemli Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Burada yer alan bilgiler Bizim Menkul Değerler A.Ş. (BMD) tarafından okuyucuyu bilgilendirme amacı ile BMD'nin güvenilir olduğunu düşündüğü yayımlanmış bilgilerden ve veri kaynaklarından derlenerek hazırlanmıştır. Kullanılan bilgilerin hatasızlığı ve/veya eksiksizliği konusunda BMD hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. BMD Araştırma raporları şirket içi ve dışı dağıtım kanalları aracılığıyla tüm BMD müşterilerine eşzamanlı olarak dağıtılmaktadır. Ayrıca, Burada yer alan tahmin, yorum ve tavsiyeler dökümanın yayınlandığı tarih itibarıyla geçerlidir. BMD Araştırma Bölümü daha önce hazırladığı ya da daha sonra hazırlayacağı raporlarda bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerden farklı ya da bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerle çelişen başka raporlar yayımlayabilir. Çelişen fikir ve tavsiyeler bu raporu hazırlayan kişilerden farklı zaman dilimlerine işaret ediyor, farklı analiz yöntemlerini içeriyor ya da farklı varsayımlarda bulunuyor olabilir. Böyle durumlarda, BMD'nin bu raporlardaki tavsiye ve görüşlerle çelişen diğer BMD Araştırma Bölümü raporlarını okuyucunun dikkatine sunma zorunluluğu yoktur. BMD ve ilişkili olduğu firmalar bu raporda adı geçen pay senetlerinde pozisyon sahibi olabilir ve/veya raporun yayınlanma tarihinden sonra işlem yapabilir. Ayrıca yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle BMD ve/veya diğer ilişkili firmalarının iş ilişkisi içerisinde olabileceğini kabul ederler.

Bu çalışma kesinlikle tekrar çıkarılmak, çoğaltılmak, kopyalanmak ve/veya okuyucudan başkasına dağıtılmak üzere hazırlanmamıştır ve BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan kopyalanamaz ve çoğaltılıp dağıtılamaz. Okuyucuların bu raporun içeriğini oluşturan yatırım tavsiyeleri, tahmin ve hedef fiyat değerlemeleri de dahil olmak üzere tüm yorum ve çıkarımların, BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan başkalarıyla paylaşmamaları gerekmektedir. BMD bu araştırma raporunu yayınlamaya, müşterilerine ve gerekli yatırım profesyonellerine dağıtmaya yetkilidir. BMD Araştırma Bölümü gerekli olduğunu düşündüğünde düzenli olarak yatırım tavsiyelerini güncellemekte ve temel analize dayalı araştırma raporları hazırlamaktadır. Bununla birlikte, bu çalışma herhangi bir hisse senedinin veya finansal yatırım enstrümanlarının alımı ya da satımı için BMD ve/veya BMD tarafından direk veya dolaylı olarak kontrol edilen herhangi bir şirket tarafından gönderilmiş bir teklif ya da öneri oluşturmamaktadır. Herhangi bir alım-satım ya da herhangi bir enstrümanın halka arzına talepte bulunma kararı bu çalışmaya değil, arz edilen yatırım aracı ile ilgili kamuya duyurulmuş ve yayınlanmış izahname ve sirkülere dayanmalıdır. BMD ya da herhangi bir BMD çalışanı bu raporun içeriğindeki görüş ve tavsiyelere uyulması sebebiyle doğabilecek doğrudan ya da dolaylı herhangi bir zarar ya da kayıpla ilgili olarak sorumlu tutulamaz.