



Bizim Menkul Değerler A.Ş.

Otomotiv Sektör Raporu

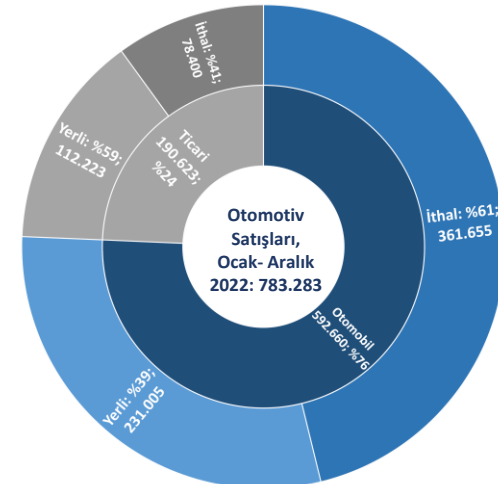
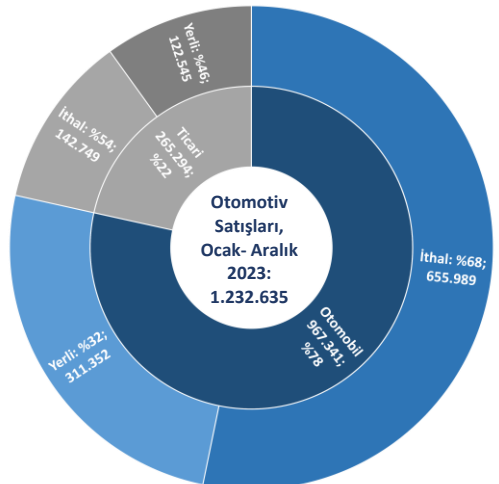
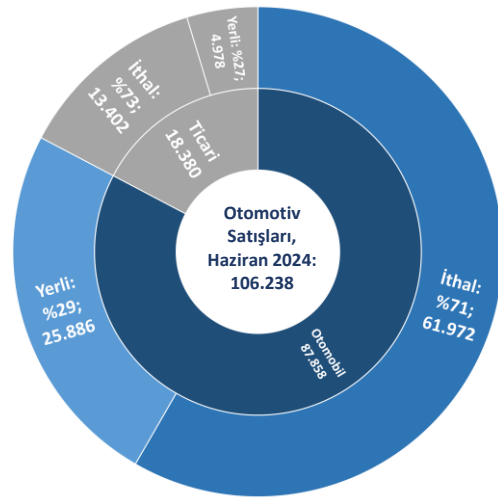
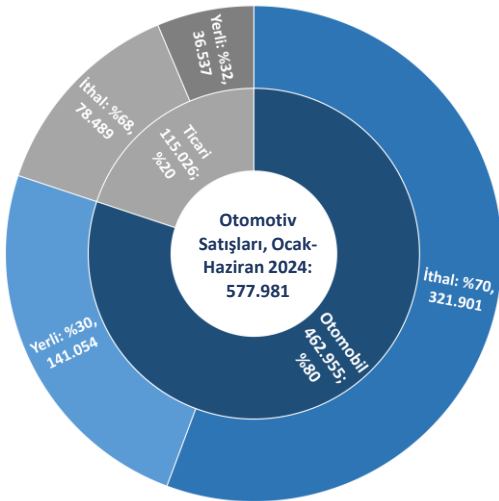
Haziran 2024

Otomotiv Sektör Raporu

Haziran 2024

İçindekiler

Otomotiv Satışları	3
Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç.....	3
Toplam Otomobil Satışları.....	7
Toplam Hafif Ticari Araç Satışları.....	12
Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler	22
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri	25
Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı	27
Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi	28
Otomobil Fiyatları	29



Otomotiv Satışları

Otomotiv Pazarı Haziran Ayında Yıllık %5 Daralırken, Yılbaşından Bu Yana %4 Büyüdü...

Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) yayımladığı verilere göre 2024 Haziran ayında otomobil ve hafif ticari araç pazarı, aylık %5,9 büyürken, bir önceki yılın aynı ayına göre %5,3 daralarak **106.238** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil ve hafif ticari pazarı yıllık %4 büyüyerek **577.981** adet oldu.

2024 Haziran ayı sonunda motor hacmine göre 1600cc altındaki otomobil satışlarında %3,8 azalış, 1600-2000cc aralığında motor hacmine sahip otomobil satışlarında %3,6 azalış, 2000cc üstü otomobillerde %1,8 artış gerçekleşti. Böylelikle Pazar payları sırasıyla %76,7, %0,6 ve %0,2 olarak gerçekleşti.

İlgili ay sonu itibarıyla benzinli otomobil satışlarının payı %66, dizel otomobillerin %10,8, otogazlı otomobillerin %0,7, hibrit otomobillerin %14 ve elektrikli otomobillerin payı %8,5 olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımanlı otomobillerin payı %90,4 oldu.

Yerli Otomobil ve Hafif Ticari Araç

2024 Nisan ayında yerli otomobil ve hafif ticari araç satışları, aylık %31,3 gerilerken, bir önceki yılın aynı ayına göre %37,5 azalarak **22.700** adet oldu. Yılbaşından bu yana yerli otomobil satışları yıllık %10 daralarak **117.455** adet oldu.

İthal Otomobil ve Hafif Ticari Araç

İthal otomobil ve hafif ticari araç satışları aylık %6,1 artarken bir önceki yılın aynı ayına göre %8,3 artarak **75.374** adet oldu. Yılbaşından bu yana ithal otomobil satışları geçen yılın aynı dönemine göre %16 büyüyerek **400.390** adet oldu.

Böylelikle toplam otomobil pazarında satılan araçlardaki yerli payı %31, ithal payı ise %69 oldu.

Satılan toplam yerli aracın içinde otomobilin payı %79, hafif ticari aracın payı %21 olarak gerçekleşti.

Satılan toplam ithal aracın içinde otomobilin payı %80, hafif ticari aracın payı %20 olarak gerçekleşti.

Otomotiv satışında 2020-2023 dönemlerindeki artışın başlıca nedenleri:

- Covid-19 salgını nedeniyle bireylerin toplu taşıma yerine bireysel ulaşımı tercih etmesi,
- Kargo vb. taşımacılık hizmetlerinin artmasıyla kargo firmalarında oluşan araç talebi olarak sayılabilir.
- Sektörde yaşanan küresel çip tedarik sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği
- Kur artışı ve enflasyon nedeniyle fiyatların artacağı beklentisi,
- Araç fiyatlarının yükselmesi ve ileride yükseleceği beklentileri otomobilin hem ihtiyaç karşılama hem de yatırım aracına dönüşmesine neden olması.

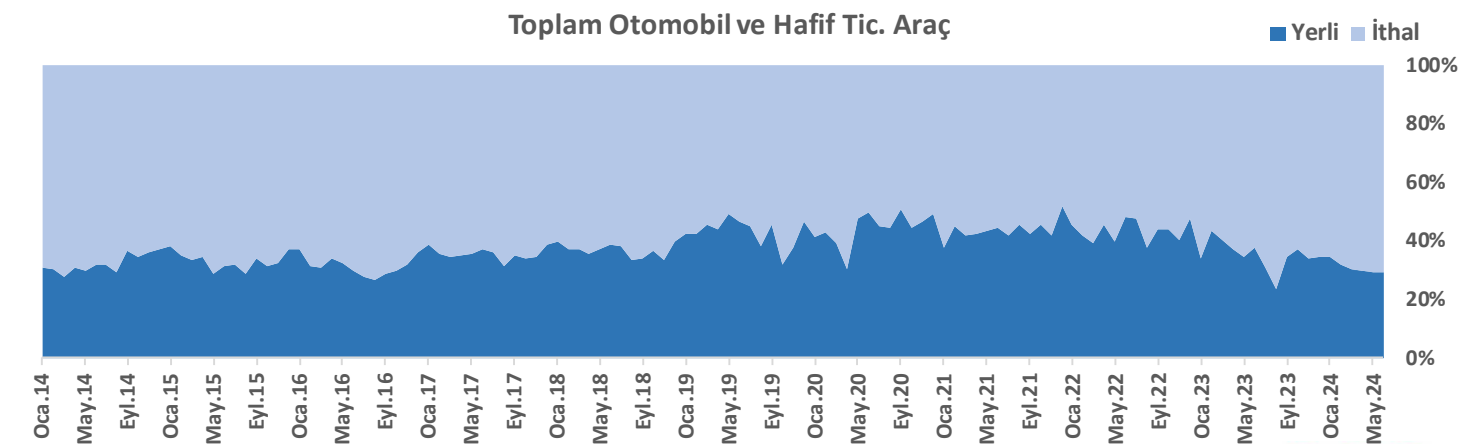
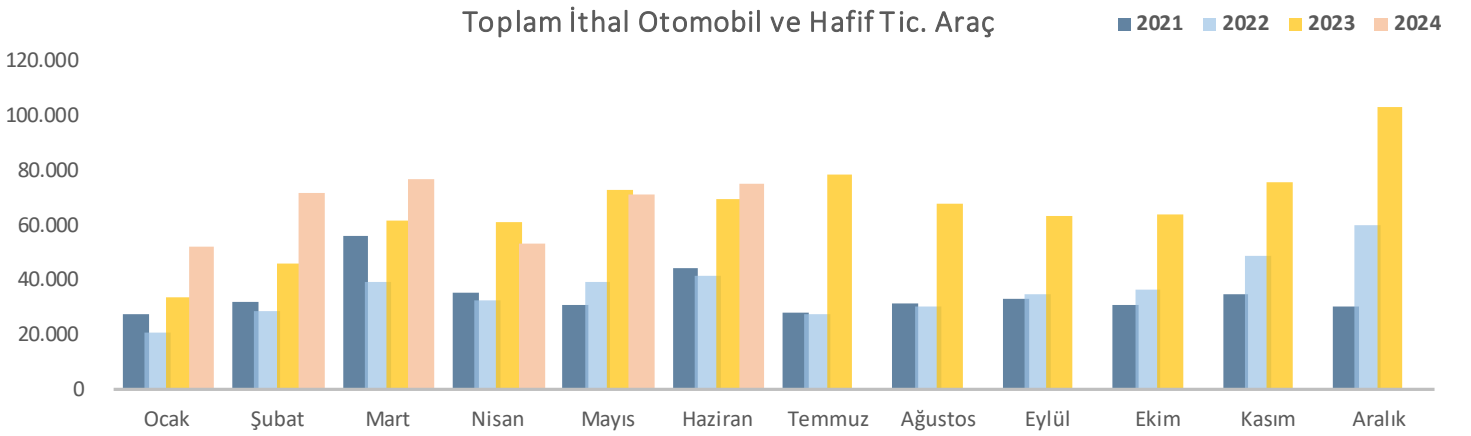
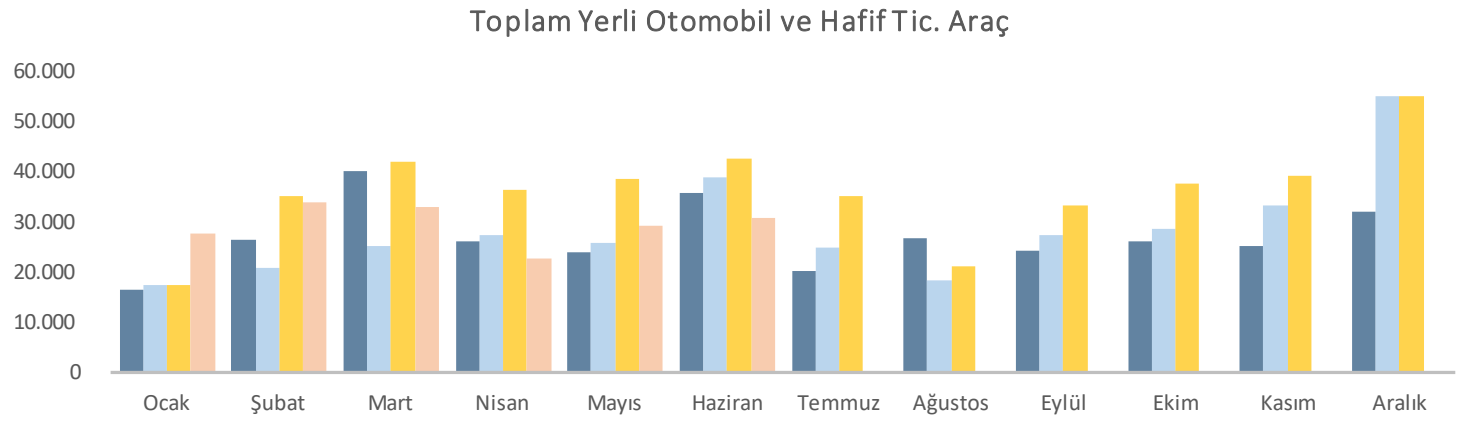
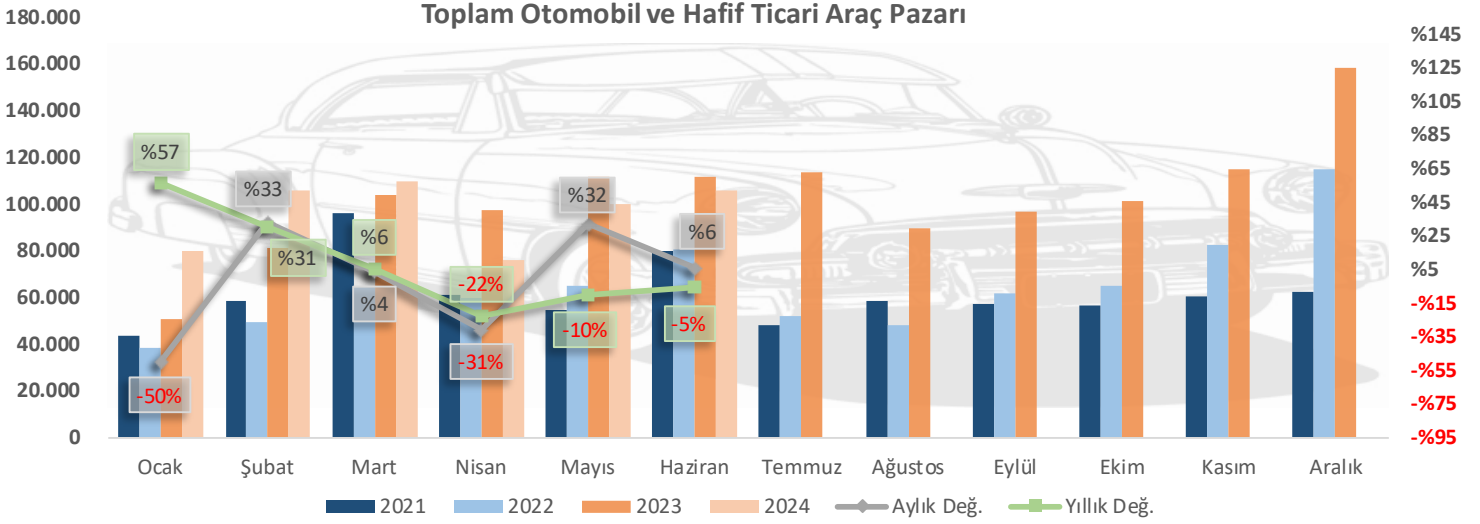
Toplam Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	43.728	38.131	50.894	79.701	-%49,8	%56,6
Şubat	58.504	49.652	81.148	105.990	%33,0	%30,6
Mart	96.428	64.267	103.929	109.828	%3,6	%5,7
Nisan	61.488	60.035	97.679	75.919	-%30,9	-%22,3
Mayıs	54.734	65.167	111.556	100.305	%32,1	-%10,1
Haziran	79.819	80.652	112.163	106.238	%5,9	-%5,3
Temmuz	47.849	52.206	113.959			
Ağustos	58.454	48.336	89.454			
Eylül	57.141	62.084	96.793			
Ekim	56.746	65.222	101.367			
Kasım	60.216	82.311	115.040			
Aralık	62.243	115.220	158.653			
Toplam	737.350	783.283	1.232.635	577.981		%3,7

Toplam Yerli Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	16.502	17.317	17.363	27.602	-%49,9	%59,0
Şubat	26.441	20.894	35.203	34.093	%23,5	-%3,2
Mart	40.288	25.191	42.112	33.060	-%3,0	-%21,5
Nisan	26.255	27.291	36.312	22.700	-%31,3	-%37,5
Mayıs	23.921	25.911	38.621	29.272	%29,0	-%24,2
Haziran	35.715	38.877	42.554	30.864	%5,4	-%27,5
Temmuz	20.062	24.845	35.163			
Ağustos	26.765	18.235	21.263			
Eylül	24.248	27.439	33.205			
Ekim	25.997	28.602	37.604			
Kasım	25.270	33.386	39.358			
Aralık	32.163	55.240	55.139			
Toplam	323.627	343.228	433.897	177.591		-%16,3

Toplam İthal Otomobil ve Hafif Tic. Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	27.226	20.814	33.531	52.099	-%49,7	%55,4
Şubat	32.063	28.758	45.945	71.897	%38,0	%56,5
Mart	56.140	39.076	61.817	76.768	%6,8	%24,2
Nisan	35.233	32.744	61.367	53.219	-%30,7	-%13,3
Mayıs	30.813	39.256	72.935	71.033	%33,5	-%2,6
Haziran	44.104	41.775	69.609	75.374	%6,1	%8,3
Temmuz	27.787	27.361	78.796			
Ağustos	31.689	30.101	68.191			
Eylül	32.893	34.645	63.588			
Ekim	30.749	36.620	63.763			
Kasım	34.946	48.925	75.682			
Aralık	30.080	59.980	103.514			
Toplam	413.723	440.055	798.738	400.390		%16,0

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Pazar, Haziran 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı		
Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
1 FIAT	17.871	15.918	12.809	-19,5%	22,2%	14,2%	12,1%
2 RENAULT	12.438	16.845	11.334	-32,7%	15,4%	15,0%	10,7%
3 FORD	6.640	10.907	7.649	-29,9%	8,2%	9,7%	7,2%
4 CHERY	0	4.218	7.511	78,1%	0,0%	3,8%	7,1%
5 VOLKSWAGEN	6.106	5.946	6.739	13,3%	7,6%	5,3%	6,3%
Diğer	37.597	58.329	60.196	3,2%	46,6%	52,0%	56,7%
Toplam Pazar Satışları	80.652	112.163	106.238	-5,3%	100,0%	100,0%	100,0%

2024 Haziran ayında Pazar lideri %12 Pazar payıyla Fiat olurken onu %11 payla Renault ve %7 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Haziran 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı		
Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
1 FIAT	62.154	101.167	71.021	-29,8%	17,4%	18,2%	12,3%
2 RENAULT	49.330	58.705	65.042	10,8%	13,8%	10,5%	11,3%
3 FORD	32.386	50.803	44.962	-11,5%	9,0%	9,1%	7,8%
4 VOLKSWAGEN	29.083	39.718	41.907	5,5%	8,1%	7,1%	7,3%
5 CHERY	0	9.757	34.501	253,6%	0,0%	1,8%	6,0%
6 PEUGEOT	15.148	40.892	32.373	-20,8%	4,2%	7,3%	5,6%
7 CITROEN	13.008	32.030	29.931	-6,6%	3,6%	5,7%	5,2%
8 HYUNDAI	23.805	27.823	29.771	7%	6,7%	5,0%	5,2%
9 TOYOTA	23.328	23.802	28.330	19,0%	6,5%	4,3%	4,9%
10 OPEL	16.845	38.718	26.728	-31,0%	4,7%	6,9%	4,6%
Diğer	92.817	133.954	173.415	29,5%	25,9%	24,0%	30,0%
Toplam Pazar Satışları	357.904	557.369	577.981	3,7%	100,0%	100,0%	100,0%

2024 Ocak-Haziran döneminde Pazar lideri %12 Pazar payıyla Fiat olurken onu %11 payla Renault ve %8 payla Ford takip etmektedir.

Toplam Pazar, Ocak-Aralık 2021 & 2022 & 2023					Pazar Payı		
Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023
1 FIAT	121.254	146.435	193.622	32,2%	16,4%	18,7%	15,7%
2 RENAULT	81.280	99.639	135.645	36,1%	11,0%	12,7%	11,0%
3 FORD	67.269	77.435	102.380	32,2%	9,1%	9,9%	8,3%
4 VOLKSWAGEN	68.186	60.341	88.776	47,1%	9,2%	7,7%	7,2%
5 PEUGEOT	38.968	32.666	78.632	140,7%	5,3%	4,2%	6,4%
6 OPEL	25.921	36.725	73.865	101,1%	3,5%	4,7%	6,0%
7 CITROEN	28.771	28.831	63.153	119,0%	3,9%	3,7%	5,1%
8 TOYOTA	52.588	49.937	59.125	18,4%	7,1%	6,4%	4,8%
9 HYUNDAI	38.530	45.176	58.738	30,0%	5,2%	5,8%	4,8%
10 DACIA	34.866	36.000	41.339	14,8%	4,7%	4,6%	3,4%
Diğer	179.708	170.098	337.360	98,3%	24,4%	21,7%	27,4%
Toplam Pazar Satışları	737.341	783.283	1.232.635	57,4%	100,0%	100,0%	100,0%

Kaynak: ODD, BMD

2021, 2022 ve 2023 yıllarında sırasıyla %16,4, %18,7 ve %15,7 pay ile Pazar lideri Fiat oldu. İkinci sırayı ise Renault markası alırken, 2021 yılında %9,2 pay ile üçüncü olan Volkswagen, 2022 ve 2023 yıllarında yerini sırasıyla %9,9 ve %8,3 pay ile Ford'a bıraktı.

Koronavirüsün otomotiv sektöründe yarattığı etkileri inceleyecek olursak, 2020 yılının ilk çeyreğinden sonra salgının ülkemizde yayılması ve vaka sayısının her geçen gün artmasıyla şirketler tarafından alınan tedbirlerin yanı sıra tedarikçilerde çıkan problem ve sipariş iptalleri nedeniyle Ford başta olmak üzere fabrikalarda üretime ara verildi. Yurt dışında da salgının hızla ilerlemesi sektördeki şirketlerin ihracatını da olumsuz etkiledi. Hızla yayılan salgının merkez üssünün, Türkiye'nin en önemli ticaret partneri Avrupa'ya taşınması AB pazarındaki sert daralma nedeniyle sipariş iptalleri gelmesi, sınır geçişleri ve limanlarda yaşanan kesinti ve yavaşlamalar nedeniyle lojistik süreçlerinin sürdürülmesine ilişkin problemler yaşanması ve Avrupa'da birçok fabrikanın üretimini durdurması ile Avrupa'dan temin edilen ürünlerin tedarikinde yaşanan zorluklar üretimde aksamaya neden oldu.

2020 ve 2021 yıllarında, insanların salgın dolayısıyla kendini toplu taşımadan izole etmeye devam ederek kişisel araç kullanımını artırması ve kamu bankalarının taşıt kredileri için çeşitli adımlar atması nedeniyle sektörde erken bir canlilik yaşanmaya başladı. Bu canlilik sıfır araçların satımını da yansıdı ve 2020 yılı Haziran ayında başlayan ciddi talep artışları yaşandı.

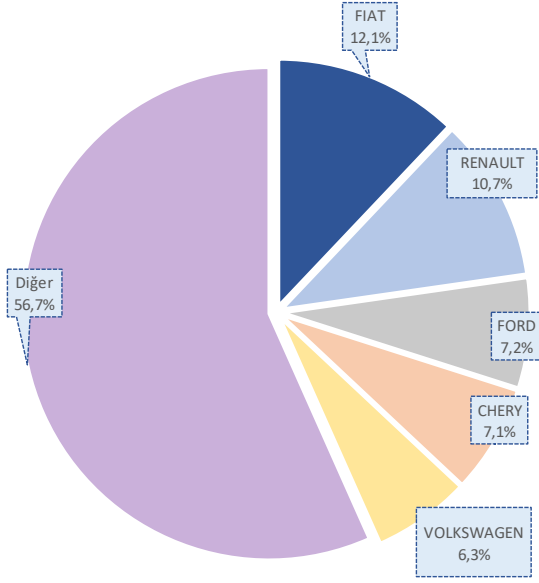
2021 yılında küresel çip tedarikinde yaşanan kıtlık pek çok otomobil üreticisinin kısa dönemli olarak üretimi durdurmasına neden oldu. Türkiye'de Oyak Renault 15-22 Mart, Tofaş 19 Mart-5 Nisan, Ford Otomotiv de 3-9 Nisan tarihleri arasında üretime ara vereceğini duyurmuştu. Sektördeki çip tedarikinde yaşanan problemler nedeniyle oluşan arz şokları ve döviz kurunda artış beklentisi nedeniyle otomotiv fiyatlarının artacağı beklentileri, 2021 yılı Mart ayında talep patlaması yaşanmasına neden oldu.

2022 yılında sektörde yaşanan küresel çip tedariği sorununun üretimde aksamalara neden olması nedeniyle yaşanan piyasa dengesizliği neticesinde araç üretim miktarları düşerken fiyatlar artış göstermiş ve tüketicilerin sonraki dönemde otomobil bulunabilirliğinin azalacağını düşünmesi neticesinde taleplerini öne çekmeleri neticesinde sektör hareketli bir yıl geçirmiştir.

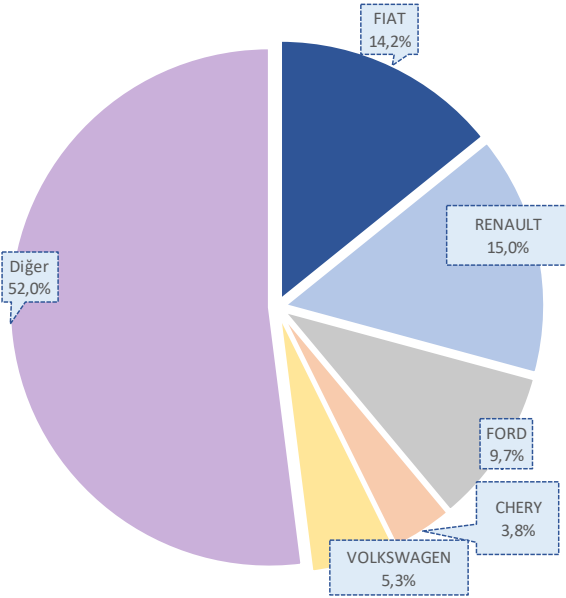
2022 yılında yaşanan çip krizinin 2023 yılında kısmen çözülmüş olması, döviz kurlarındaki sert artışlar nedeniyle otomobil fiyatlarının sürekli olarak artmasının yanı sıra otomobilin yeniden bir yatırım aracı olarak görülmesinden ötürü otomobil üretiminde ve talepte artış yaşandı. 2023 Haziran ayında döviz kurlarında yaşanan artışla beraber TCMB'nin politika faizini yükseltmeye başlaması ve otomobil kredilerinde matrah eşiklerinin kredi kullanımını kısıtlaması sektörü olumsuz etkilemiş olsa da çip krizinin sona ermesi otomotiv 2023 yılını rekorla kapatmasını beraberinde getirmiştir.

Otomotiv Sektör Raporu

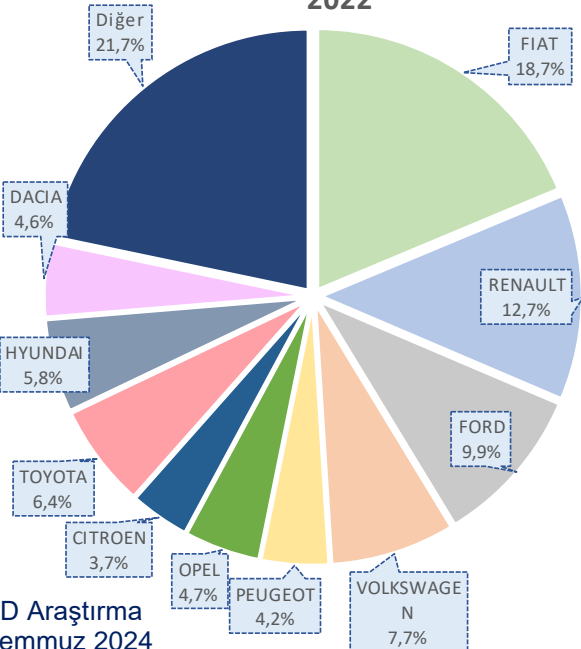
Otomotiv Pazar Payları, Haziran 2024



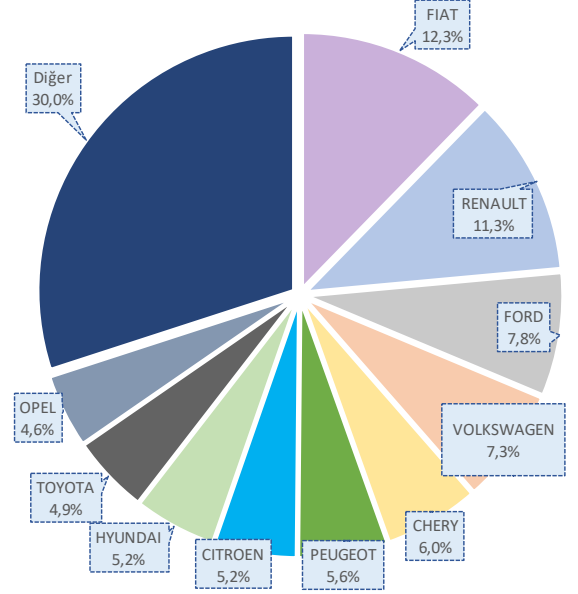
Otomotiv Pazar Payları, Haziran 2023



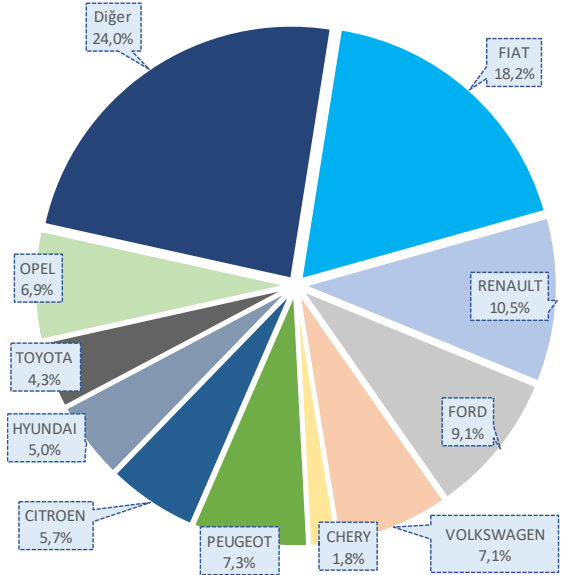
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2022



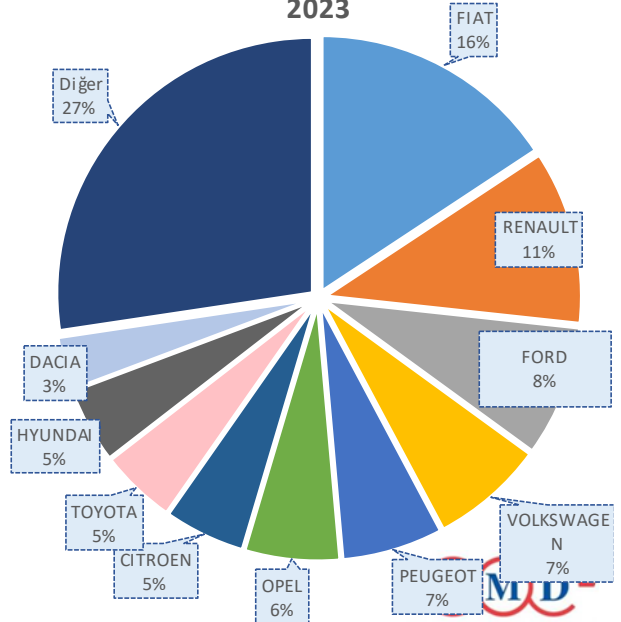
Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Haziran 2024



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Haziran 2023



Otomotiv Pazar Payları, Ocak-Aralık 2023



Toplam Otomobil Satışları

Otomobil Satışları Yılbaşından Bu Yana %7 Büyüdü...

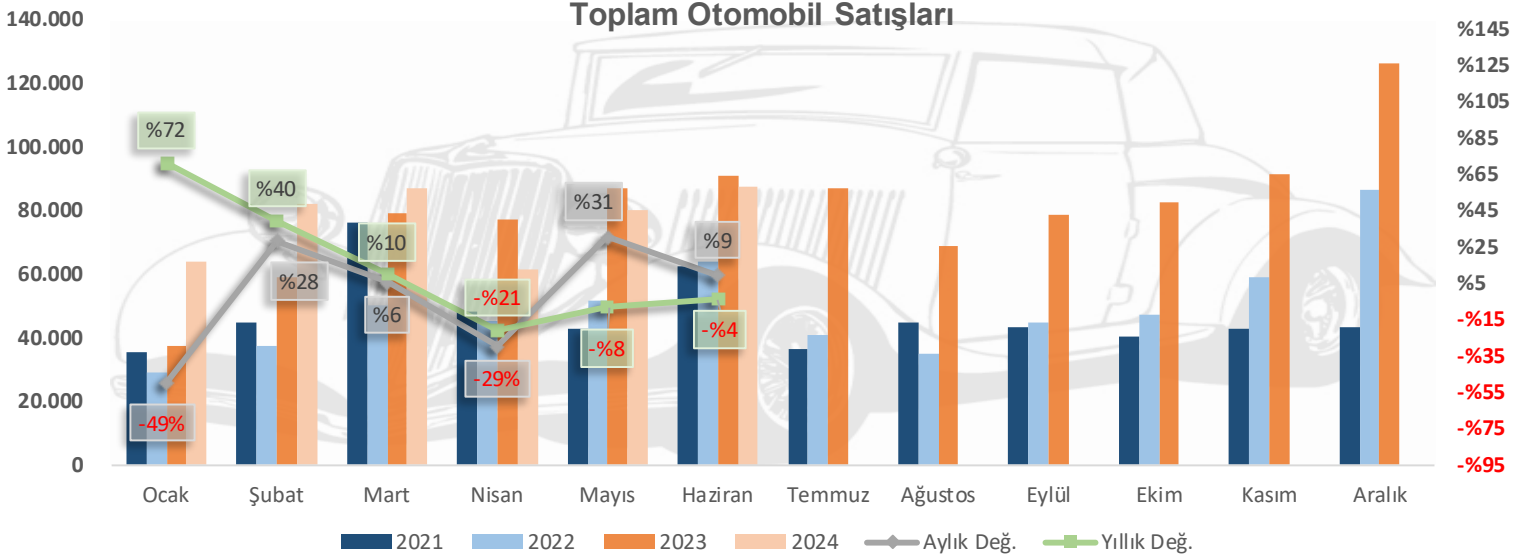
2024 Haziran ayında otomobil satışları, aylık %9,5 artarken, bir önceki yılın aynı ayına göre %3,6 azalarak **87.858** adet oldu. Yılbaşından bu yana otomobil pazarı geçen yılın aynı dönemine göre %7 büyüyerek **462.955** adet oldu.

Yılbaşından bu yana, otomobil pazarında ortalama emisyon değerlerine göre en yüksek paya %26,2 pay ve **121.079** adet ile 100-120 gr/km arasındaki otomobiller sahip oldu.

Nisan sonu itibarıyla otomobil pazarının %87,5'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerinde yer alan araçlar oluşturdu. Segmentlere göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adedine %55,4 pay alan C segmenti ulaştı. Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi %54,8 pay ile SUV, %26,6 pay ile Sedan otomobiller oldu.

Toplam Otomobil Satışları						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	35.358	29.020	37.288	64.041	-%49,3	%71,7
Şubat	44.749	37.641	58.907	82.277	%28,5	%39,7
Mart	76.357	50.173	79.226	87.071	%5,8	%9,9
Nisan	48.375	45.564	77.398	61.448	-%29,4	-%20,6
Mayıs	43.138	51.750	87.418	80.260	%30,6	-%8,2
Haziran	62.348	64.134	91.135	87.858	%9,5	-%3,6
Temmuz	36.311	41.031	87.416			
Ağustos	44.756	35.230	69.131			
Eylül	43.408	44.681	78.971			
Ekim	40.512	47.440	82.611			
Kasım	42.982	59.222	91.424			
Aralık	43.559	86.774	126.416			
Toplam	561.853	592.660	967.341	462.955		%7,3

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

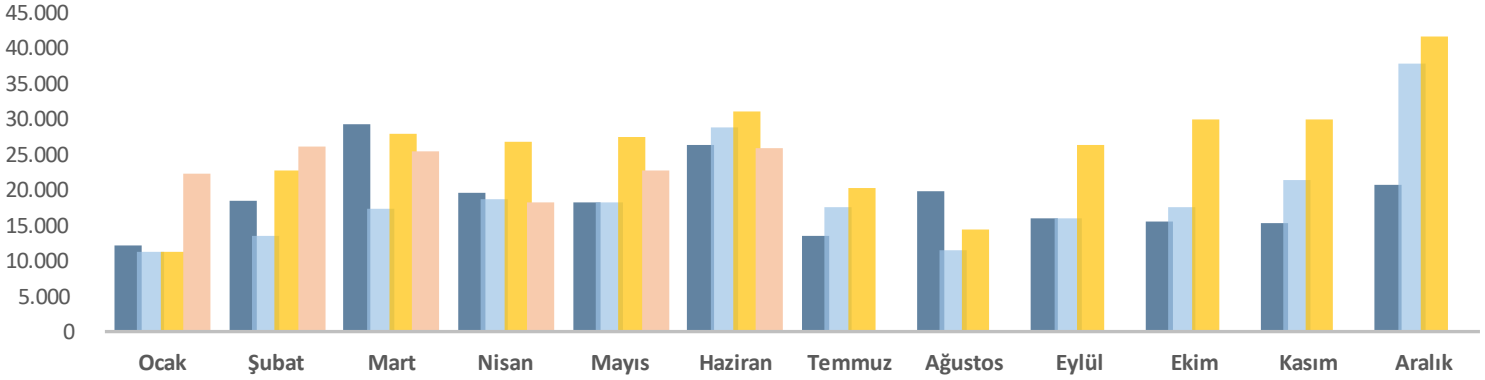


Otomotiv Sektör Raporu

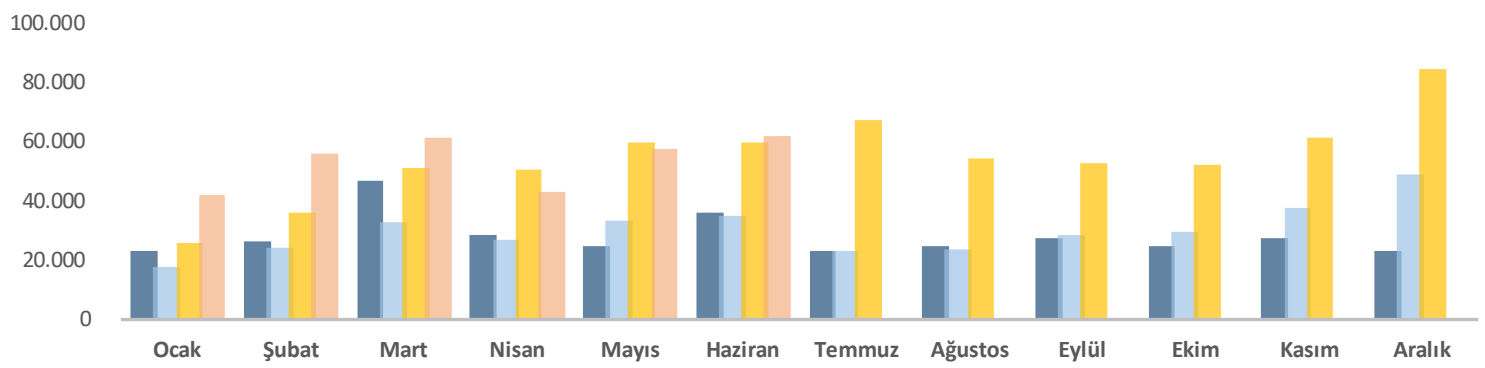
Yerli Otomobil						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	12.205	11.311	11.399	22.292	-%46,6	%95,6
Şubat	18.612	13.677	22.802	26.268	%17,8	%15,2
Mart	29.283	17.373	28.075	25.605	-%2,5	-%8,8
Nisan	19.634	18.828	26.972	18.236	-%28,8	-%32,4
Mayıs	18.375	18.308	27.684	22.767	%24,8	-%17,8
Haziran	26.454	28.978	31.177	25.886	%13,7	-%17,0
Temmuz	13.480	17.704	20.325			
Ağustos	19.979	11.564	14.486			
Eylül	16.125	16.166	26.442			
Ekim	15.583	17.743	30.129			
Kasım	15.484	21.445	30.089			
Aralık	20.743	37.908	41.772			
Toplam	225.957	231.005	311.352	141.054		-%4,8

İthal Otomobil						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	23.153	17.709	25.889	41.749	-%50,7	%61,3
Şubat	26.137	23.964	36.105	56.009	%34,2	%55,1
Mart	47.074	32.800	51.151	61.466	%9,7	%20,2
Nisan	28.741	26.736	50.426	43.212	-%29,7	-%14,3
Mayıs	24.763	33.442	59.734	57.493	%33,0	-%3,8
Haziran	35.894	35.156	59.958	61.972	%7,8	%3,4
Temmuz	22.831	23.327	67.091			
Ağustos	24.777	23.666	54.645			
Eylül	27.283	28.515	52.529			
Ekim	24.929	29.697	52.482			
Kasım	27.498	37.777	61.335			
Aralık	22.816	48.866	84.644			
Toplam	335.896	361.655	655.989	321.901		%13,6

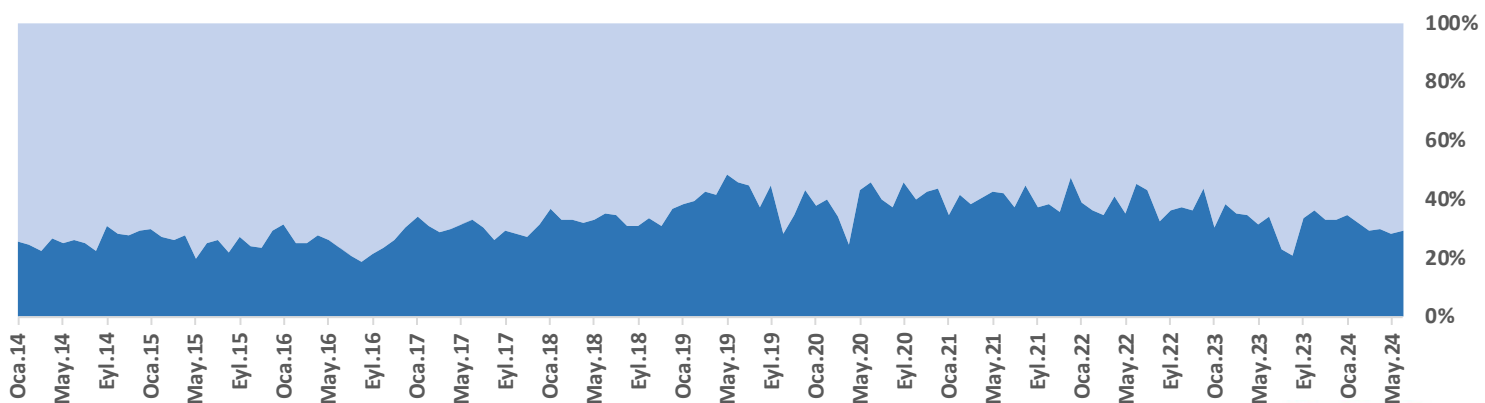
Toplam Yerli Otomobil



Toplam İthal Otomobil

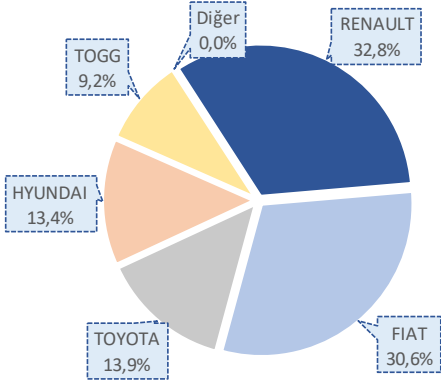


Otomobil

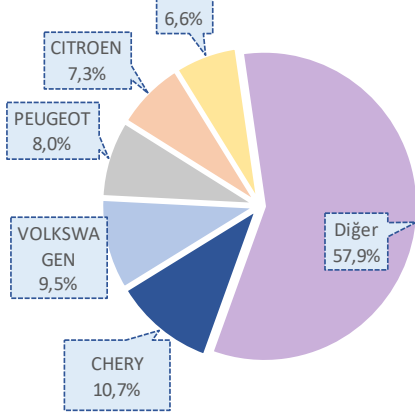


Otomobil Satışları, Haziran 2022 & 2023 & 2024						Pazar Payı		
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	FIAT	13.586	10.515	8.959	-14,8%	46,9%	33,7%
2	RENAULT	9.446	12.892	8.007	-37,9%	32,6%	41,4%	30,9%
3	HYUNDAI	2.815	3.322	3.721	12,0%	9,7%	10,7%	14,4%
4	TOYOTA	2.861	3.814	3.462	-9,2%	9,9%	12,2%	13,4%
5	TOGG	0	502	1.733	245,2%	0,0%	1,6%	6,7%
	Diğer	270	132	4	-97,0%	0,9%	0,4%	0,0%
	Toplam Yerli Otomobil	28.978	31.177	25.886	-17,0%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	CHERY	0	4.218	7.511	78,1%	0,0%	7,0%
2	CITROEN	1.952	6.621	5.505	-16,9%	5,6%	11,0%	8,9%
3	PEUGEOT	3.037	5.645	5.118	-9,3%	8,6%	9,4%	8,3%
4	VOLKSWAGEN	5.584	5.023	5.043	0,4%	15,9%	8,4%	8,1%
5	SKODA	2.149	2.259	4.352	92,7%	6,1%	3,8%	7,0%
	Diğer	22.434	36.192	34.443	-4,8%	63,8%	60,4%	55,6%
	Toplam İthal Otomobil	35.156	59.958	61.972	3,4%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	RENAULT	11.336	15.901	9.672	-39,2%	17,7%	11,0%
2	FIAT	13.601	10.695	9.046	-15,4%	21,2%	10,3%	10,3%
3	CHERY	0	4.218	7.511	78,1%	0,0%	8,5%	8,5%
4	CITROEN	1.952	6.621	5.505	-16,9%	3,0%	6,3%	6,3%
5	PEUGEOT	3.037	5.645	5.118	-9,3%	4,7%	5,8%	5,8%
	Diğer	34.208	48.055	51.006	6,1%	53,3%	58,1%	58,1%
	Toplam Otomobil	64.134	91.135	87.858	-3,6%	100,0%	100,0%	100,0%

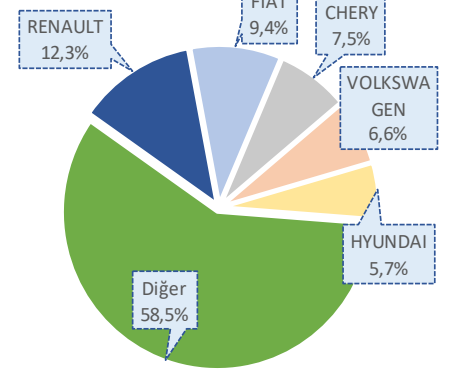
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



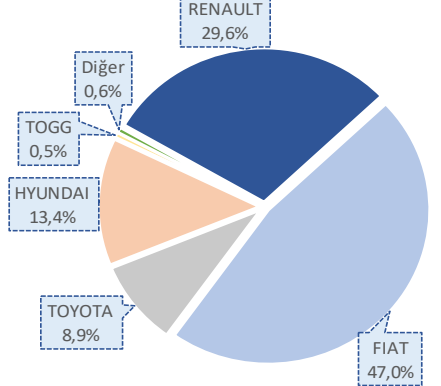
İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



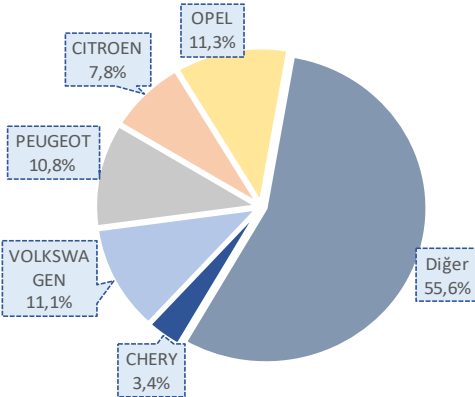
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



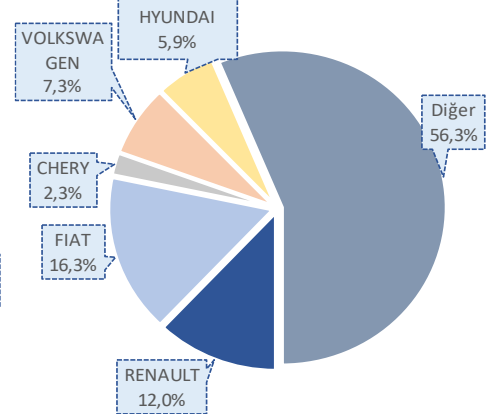
Yerli Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023



İthal Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023



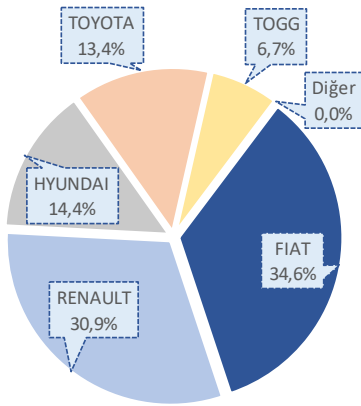
Top. Otomobil Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023



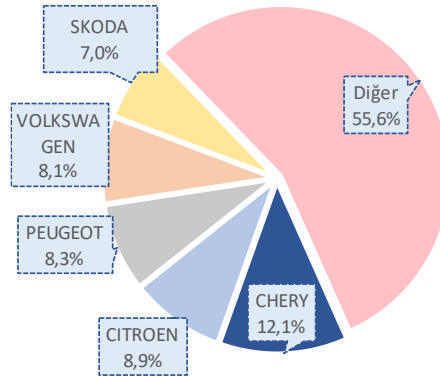
Otomotiv Sektör Raporu

Otomobil Satışları, Ocak - Haziran 2022 & 2023 & 2024					Pazar Payı			
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	RENAULT	33.971	43.845	46.292	5,6%	31,3%	29,6%
2	FIAT	40.976	69.551	43.150	-38,0%	37,8%	47,0%	30,6%
3	TOYOTA	17.443	13.223	19.580	48,1%	16,1%	8,9%	13,9%
4	HYUNDAI	14.560	19.830	18.968	-4,3%	13,4%	13,4%	13,4%
5	TOGG	0	808	13.021	1511,5%	0,0%	0,5%	9,2%
	Diğer	1.525	852	43	-95,0%	1,4%	0,6%	0,0%
	Toplam Yerli Otomobil	108.475	148.109	141.054	-4,8%	100,0%	100,0%	100,0%
İthal	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	CHERY	0	9.757	34.501	254%	0,0%	3,4%
2	VOLKSWAGEN	25.463	31.321	30.680	-2,0%	15,0%	11,1%	9,5%
3	PEUGEOT	11.006	30.726	25.900	-15,7%	6,5%	10,8%	8,0%
4	CITROEN	10.122	21.959	23.378	6,5%	6,0%	7,8%	7,3%
5	OPEL	14.544	31.999	21.195	-33,8%	8,6%	11,3%	6,6%
	Diğer	108.672	157.501	186.247	18,3%	64,0%	55,6%	57,9%
	Toplam İthal Otomobil	169.807	283.263	321.901	13,6%	100,0%	100,0%	100,0%
Toplam	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024
	1	RENAULT	43.813	51.905	56.960	9,7%	15,7%	12,0%
2	FIAT	41.151	70.160	43.531	-38,0%	14,8%	16,3%	9,4%
3	CHERY	0	9.757	34.501	254%	0,0%	2,3%	7,5%
4	VOLKSWAGEN	25.463	31.321	30.680	-2,0%	9,2%	7,3%	6,6%
5	HYUNDAI	22.365	25.371	26.440	4,2%	8,0%	5,9%	5,7%
	Diğer	145.490	242.858	270.843	11,5%	52,3%	56,3%	58,5%
	Toplam Otomobil	278.282	431.372	462.955	7,3%	100,0%	100,0%	100,0%

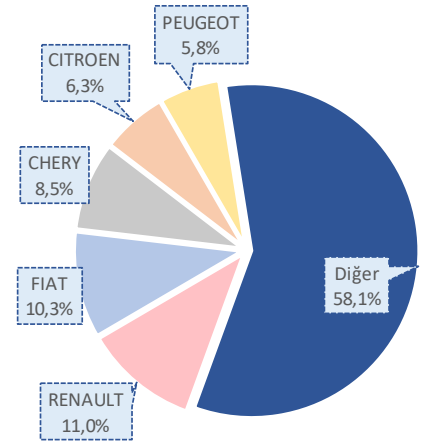
Yerli Otomobil Pazar Payı, Haziran 2024



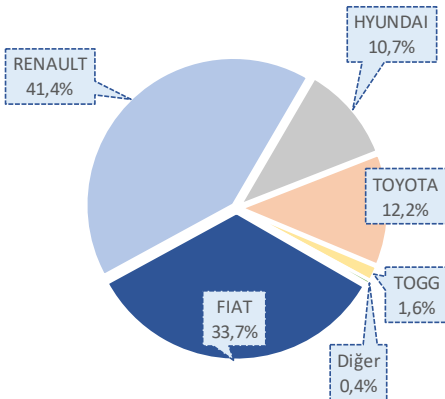
İthal Otomobil Pazar Payı, Haziran 2024



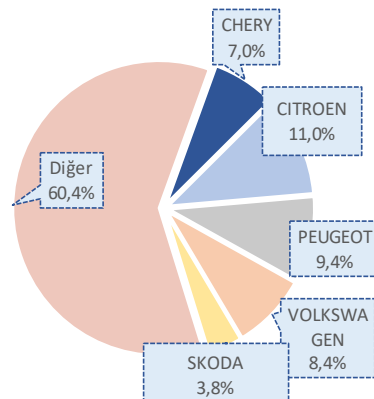
Top. Otomobil Pazar Payı, Haziran 2024



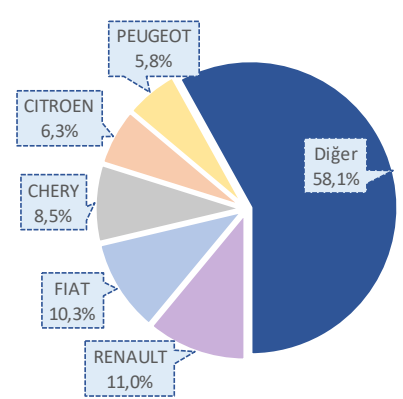
Yerli Otomobil Pazar Payı, Haziran 2023



İthal Otomobil Pazar Payı, Haziran 2023

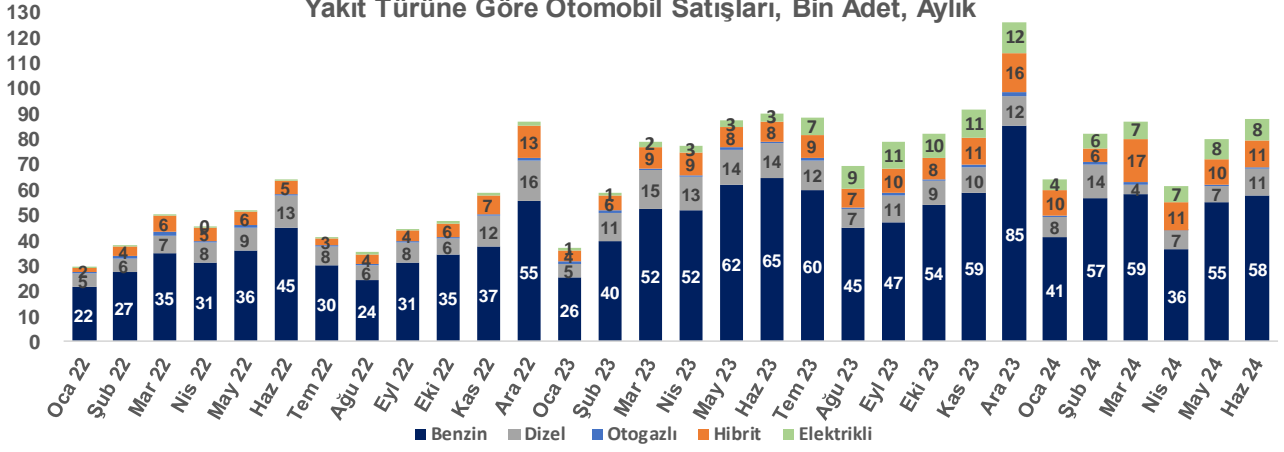


Top. Otomobil Pazar Payı, Haziran 2023

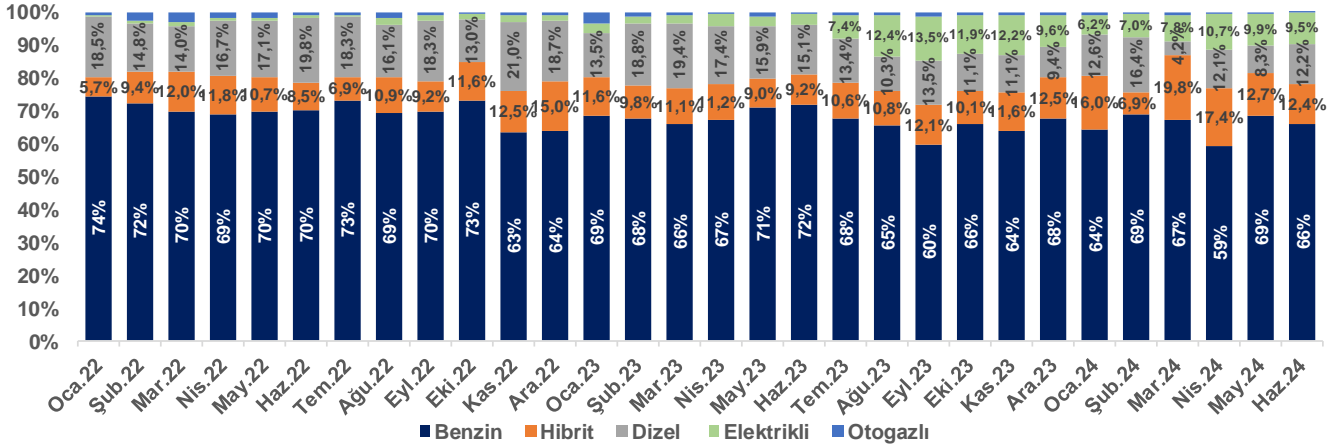


Otomotiv Sektör Raporu

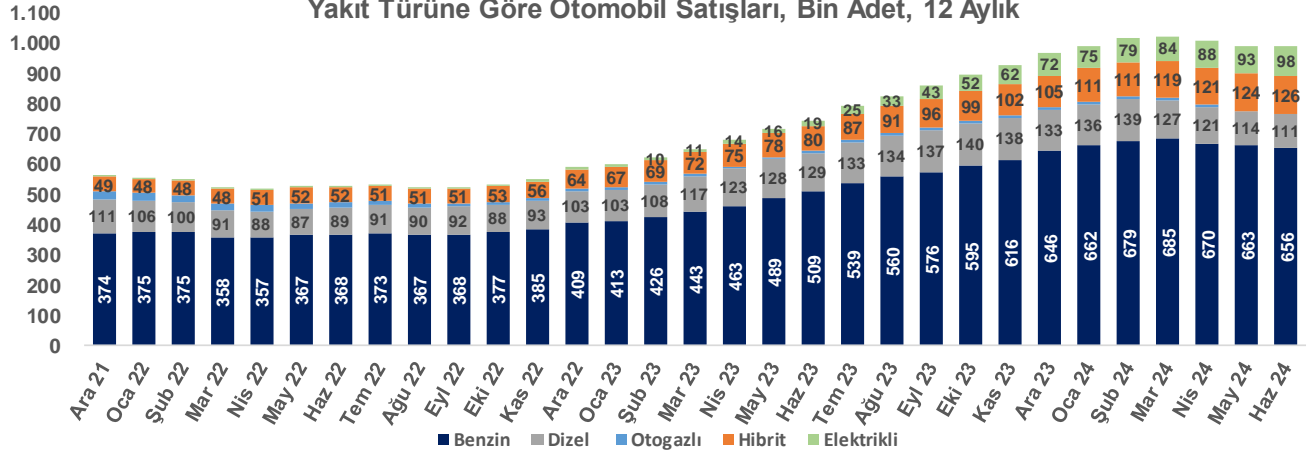
Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, Aylık



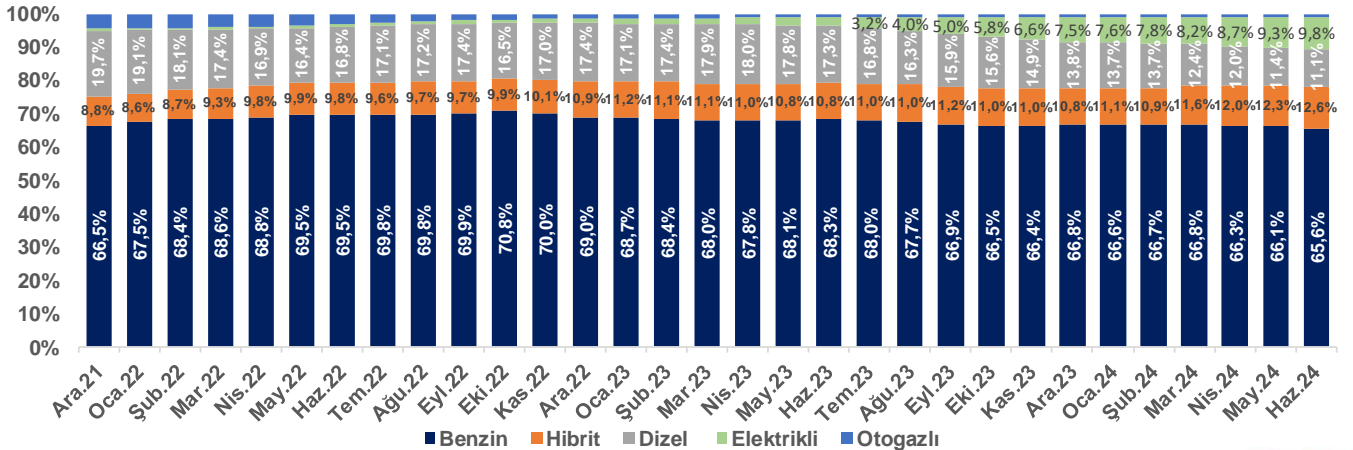
Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, Aylık



Yakıt Türüne Göre Otomobil Satışları, Bin Adet, 12 Aylık



Yakıt Türüne Göre Otomobil Satış Kırılımı, 12 Aylık



Otomotiv Sektör Raporu

Toplam Hafif Ticari Araç Satışları

Hafif Ticari Araç Satışları Yılbaşından Bu Yana %9 Daraldı...

Haziran ayında, hafif ticari araç satışları aylık %8,3 azalırken, bir önceki yılın aynı ayına göre %12,6 azalarak **18.380** adet olarak gerçekleşti. Yılbaşından bu yana hafif ticari araç pazarı, yıllık %9 daralarak **115.026** adet oldu.

Yerli hafif ticari araç satışları, aylık bazda %23,5 azalırken bir önceki yılın aynı ayına göre %56,2 azalarak **4.978** adet olarak gerçekleşmiştir.

İthal hafif ticari araç satışları, aylık bazda %1,0 azalırken bir önceki yılın aynı ayına göre %38,9 artarak **13.402** adet olarak gerçekleşmiştir.

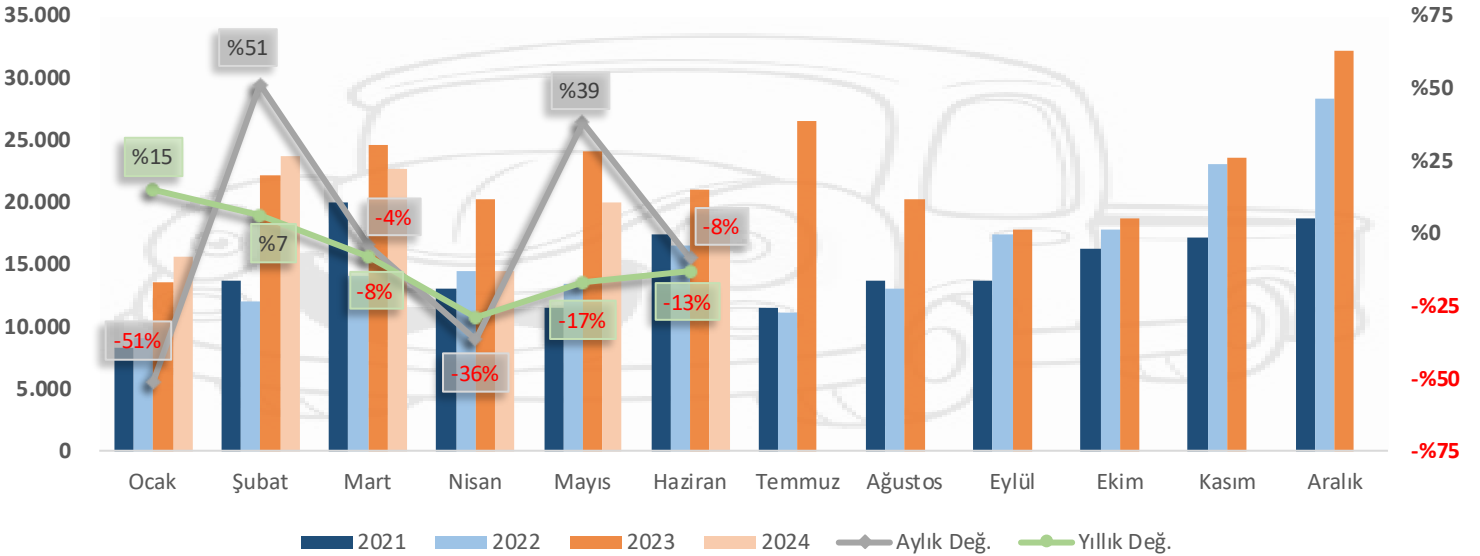
Böylelikle hafif ticari araç satışlarında yerli payı %32, ithal payı ise %68 olarak gerçekleşmiştir.

Yılbaşından bu yana, hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre, %71,1 pay ve **81.757** adet ile Van ilk sırada, ardından %15,5 pay ve **17.838** adet ile kamyonet ikinci sırada, %7,0 pay ve **8.099** adet ile minibüs üçüncü sırada, %6,3 pay ve **7.270** adet ile Pick-up dördüncü sırada yer aldı.

Toplam Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	8.370	9.111	13.606	15.660	-%51,4	%15,1
Şubat	13.755	12.011	22.241	23.713	%51,4	%6,6
Mart	20.071	14.094	24.703	22.757	-%4,0	-%7,9
Nisan	13.113	14.471	20.281	14.471	-%36,4	-%28,6
Mayıs	11.596	13.417	24.138	20.045	%38,5	-%17,0
Haziran	17.471	16.518	21.028	18.380	-%8,3	-%12,6
Temmuz	11.538	11.175	26.543			
Ağustos	13.698	13.106	20.323			
Eylül	13.733	17.403	17.822			
Ekim	16.234	17.782	18.756			
Kasım	17.234	23.089	23.616			
Aralık	18.684	28.446	32.237			
Toplam	175.497	190.623	265.294	115.026		-%8,7

Kaynak: Otomotiv Distribütörleri Derneği

Toplam Ticari Araç Satışları

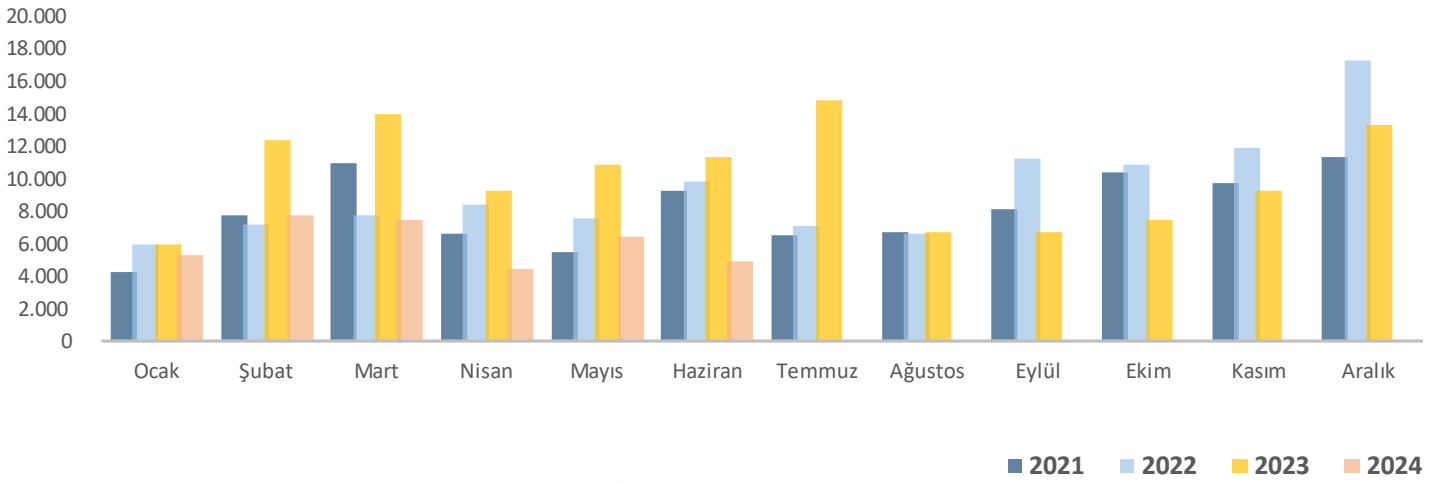


Otomotiv Sektör Raporu

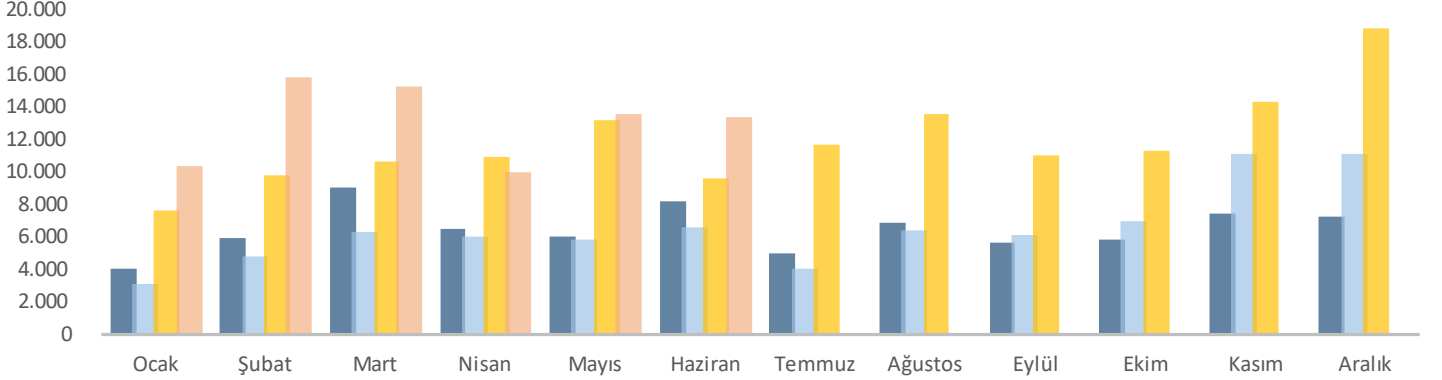
Yerli Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	4.297	6.006	5.964	5.310	-%60,3	-%11,0
Şubat	7.829	7.217	12.401	7.825	%47,4	-%36,9
Mart	11.005	7.818	14.037	7.455	-%4,7	-%46,9
Nisan	6.621	8.463	9.340	4.464	-%40,1	-%52,2
Mayıs	5.546	7.603	10.937	6.505	%45,7	-%40,5
Haziran	9.261	9.899	11.377	4.978	-%23,5	-%56,2
Temmuz	6.582	7.141	14.838			
Ağustos	6.786	6.671	6.777			
Eylül	8.123	11.273	6.763			
Ekim	10.414	10.859	7.475			
Kasım	9.786	11.941	9.269			
Aralık	11.420	17.332	13.367			
Toplam	97.670	112.223	122.545	36.537		-%43,0

İthal Hafif Ticari Araç						
	2021	2022	2023	2024	Aylık Değ.	Yıllık Değ.
Ocak	4.073	3.105	7.642	10.350	-%45,2	%35,4
Şubat	5.926	4.794	9.840	15.888	%53,5	%61,5
Mart	9.066	6.276	10.666	15.302	-%3,7	%43,5
Nisan	6.492	6.008	10.941	10.007	-%34,6	-%8,5
Mayıs	6.050	5.814	13.201	13.540	%35,3	%2,6
Haziran	8.210	6.619	9.651	13.402	-%1,0	%38,9
Temmuz	4.956	4.034	11.705			
Ağustos	6.912	6.435	13.546			
Eylül	5.610	6.130	11.059			
Ekim	5.820	6.923	11.281			
Kasım	7.448	11.148	14.347			
Aralık	7.264	11.114	18.870			
Toplam	77.827	78.400	142.749	78.489		%26,7

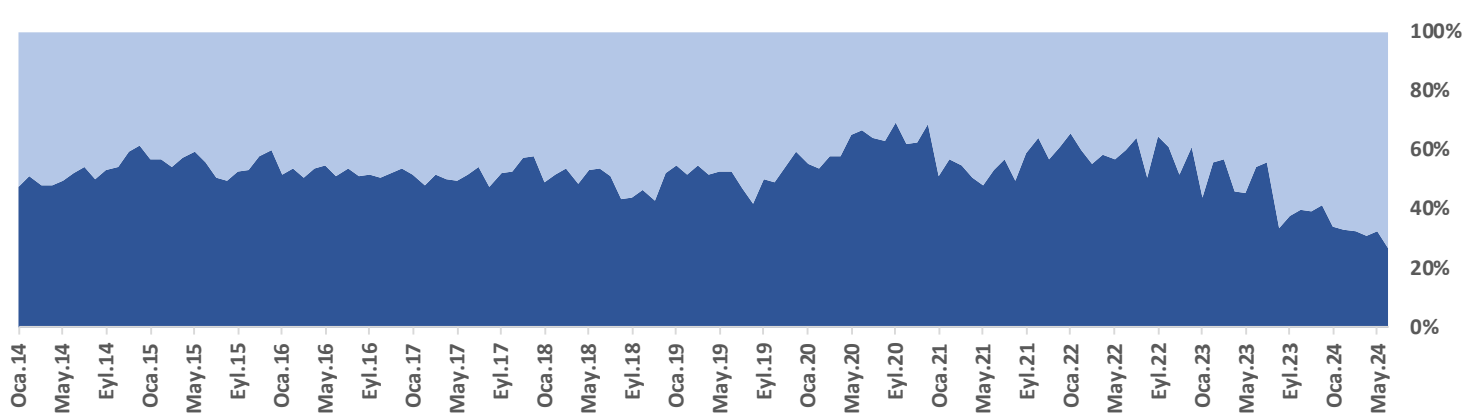
Toplam Yerli Hafif Ticari Araç



Toplam İthal Hafif Ticari Araç



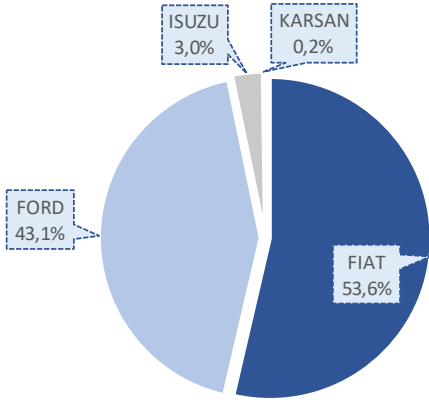
Hafif Ticari Araç



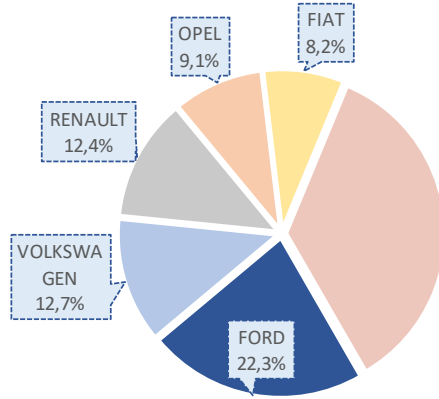
Otomotiv Sektör Raporu

Hafif Ticari Araç Satışları, Haziran 2022 & 2023 & 2024						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024	
	1	FIAT	4.144	3.231	2.670	-17,4%	41,9%	28,4%	53,6%
2	FORD	5.711	8.066	2.147	-73,4%	57,7%	70,9%	43,1%	
3	ISUZU	7	64	150	134,4%	0,1%	0,6%	3,0%	
4	KARSAN	37	16	11	-31,3%	0,4%	0,1%	0,2%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Hafif Tic.	9.899	11.377	4.978	-56,2%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	FORD	113	124	2.984	2306%	1,7%	1,3%	22,3%
	2	VOLKSWAGEN	522	923	1.696	83,7%	7,9%	9,6%	12,7%
	3	RENAULT	1.102	944	1.662	76,1%	16,6%	9,8%	12,4%
	4	OPEL	541	716	1.222	71%	8,2%	7,4%	9,1%
	5	FIAT	126	1.992	1.093	-45,1%	1,9%	20,6%	8,2%
		Diğer	4.215	4.952	4.745	-4,2%	63,7%	51,3%	35,4%
	Toplam İthal Hafif Tic.	6.619	9.651	13.402	38,9%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FORD	5.824	8.190	5.131	-37,4%	35,3%	38,9%	27,9%
	2	FIAT	4.270	5.223	3.763	-28,0%	25,9%	24,8%	20,5%
	3	VOLKSWAGEN	522	923	1.696	83,7%	3,2%	4,4%	9,2%
	4	RENAULT	1.102	944	1.662	76,1%	6,7%	4,5%	9,0%
	5	OPEL	541	716	1.222	70,7%	3,3%	3,4%	6,6%
		Diğer	4.259	5.032	4.906	-2,5%	25,8%	23,9%	26,7%
	Toplam Hafif Tic.	16.518	21.028	18.380	-12,6%	100,0%	100,0%	100,0%	

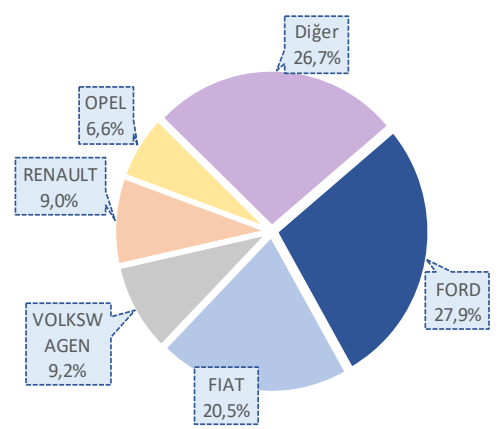
Yerli HTA Pazar Payı, Haziran 2024



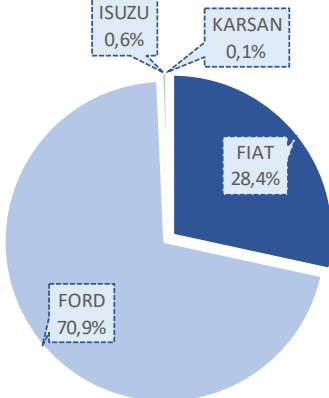
İthal HTA Pazar Payı, Haziran 2024



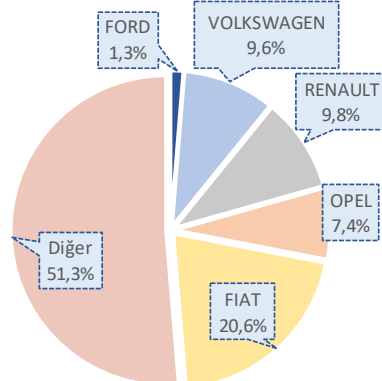
Top. HTA Pazar Payı, Haziran 2024



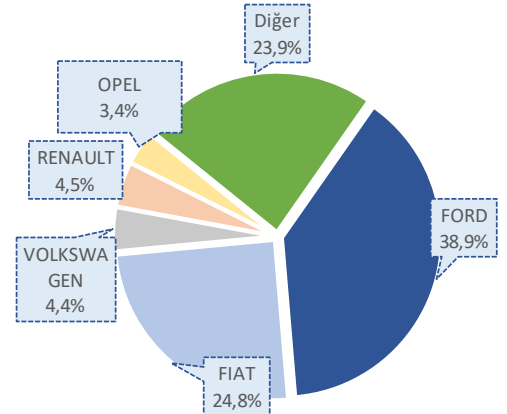
Yerli HTA Pazar Payı, Haziran 2023



İthal HTA Pazar Payı, Haziran 2023



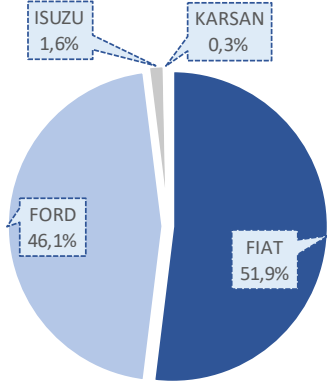
Top. HTA Pazar Payı, Haziran 2023



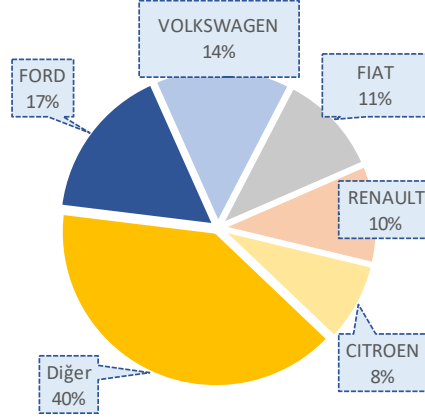
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Haziran 2022 & 2023 & 2024						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2022	2023	2024	Değ.	2022	2023	2024	
	1	FIAT	20.450	26.990	18.980	-29,7%	43,5%	42,1%	51,9%
2	FORD	26.205	36.433	16.835	-53,8%	55,7%	56,9%	46,1%	
3	ISUZU	194	407	601	47,7%	0,4%	0,6%	1,6%	
4	KARSAN	157	226	121	-46,5%	0,3%	0,4%	0,3%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Haf. Tic.	47.006	64.056	36.537	-43,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	FORD	566	495	12.853	2496,6%	1,7%	0,8%	16,4%
	2	VOLKSWAGEN	3.620	8.397	11.227	33,7%	11,1%	13,6%	14,3%
	3	FIAT	553	4.017	8.510	111,8%	1,7%	6,5%	10,8%
	4	RENAULT	5.517	6.800	8.082	18,9%	16,9%	11,0%	10,3%
	5	CITROEN	2.886	10.071	6.553	-34,9%	8,8%	16,3%	8,3%
		Diğer	19.474	32.161	31.264	-2,8%	59,7%	51,9%	39,8%
	Toplam İthal Haf. Tic.	32.616	61.941	78.489	26,7%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FORD	26.771	36.928	29.688	-19,6%	33,6%	29,3%	25,8%
	2	FIAT	21.003	31.007	27.490	-11,3%	26,4%	24,6%	23,9%
	3	VOLKSWAGEN	3.620	8.397	11.227	33,7%	4,5%	6,7%	9,8%
	4	RENAULT	5.517	6.800	8.082	18,9%	6,9%	5,4%	7,0%
	5	CITROEN	2.886	10.071	6.553	-34,9%	3,6%	8,0%	5,7%
		Diğer	19.825	32.794	31.986	-2,5%	24,9%	26,0%	27,8%
	Toplam Hafif Ticari	79.622	125.997	115.026	-8,7%	100,0%	100,0%	100,0%	

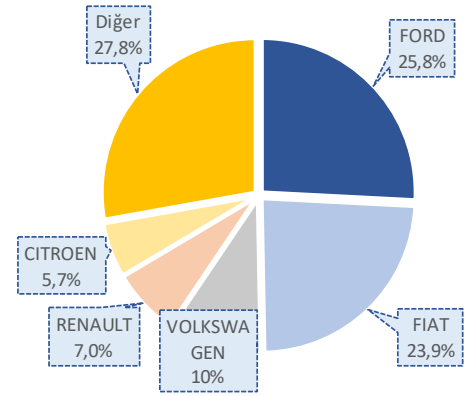
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



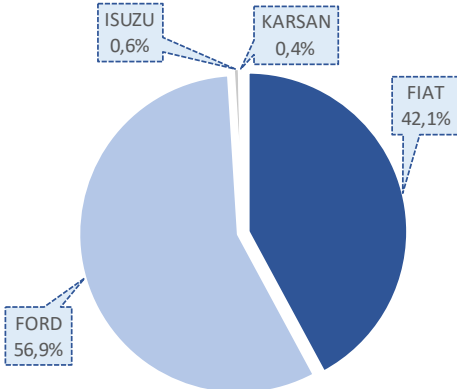
İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



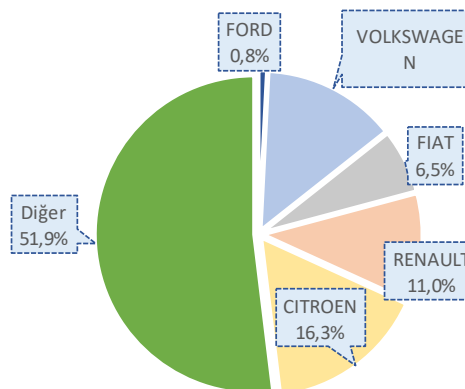
Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2024



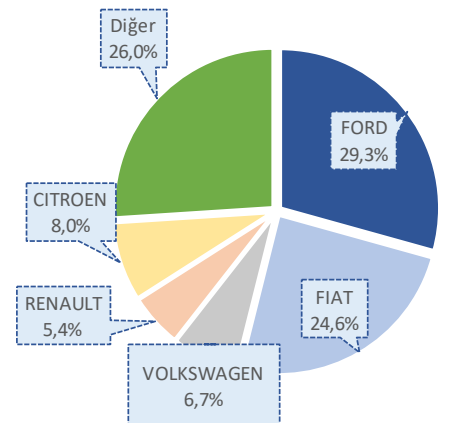
Yerli HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023



İthal HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023

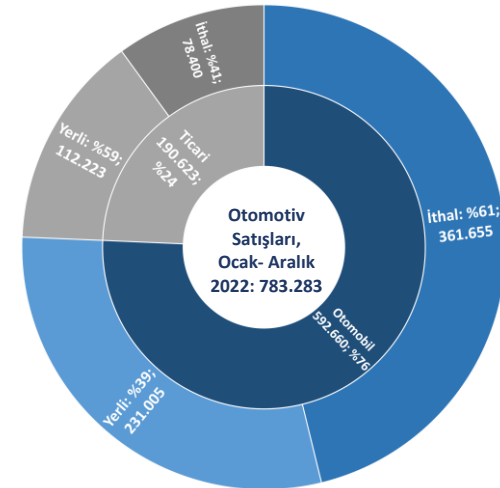
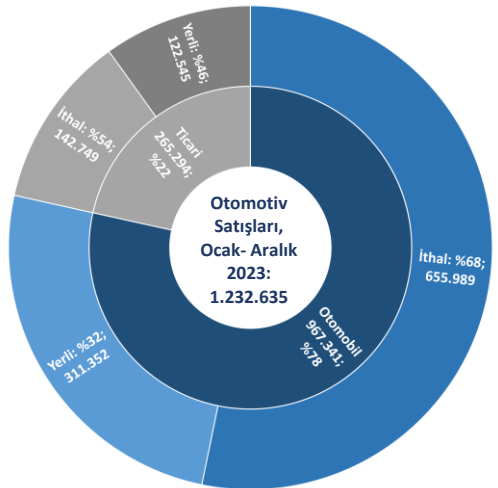
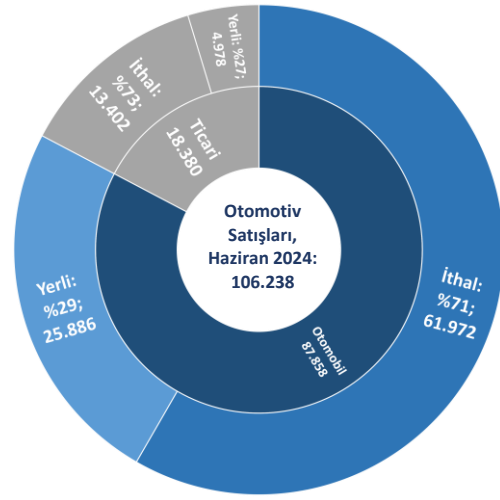
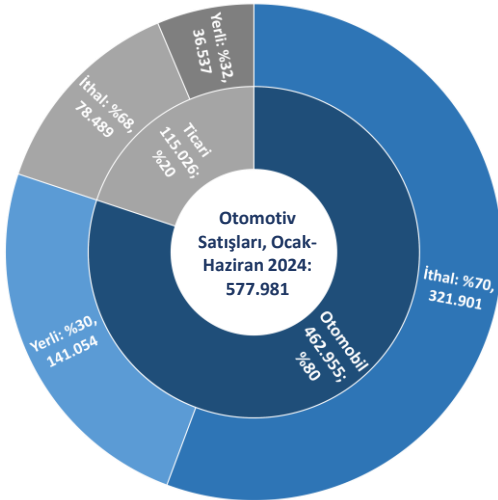


Top. HTA Pazar Payı, Ocak-Haziran 2023



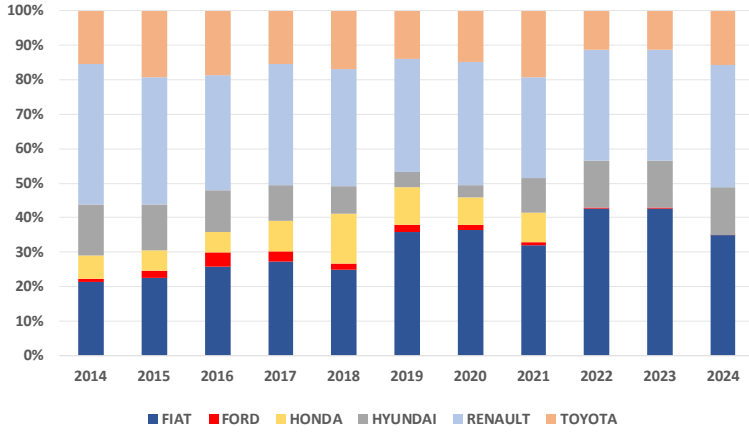
Otomotiv Sektör Raporu

H.T.A. Satışları, Ocak - Aralık 2021 & 2022 & 2023						Pazar Payı			
Yerli	Marka	2021	2022	2023	Değ.	2021	2022	2023	
	1	FORD	51.427	64.809	69.176	6,7%	52,7%	57,8%	56,4%
2	FIAT	45.670	46.520	52.386	12,6%	46,8%	41,5%	42,7%	
3	ISUZU	386	578	705	22,0%	0,4%	0,5%	0,6%	
4	KARSAN	187	316	278	-12,0%	0,2%	0,3%	0,2%	
	Diğer	0	0	0		0,0%	0,0%	0,0%	
	Toplam Yerli Haf. Tic.	97.670	112.223	122.545	9,2%	100,0%	100,0%	100,0%	
İthal	1	PEUGEOT	9.970	9.321	20.083	115,5%	12,8%	11,9%	14,1%
	2	RENAULT	5.719	11.433	18.154	58,8%	7,3%	14,6%	12,7%
3	CITROEN	6.220	6.918	17.758	156,7%	8,0%	8,8%	12,4%	
4	VOLKSWAGEN	14.663	10.646	17.683	66,1%	18,8%	13,6%	12,4%	
5	FIAT	2.503	2.561	15.888	520,4%	3,2%	3,3%	11,1%	
	Diğer	38.752	37.521	53.183	41,7%	49,8%	47,9%	37,3%	
	Toplam İthal Haf. Tic.	77.827	78.400	142.749	82,1%	100,0%	100,0%	100,0%	
Toplam	1	FORD	53.217	66.132	71.444	8,0%	30,3%	34,7%	26,9%
	2	FIAT	48.173	49.081	68.274	39,1%	27,4%	25,7%	25,7%
3	PEUGEOT	9.970	9.321	20.083	115,5%	5,7%	4,9%	7,6%	
4	RENAULT	5.719	11.433	18.154	58,8%	3,3%	6,0%	6,8%	
5	CITROEN	6.220	6.918	17.758	156,7%	3,5%	3,6%	6,7%	
	Diğer	52.198	47.738	69.581	45,8%	29,7%	25,0%	26,2%	
	Toplam Hafif Ticari	175.497	190.623	265.294	39,2%	100,0%	100,0%	100,0%	

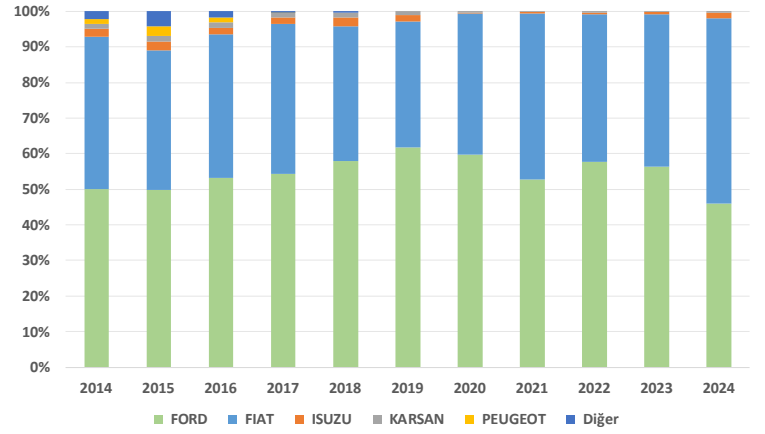


Otomotiv Sektör Raporu

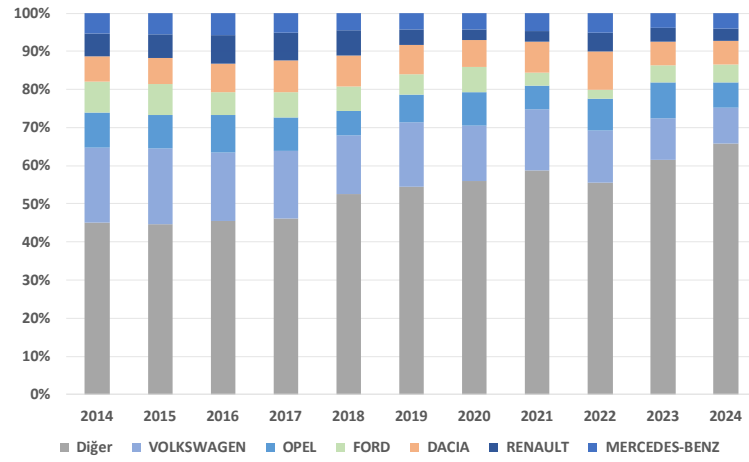
Yerli Otomobil



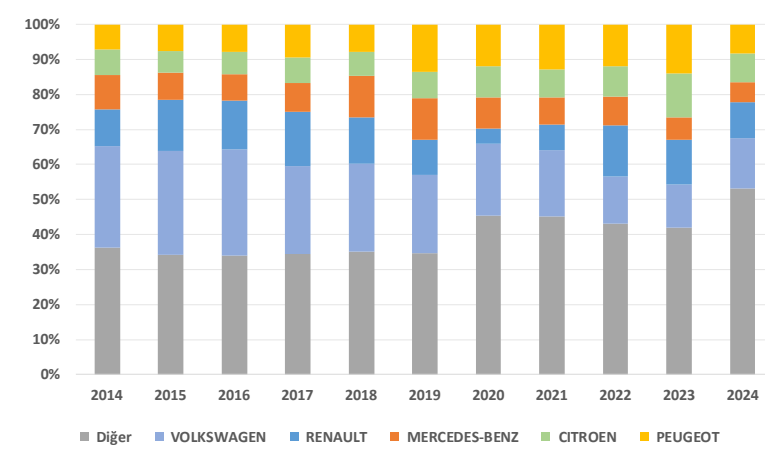
Yerli Hafif Ticari Araç



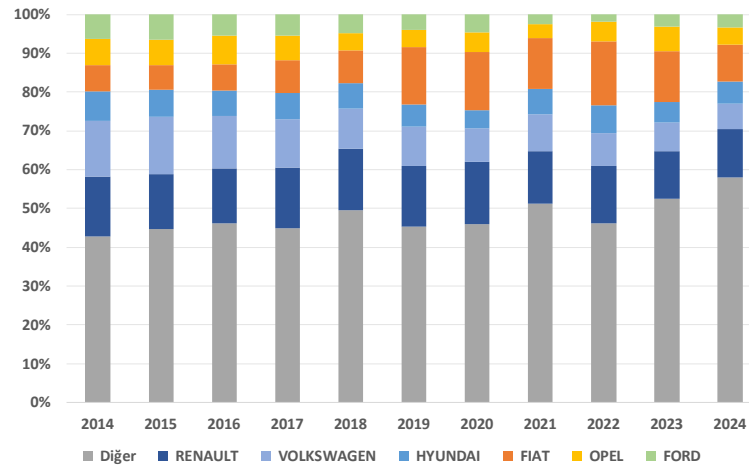
İthal Otomobil



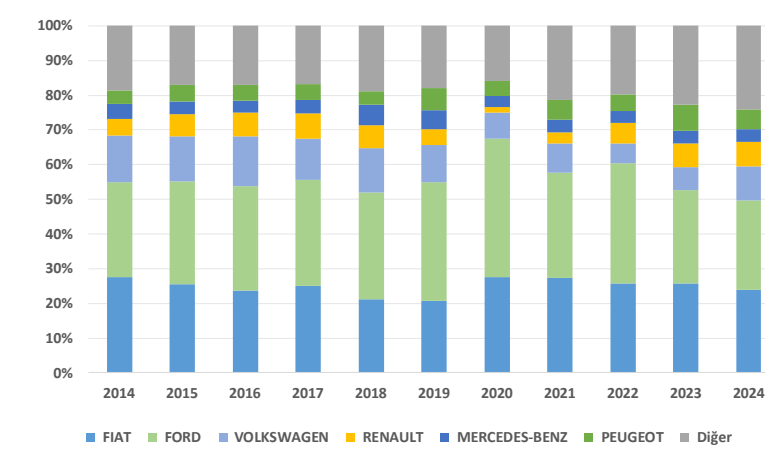
İthal Hafif Ticari Araç



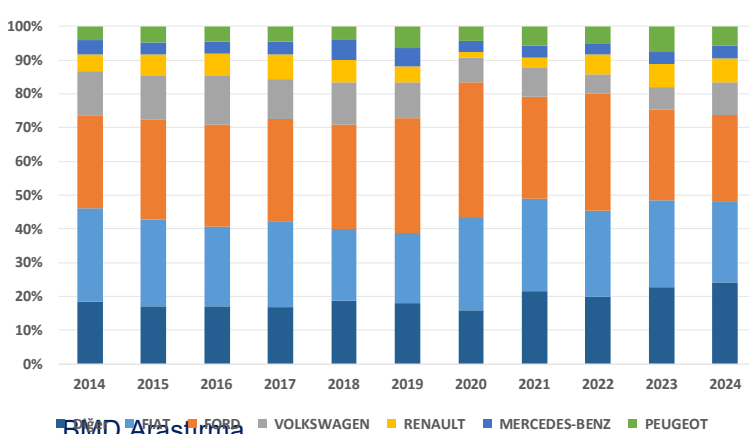
Toplam Otomobil



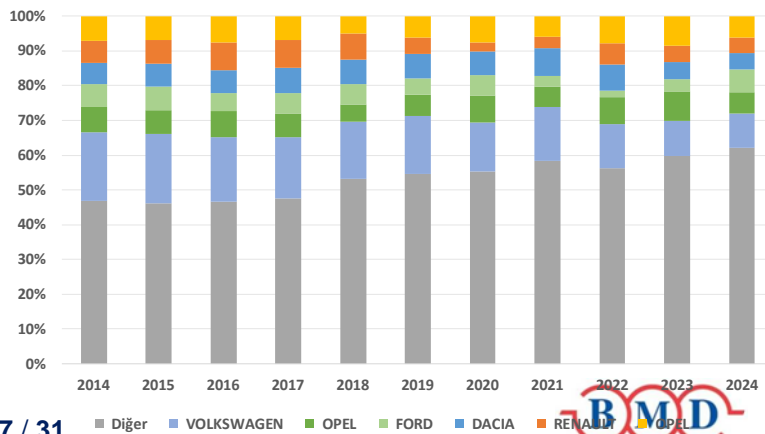
Toplam Hafif Ticari Araç



Toplam Yerli Araç

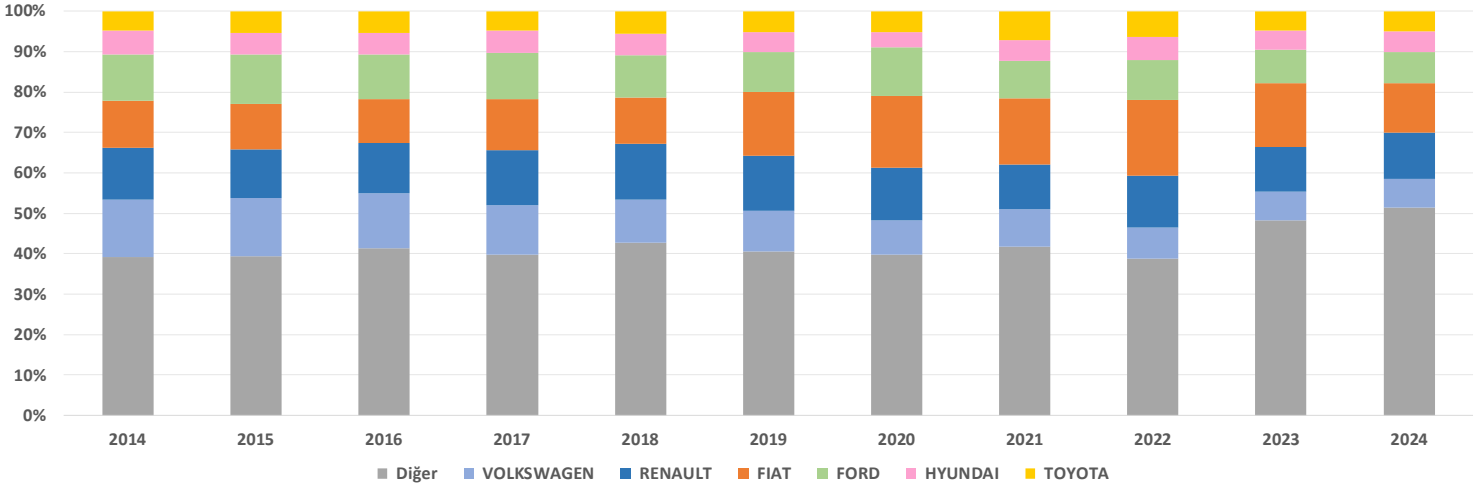


Toplam İthal Araç

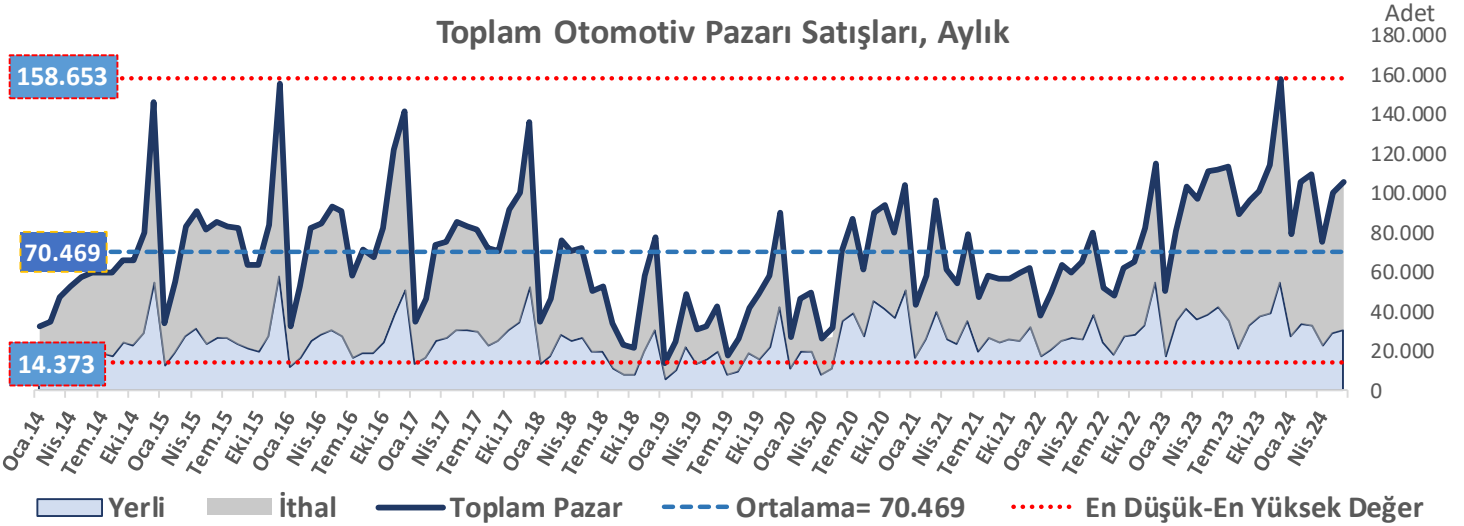


Otomotiv Sektör Raporu

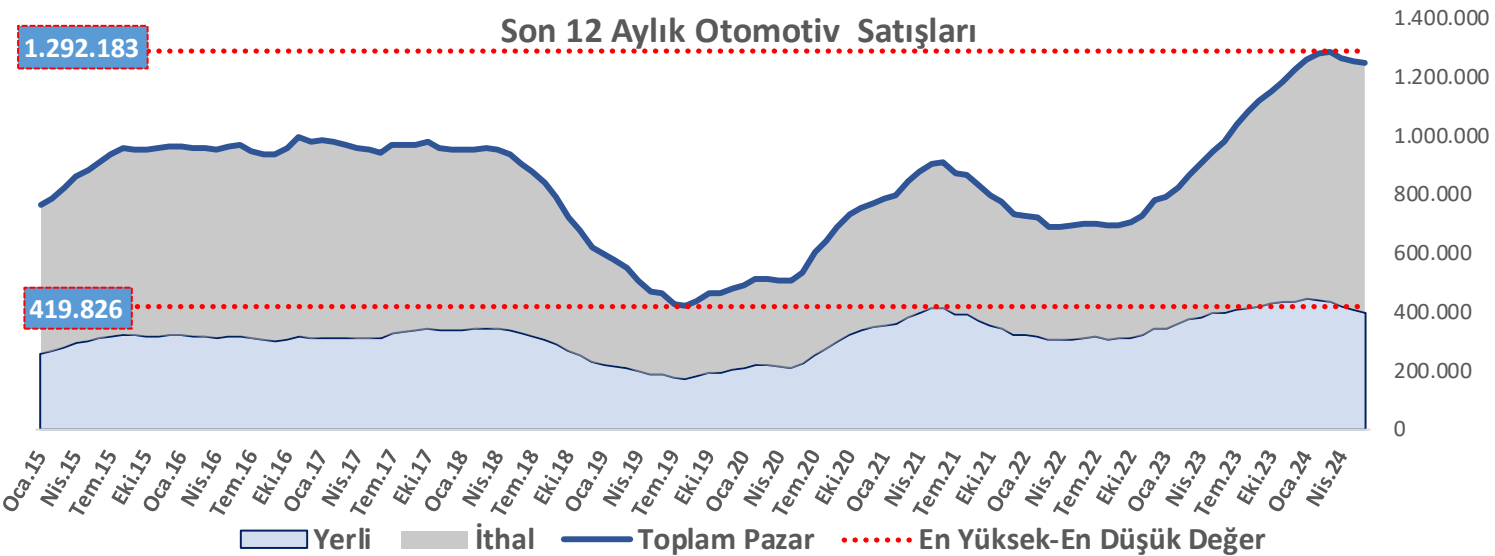
Toplam Otomotiv Pazarı



Toplam Otomotiv Pazarı Satışları, Aylık



Son 12 Aylık Otomotiv Satışları

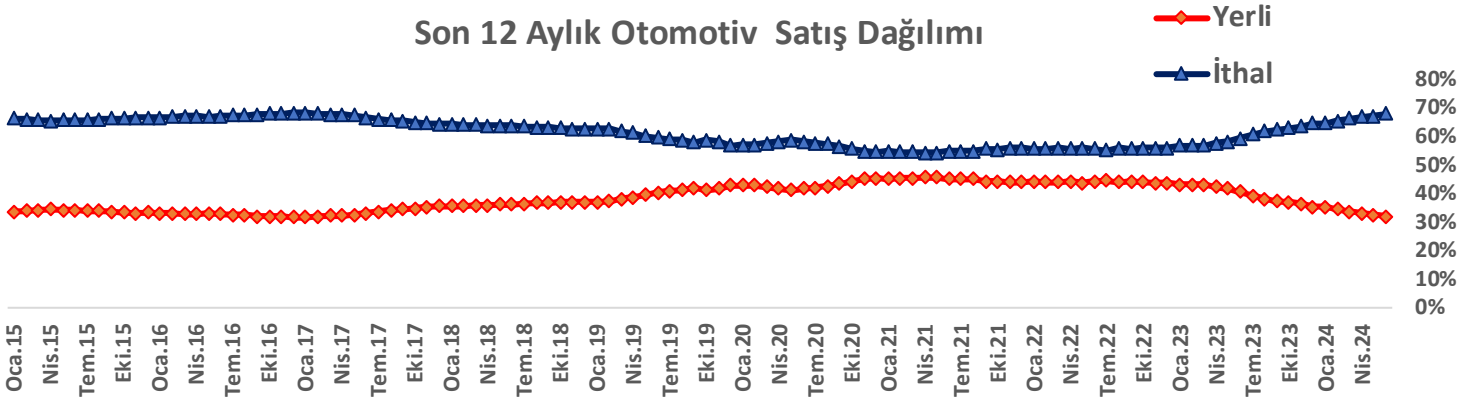


Otomotiv Sektör Raporu

Toplam otomobil pazarı verilerine bakıldığında her yılın son çeyreğinde, özellikle Aralık ayında büyük canlanmalar yaşanmaktadır. Genellikle kredi avantajları ve firmaların kampanyalarından kaynaklı yılın diğer dönemlerine nazaran Pazar oldukça hareketlenmektedir. Toplam otomobil satışları zaman serisine baktığımızda 2014'ten günümüze en yüksek satış 2023 Aralık ayında 158.653 adet ile gerçekleşmiştir. En düşük satış ise 2019 Ocak ayında 14.373 adet ile gerçekleşmiştir.

12 aylık kümülatif toplam bazında baktığımızda ise 2014'ten günümüze kadar en yüksek değeri 1.292.183 adet ile 2024 Mart ayında, en düşük değeri ise 419.826 adet ile 2019 Ağustos ayında almıştır.

Son 12 Aylık Otomotiv Satış Dağılımı



Yerli Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	8.793	10.778	16.149	17.486	20.665	21.923	18.911	14.456	15.633	19.812	20.556	31.630
2018	9.779	11.852	19.719	17.644	19.008	14.568	14.608	8.389	5.455	5.673	14.400	22.310
2019	4.203	7.591	16.594	10.229	13.114	16.462	6.939	8.028	15.745	11.302	16.475	30.496
2020	8.326	15.157	13.647	5.382	10.776	26.053	27.910	16.492	32.607	30.623	27.434	35.235
2021	12.205	18.612	29.283	19.634	18.375	26.454	13.480	19.979	16.125	15.583	15.484	20.743
2022	11.311	13.677	17.373	18.828	18.308	28.978	17.704	11.564	16.166	17.743	21.445	37.908
2023	11.399	22.802	28.075	26.972	27.684	31.177	20.325	14.486	26.442	30.129	30.089	41.772
2024	22.292	26.268	25.605	18.236	22.767	25.886						
Min.	4.203	7.591	13.647	5.382	10.776	14.568	6.939	8.028	5.455	5.673	14.400	20.743
Ort.	11.039	15.842	20.806	16.801	18.837	23.938	17.125	13.342	18.310	18.695	20.840	31.442
Maks.	22.292	26.268	29.283	26.972	27.684	31.177	27.910	19.979	32.607	30.623	30.089	41.772

İthal Otomobil												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	16.896	23.880	39.467	40.512	45.134	44.241	43.473	40.434	37.790	50.676	55.400	68.064
2018	16.832	24.049	40.079	37.464	38.219	26.657	27.416	18.587	12.140	11.136	31.804	38.533
2019	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	19.563	28.694	31.328	40.333
2020	13.690	22.570	26.240	16.443	14.297	31.014	41.517	27.880	38.689	45.718	36.923	45.486
2021	23.153	26.137	47.074	28.741	24.763	35.894	22.831	24.777	27.283	24.929	27.498	22.816
2022	17.709	23.964	32.800	26.736	33.442	35.156	23.327	23.666	28.515	29.697	37.777	48.866
2023	25.889	36.105	51.151	50.426	59.734	59.958	67.091	54.645	52.529	52.482	61.335	84.644
2024	41.749	56.009	61.466	43.212	57.493	61.972						
Min.	6.776	11.614	22.034	14.187	14.012	19.562	8.459	13.516	12.140	11.136	27.498	22.816
Ort.	20.337	28.041	40.039	32.215	35.887	39.307	33.445	29.072	30.930	34.762	40.295	49.820
Maks.	41.749	56.009	61.466	50.426	59.734	61.972	67.091	54.645	52.529	52.482	61.335	84.644

Otomotiv Sektör Raporu

Yerli Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	4.990	5.915	9.394	9.060	9.775	9.079	10.787	8.364	9.369	11.261	14.271	21.256
2018	4.136	5.726	8.856	7.744	8.230	5.274	5.463	3.201	2.381	2.212	5.132	8.762
2019	1.865	2.925	5.801	3.386	3.115	3.524	1.183	1.966	3.340	4.446	5.611	11.729
2020	2.913	5.050	5.885	2.677	4.667	9.242	11.518	10.843	13.352	11.454	9.909	16.167
2021	4.297	7.829	11.005	6.621	5.546	9.261	6.582	6.786	8.123	10.414	9.786	11.420
2022	6.006	7.217	7.818	8.463	7.603	9.899	7.141	6.671	11.273	10.859	11.941	17.332
2023	5.964	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	6.777	6.763	7.475	9.269	13.367
2024	5.310	7.825	7.455	4.464	6.505	4.978						
Min.	1.865	2.925	5.801	2.677	3.115	3.524	1.183	1.966	2.381	2.212	5.132	8.762
Ort.	4.435	6.861	8.781	6.469	7.047	7.829	8.216	6.373	7.800	8.303	9.417	14.290
Maks.	6.006	12.401	14.037	9.340	10.937	11.377	14.838	10.843	13.352	11.454	14.271	21.256

İthal Hafif Ticari Araç

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	4.644	6.392	8.792	8.930	9.848	8.415	9.126	9.282	8.560	10.003	10.632	15.290
2018	4.329	5.382	7.691	8.274	7.298	4.538	5.247	4.169	3.052	2.550	6.868	8.101
2019	1.529	2.745	4.792	3.169	2.775	3.140	1.346	2.736	3.344	4.633	4.762	7.942
2020	2.344	4.345	4.236	1.955	2.495	4.664	6.456	6.318	5.971	6.938	5.875	7.405
2021	4.073	5.926	9.066	6.492	6.050	8.210	4.956	6.912	5.610	5.820	7.448	7.264
2022	3.105	4.794	6.276	6.008	5.814	6.619	4.034	6.435	6.130	6.923	11.148	11.114
2023	7.642	9.840	10.666	10.941	13.201	9.651	11.705	13.546	11.059	11.281	14.347	18.870
2024	10.350	15.888	15.302	10.007	13.540	13.402						
Min.	1.529	2.745	4.236	1.955	2.495	3.140	1.346	2.736	3.052	2.550	4.762	7.264
Ort.	4.752	6.914	8.353	6.972	7.628	7.330	6.124	7.057	6.247	6.878	8.726	10.855
Maks.	10.350	15.888	15.302	10.941	13.540	13.402	11.705	13.546	11.059	11.281	14.347	18.870

Toplam Otomobil

Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	25.689	34.658	55.616	57.998	65.799	66.164	62.384	54.890	53.423	70.488	75.956	99.694
2018	26.611	35.901	59.798	55.108	57.227	41.225	42.024	26.976	17.595	16.809	46.204	60.843
2019	10.979	19.205	38.628	24.416	27.126	36.024	15.398	21.544	35.308	39.996	47.803	70.829
2020	22.016	37.727	39.887	21.825	25.073	57.067	69.427	44.372	71.296	76.341	64.357	80.721
2021	35.358	44.749	76.357	48.375	43.138	62.348	36.311	44.756	43.408	40.512	42.982	43.559
2022	29.020	37.641	50.173	45.564	51.750	64.134	41.031	35.230	44.681	47.440	59.222	86.774
2023	37.288	58.907	79.226	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416
2024	64.041	82.277	87.071	61.448	80.260	87.858						
Min.	10.979	19.205	38.628	21.825	25.073	36.024	15.398	21.544	17.595	16.809	42.982	43.559
Ort.	31.375	43.883	60.845	49.017	54.724	63.244	50.570	42.414	49.240	53.457	61.135	81.262
Maks.	64.041	82.277	87.071	77.398	87.418	91.135	87.416	69.131	78.971	82.611	91.424	126.416

Toplam Hafif Ticari Araç

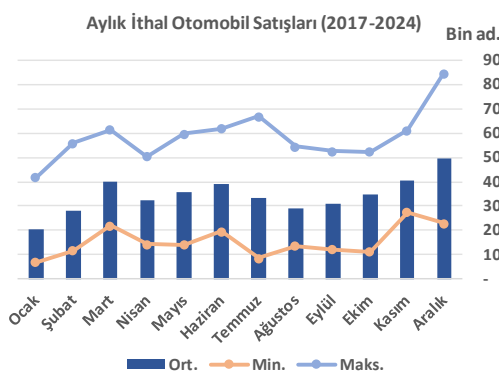
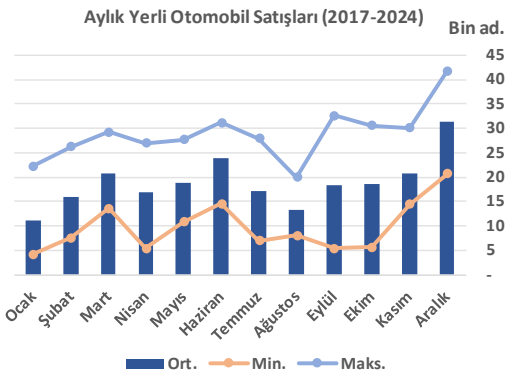
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	9.634	12.307	18.186	17.990	19.623	17.494	19.913	17.646	17.929	21.264	24.903	36.546
2018	8.465	11.108	16.547	16.018	15.528	9.812	10.710	7.370	5.433	4.762	12.000	16.863
2019	3.394	5.670	10.593	6.555	5.890	6.664	2.529	4.702	6.684	9.079	10.373	19.671
2020	5.257	9.395	10.121	4.632	7.162	13.906	17.974	17.161	19.323	18.392	15.784	23.572
2021	8.370	13.755	20.071	13.113	11.596	17.471	11.538	13.698	13.733	16.234	17.234	18.684
2022	9.111	12.011	14.094	14.471	13.417	16.518	11.175	13.106	17.403	17.782	23.089	28.446
2023	13.606	22.241	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	17.822	18.756	23.616	32.237
2024	15.660	23.713	22.757	14.471	20.045	18.380						
Min.	3.394	5.670	10.121	4.632	5.890	6.664	2.529	4.702	5.433	4.762	10.373	16.863
Ort.	9.187	13.775	17.134	13.441	14.675	15.159	14.340	13.429	14.047	15.181	18.143	25.146
Maks.	15.660	23.713	24.703	20.281	24.138	21.028	26.543	20.323	19.323	21.264	24.903	36.546

Otomotiv Sektör Raporu

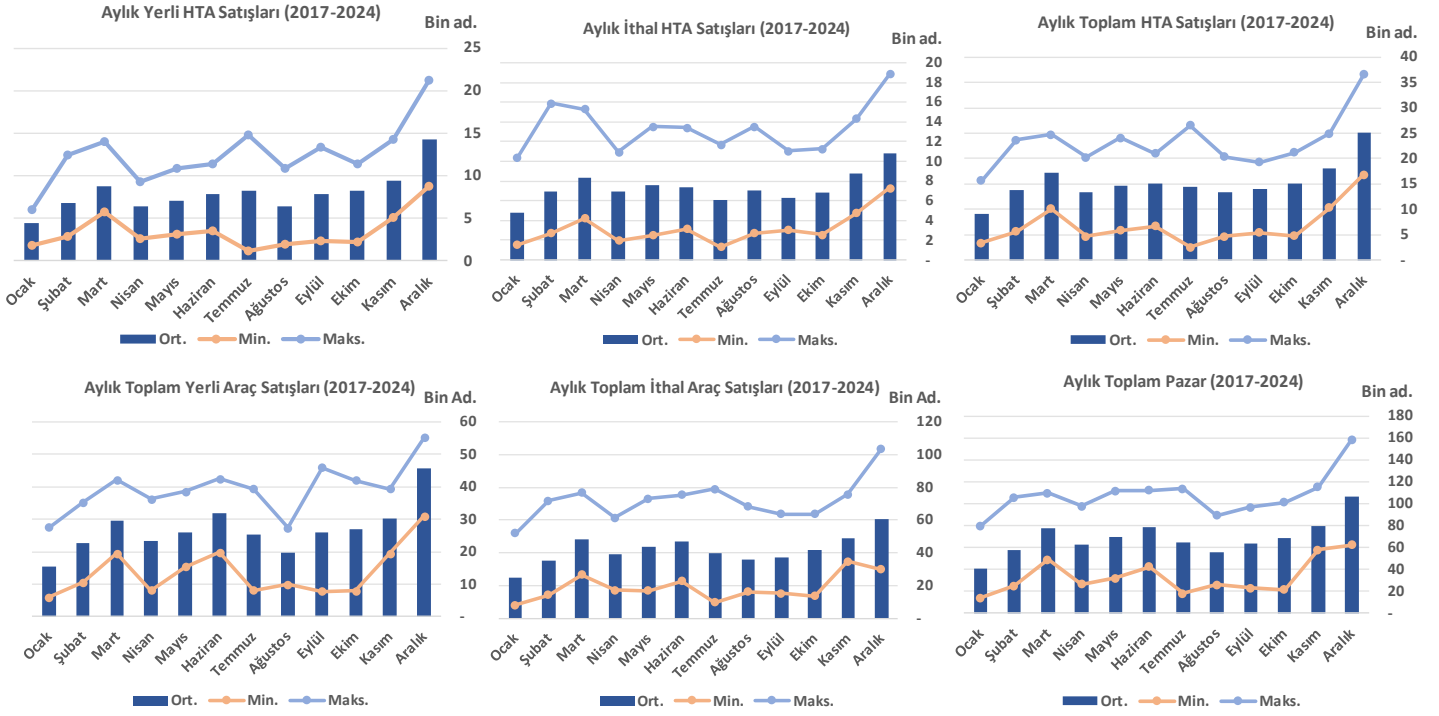
Toplam Yerli												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	13.783	16.693	25.543	26.546	30.440	31.002	29.698	22.820	25.002	31.073	34.827	52.886
2018	13.915	17.578	28.575	25.388	27.238	19.842	20.071	11.590	7.836	7.885	19.532	31.072
2019	6.068	10.516	22.395	13.615	16.229	19.986	8.122	9.994	19.085	15.748	22.086	42.225
2020	11.239	20.207	19.532	8.059	15.443	35.295	39.428	27.335	45.959	42.077	37.343	51.402
2021	16.502	26.441	40.288	26.255	23.921	35.715	20.062	26.765	24.248	25.997	25.270	32.163
2022	17.317	20.894	25.191	27.291	25.911	38.877	24.845	18.235	27.439	28.602	33.386	55.240
2023	17.363	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	35.163	21.263	33.205	37.604	39.358	55.139
2024	27.602	34.093	33.060	22.700	29.272	30.864						
Min.	6.068	10.516	19.532	8.059	15.443	19.842	8.122	9.994	7.836	7.885	19.532	31.072
Ort.	15.474	22.703	29.587	23.271	25.884	31.767	25.341	19.715	26.111	26.998	30.257	45.732
Maks.	27.602	35.203	42.112	36.312	38.621	42.554	39.428	27.335	45.959	42.077	39.358	55.240

Toplam İthal												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	21.540	30.272	48.259	49.442	54.982	52.656	52.599	49.716	46.350	60.679	66.032	83.354
2018	21.161	29.431	47.770	45.738	45.517	31.195	32.663	22.756	15.192	13.686	38.672	46.634
2019	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	22.907	33.327	36.090	48.275
2020	16.022	26.899	30.468	18.395	16.790	35.674	47.971	34.198	44.660	52.654	42.798	52.891
2021	27.226	32.059	56.137	35.233	30.813	44.104	27.787	31.689	32.891	30.749	34.946	30.080
2022	20.814	28.758	39.076	32.744	39.256	41.775	27.361	30.101	34.645	36.620	48.925	59.980
2023	33.531	45.945	61.817	61.367	72.935	69.609	78.796	68.191	63.588	63.763	75.682	103.514
2024	52.099	71.897	76.768	53.219	71.033	75.374						
Min.	8.305	14.359	26.826	17.356	16.787	22.702	9.805	16.252	15.192	13.686	34.946	30.080
Ort.	25.087	34.953	48.390	39.187	43.514	46.636	39.569	36.129	37.176	41.640	49.021	60.675
Maks.	52.099	71.897	76.768	61.367	72.935	75.374	78.796	68.191	63.588	63.763	75.682	103.514

Toplam Pazar												
Yıl	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık
2017	35.323	46.965	73.802	75.988	85.422	83.658	82.297	72.536	71.352	91.752	100.859	136.240
2018	35.076	47.009	76.345	71.126	72.755	51.037	52.734	34.346	23.028	21.571	58.204	77.706
2019	14.373	24.875	49.221	30.971	33.016	42.688	17.927	26.246	41.992	49.075	58.176	90.500
2020	27.261	47.106	50.000	26.454	32.233	70.969	87.399	61.533	90.619	94.731	80.141	104.293
2021	43.728	58.500	96.425	61.488	54.734	79.819	47.849	58.454	57.139	56.746	60.216	62.243
2022	38.131	49.652	64.267	60.035	65.167	80.652	52.206	48.336	62.084	65.222	82.311	115.220
2023	50.894	81.148	103.929	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653
2024	79.701	105.990	109.828	75.919	100.305	106.238						
Min.	14.373	24.875	49.221	26.454	32.233	42.688	17.927	26.246	23.028	21.571	58.176	62.243
Ort.	40.561	57.656	77.977	62.458	69.399	78.403	64.910	55.844	63.287	68.638	79.278	106.408
Maks.	79.701	105.990	109.828	97.679	111.556	112.163	113.959	89.454	96.793	101.367	115.040	158.653

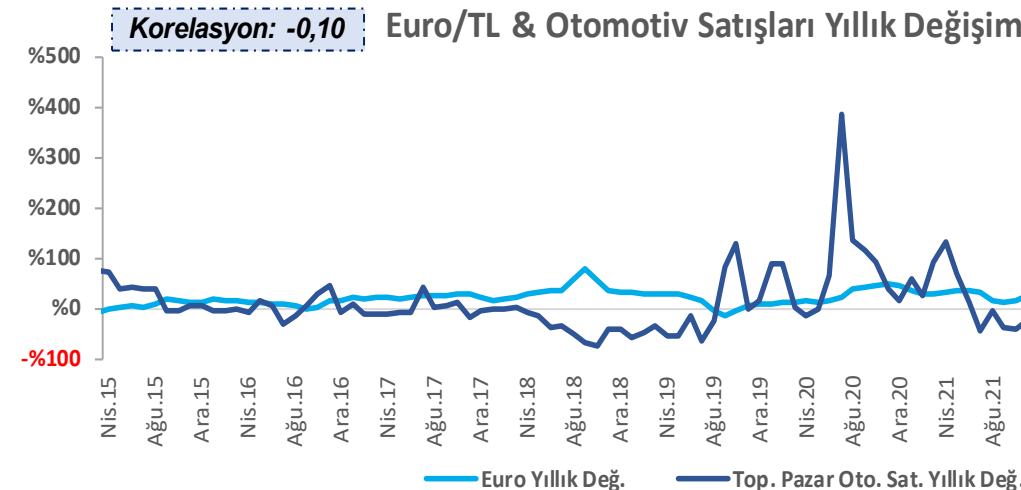
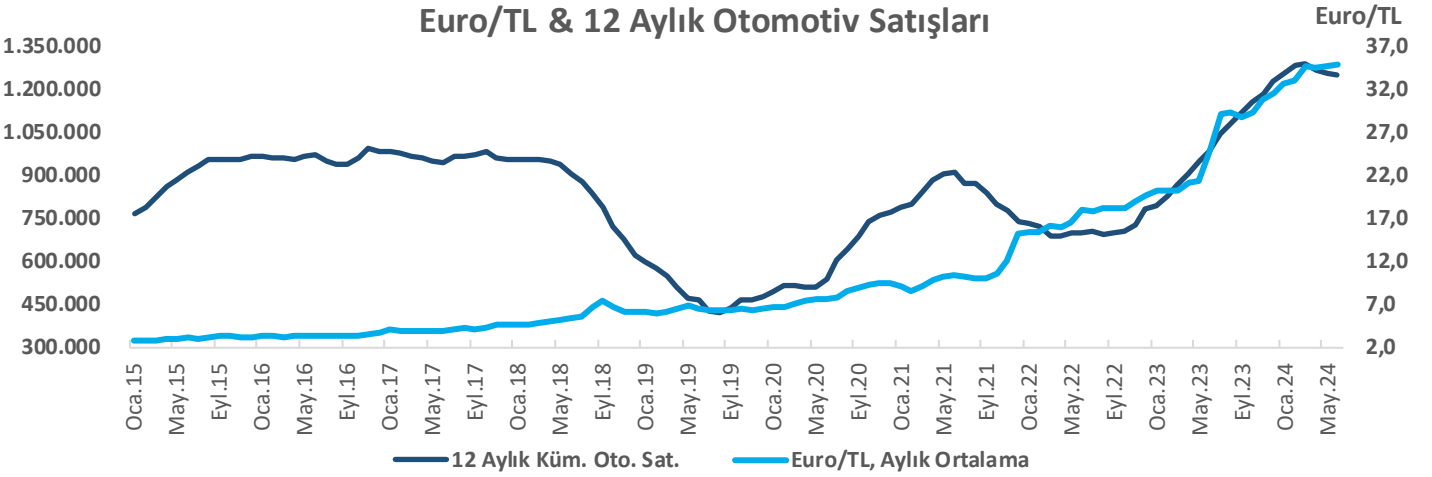


Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektörü ile Makroekonomik Parametreler Arasındaki İlişkiler

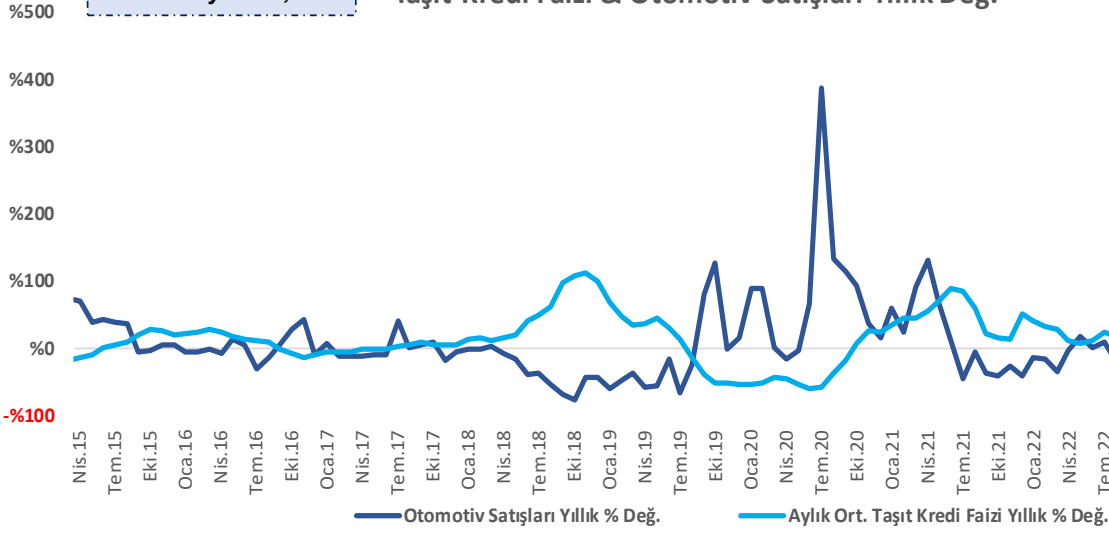
Çeşitli değişkenler baz alınarak otomobil pazarının bu değişkenlerle olan zaman içerisindeki değişimleri grafiklerde gösterilmiştir. Ayrıca bazı değişkenlerle aralarında korelasyon kurularak korelasyon değerleri belirtilmiştir.



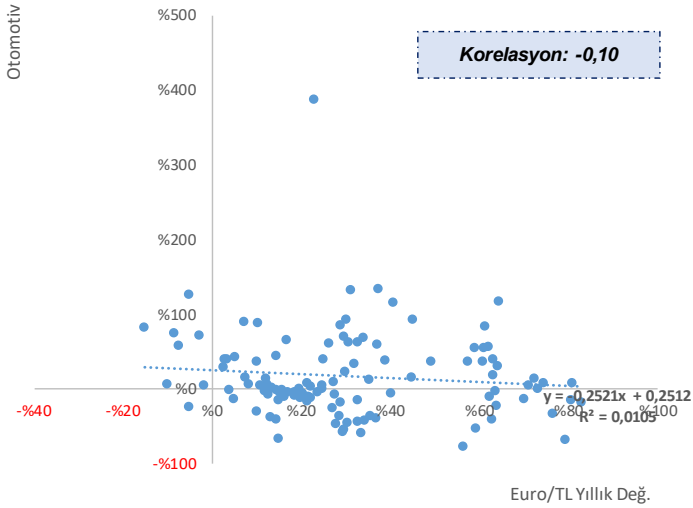
Otomotiv Sektör Raporu

Korelasyon: -0,40

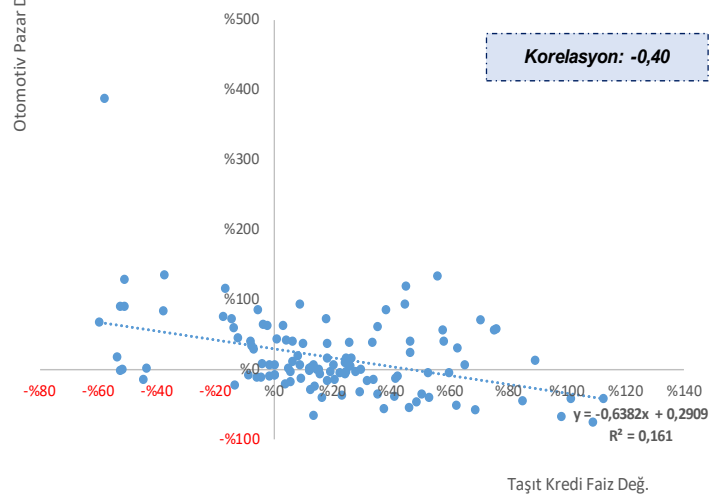
Taşıt Kredi Faizi & Otomotiv Satışları Yıllık Değ.



Euro/ TL & Otomotiv Satışları Yıllık Değ.

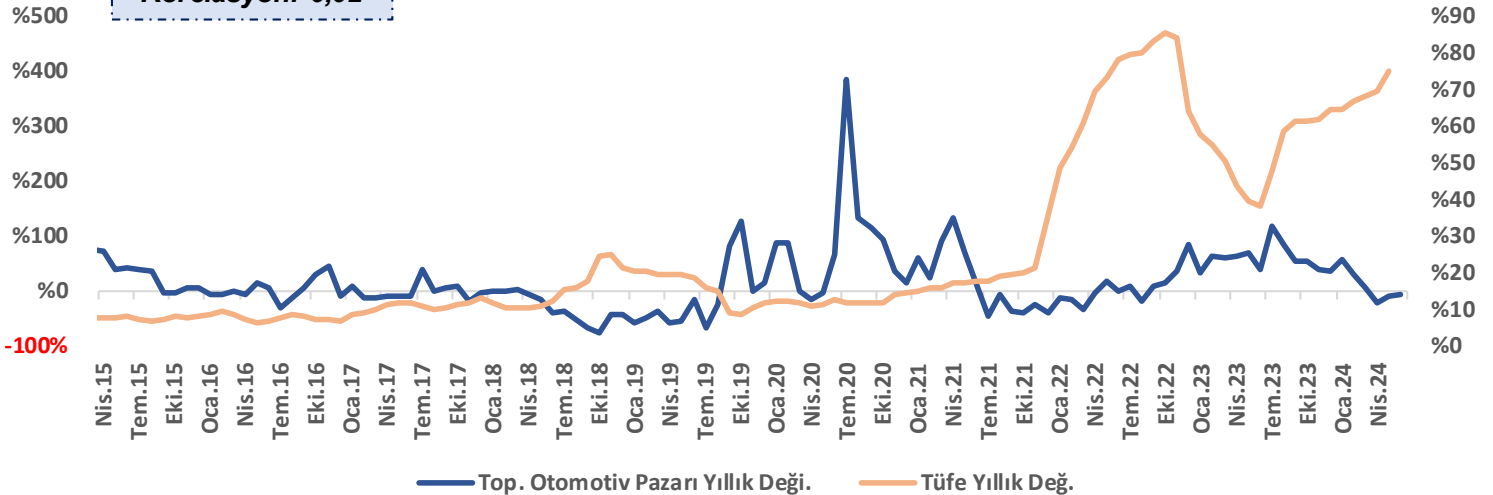


Taşıt Kredi Faizi-top. Otomotiv Pazarı

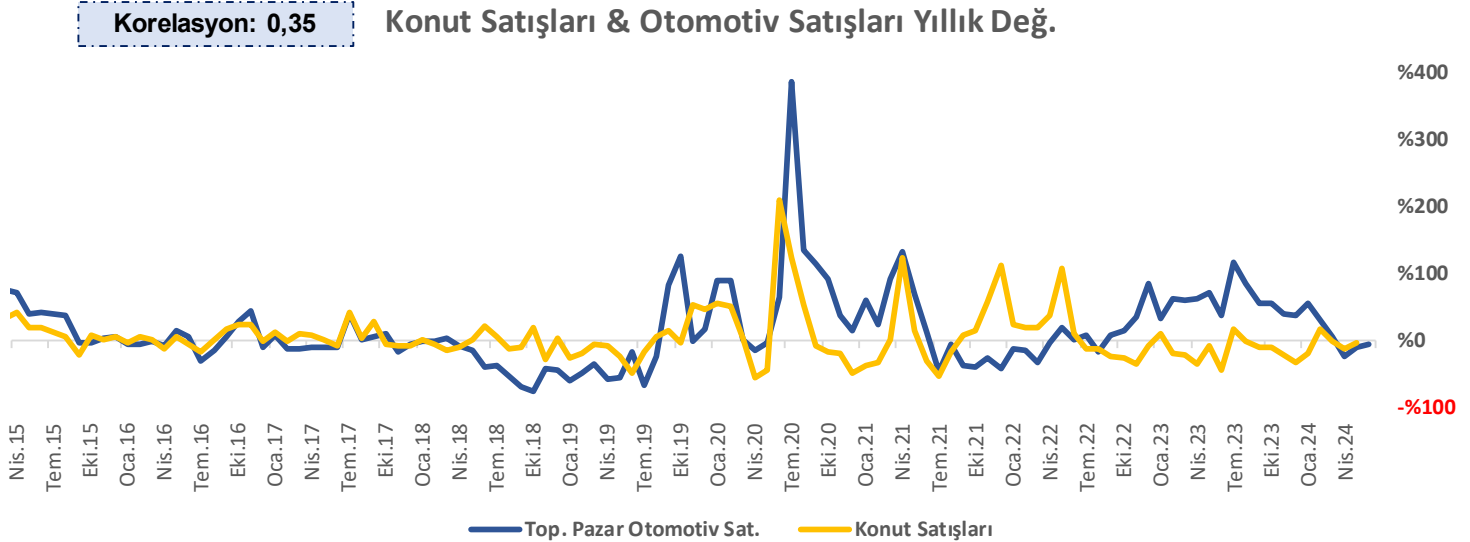
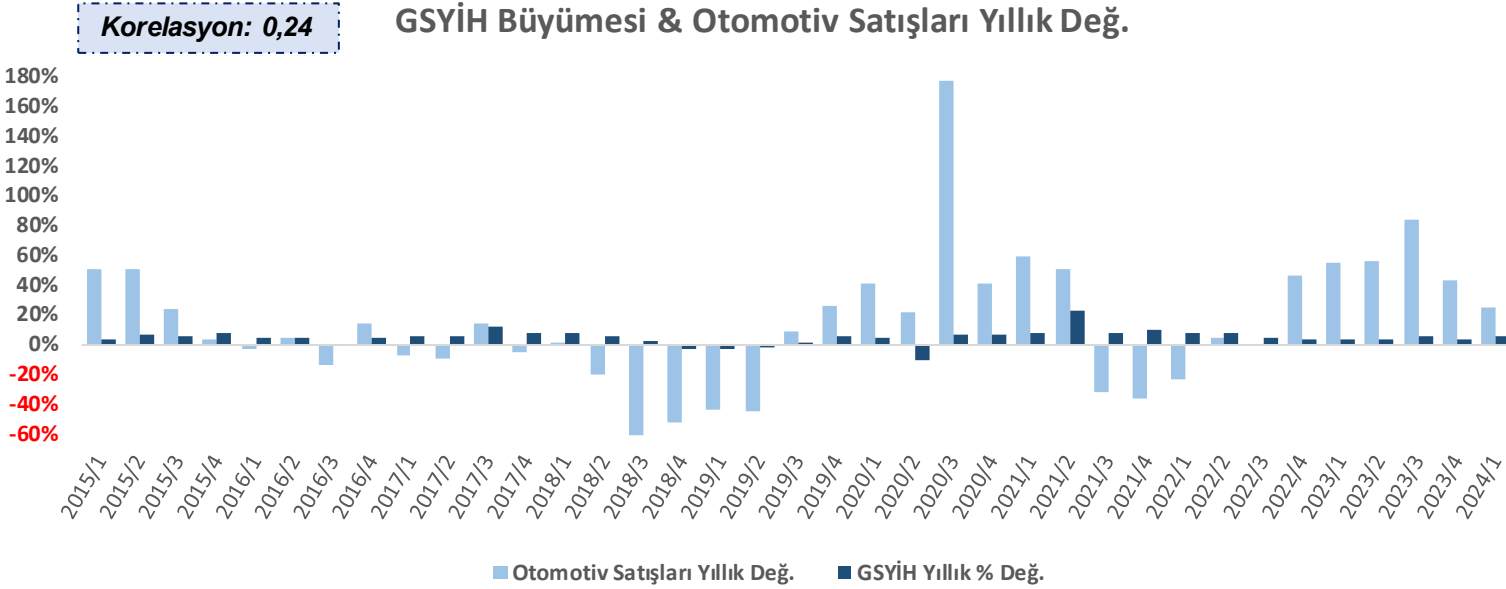
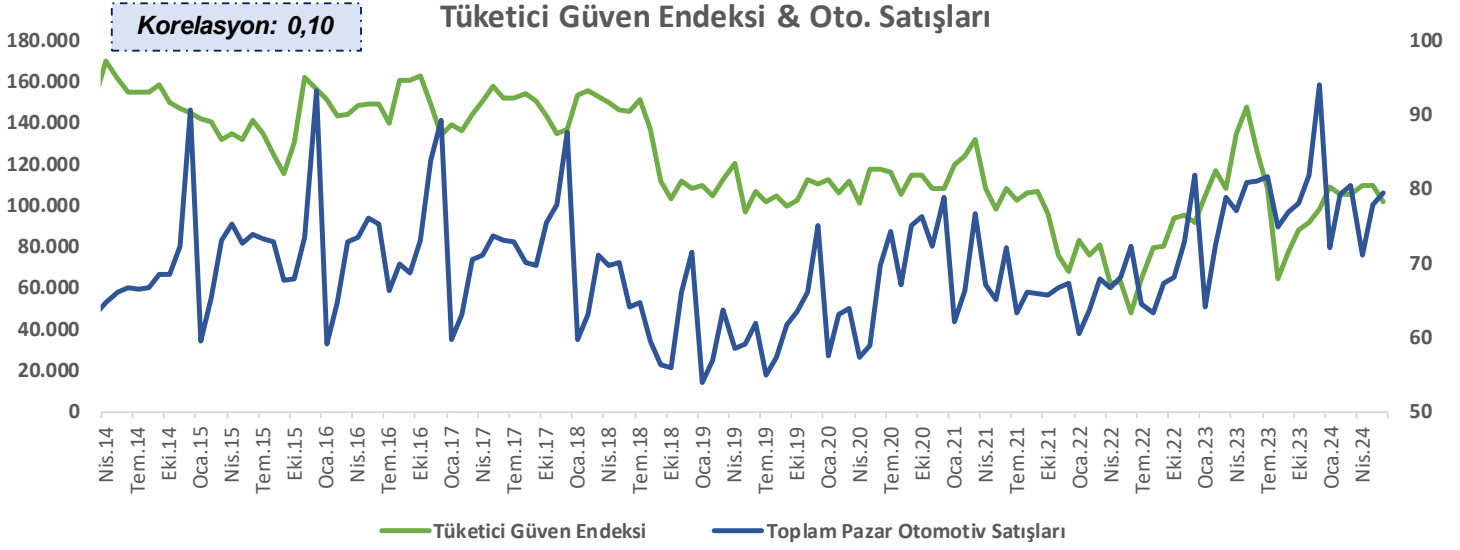


Korelasyon: 0,02

TÜFE & Otomotiv Satışları Yıllık Değ.



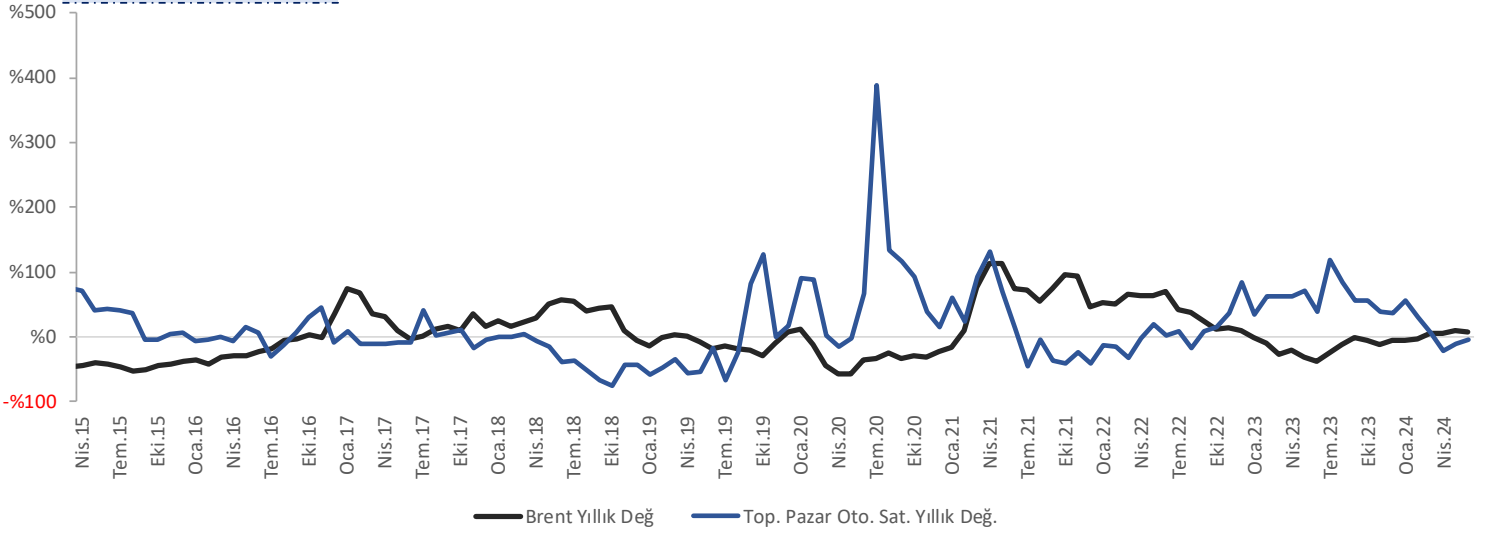
Otomotiv Sektör Raporu



Otomotiv Sektör Raporu

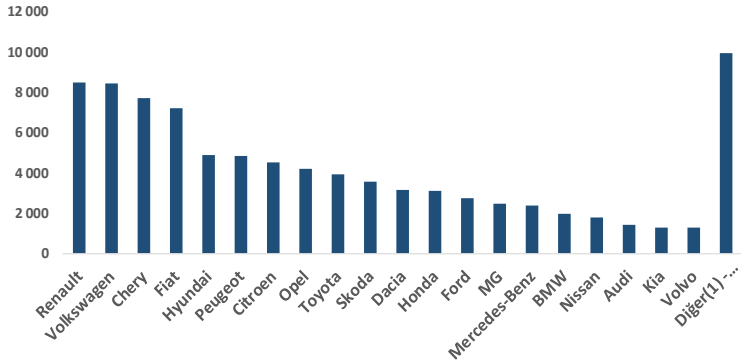
Korelasyon: **-0,26**

Brent Tipi Petrol & Otomotiv Satışları Yıllık Değişim

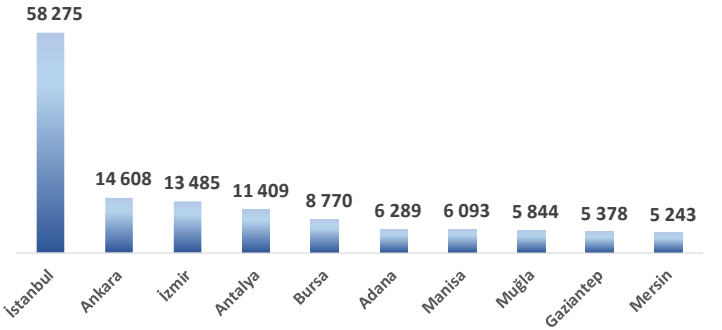


TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri

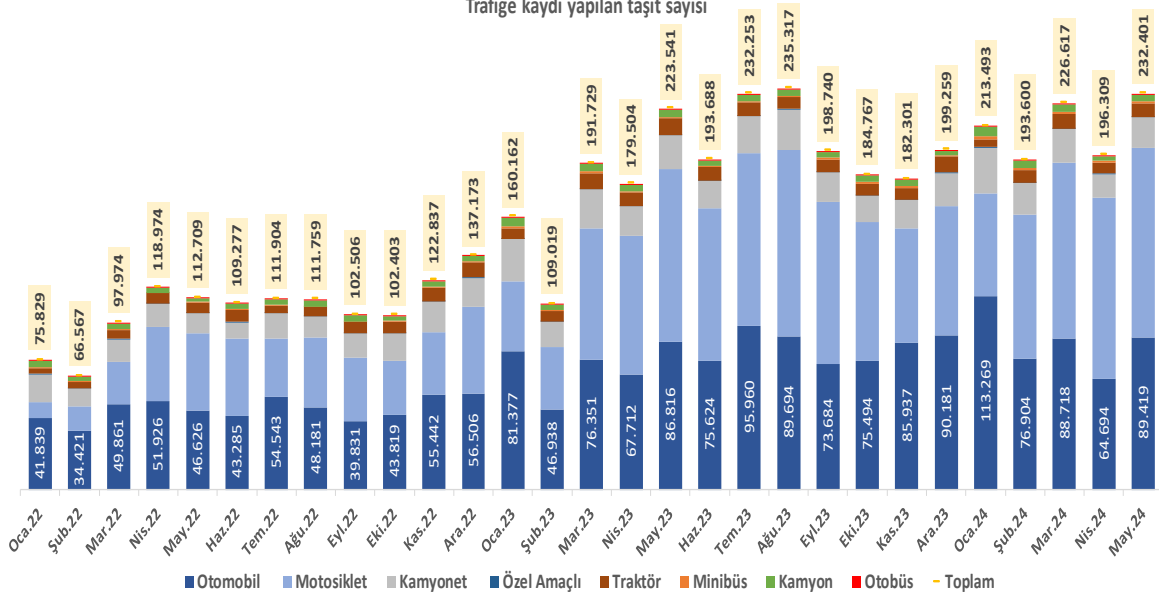
Trafğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Mayıs 24



Trafğe kaydı yapılan otomobillerin markalara göre dağılımı, Mayıs 24

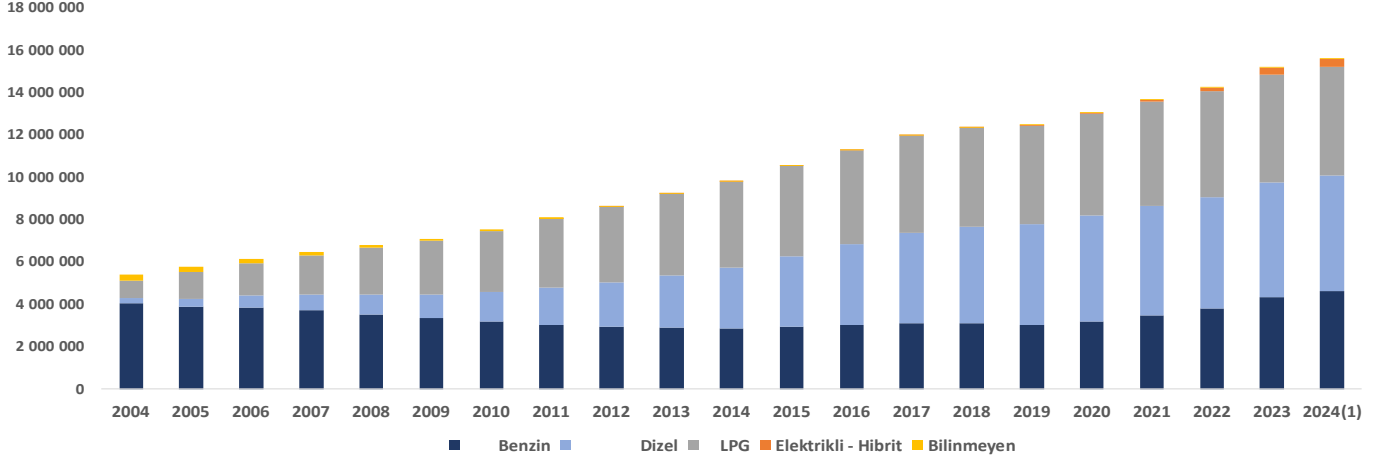


Trafğe kaydı yapılan taşıt sayısı

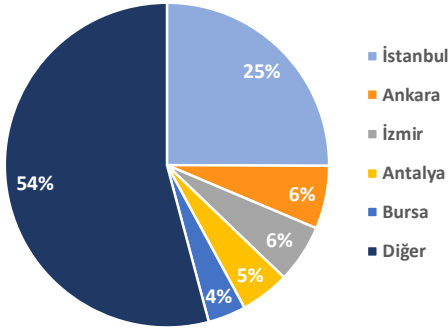


Otomotiv Sektör Raporu

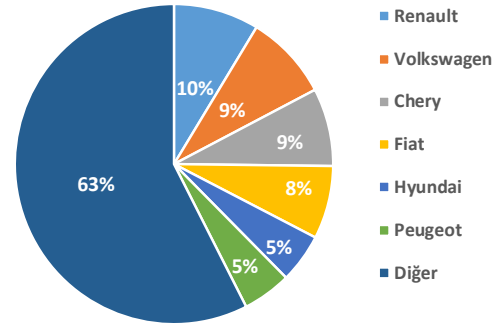
Trafiğe kayıtlı otomobillerin yakıt cinsine göre dağılımı



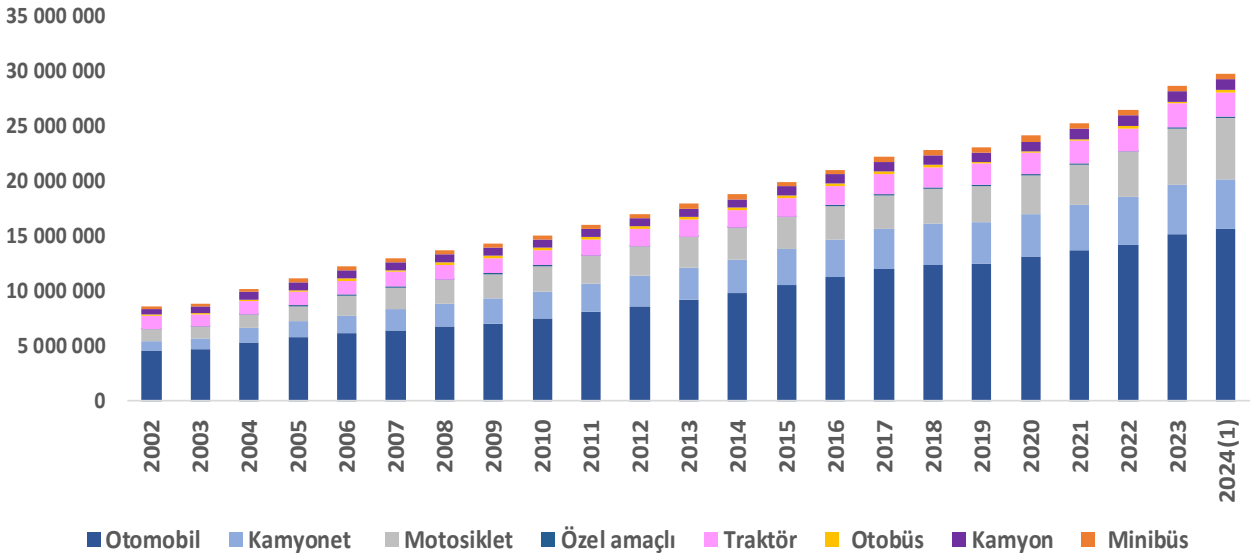
Trafiğe kaydı yapılan taşıtların illere göre dağılımı, Mayıs 2024



Trafiğe kayıtlı otomobillerin markalara göre dağılımı, Mayıs 2024

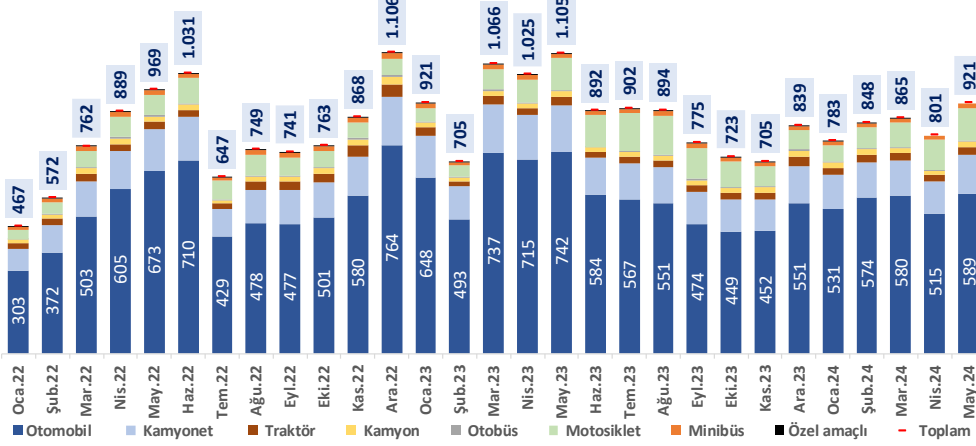


Yıllara göre motorlu kara taşıtları sayısı



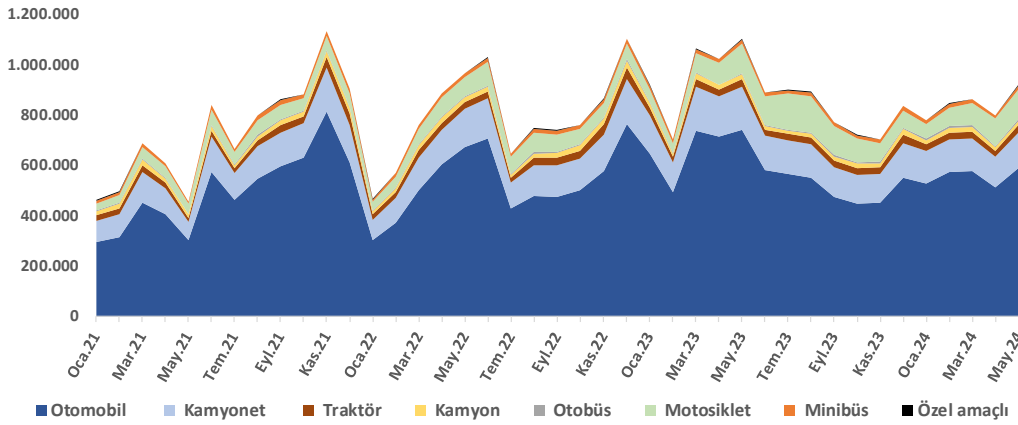
Otomotiv Sektör Raporu

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı (x1000 adet)



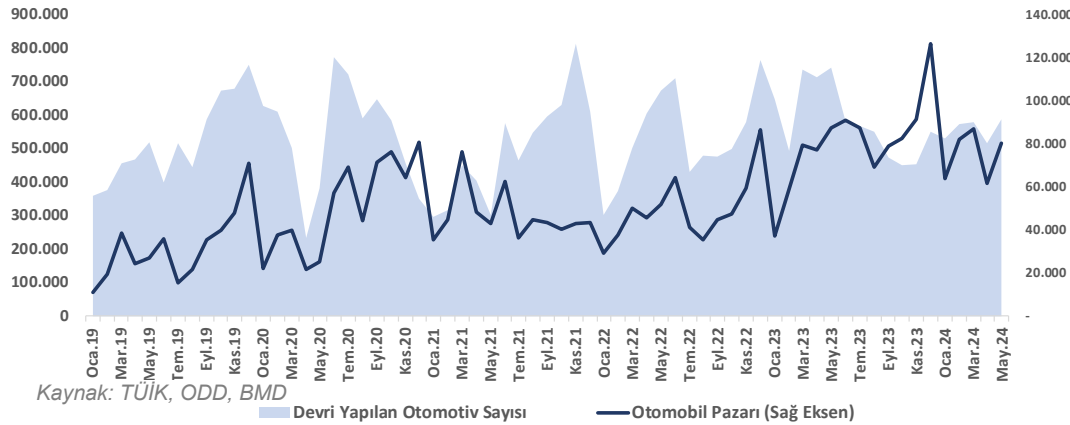
TÜİK Motorlu Kara Taşıtları İstatistiklerine bakıldığında **Mayıs** ayında **920.604** adet araç devri gerçekleştirilmiştir. Noter aracılığıyla devri gerçekleşen araçların **588.886** adedi otomobillerden oluşmaktadır. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre ilgili ayda, otomobil pazarı **80.260** adet olarak gerçekleşti.

Aylara göre devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı



Devri yapılan motorlu kara taşıtları sayısı verilerine yıllara sari bir şekilde baktığımızda, devri gerçekleşen araçlar arasında en büyük payı otomobiller almaktadır. 2020 yılının başında Covid-19 salgının yarattığı arz ve talep kaynaklı kısıntılar sektörde ciddi bir daralma yaratırken sektör, dip noktadan zirveye hızlı toparladı ve sonrasında dalgalı bir seyir izledi.

Devri¹ yapılan motorlu kara taşıtları sayısı ve otomotiv pazarı²

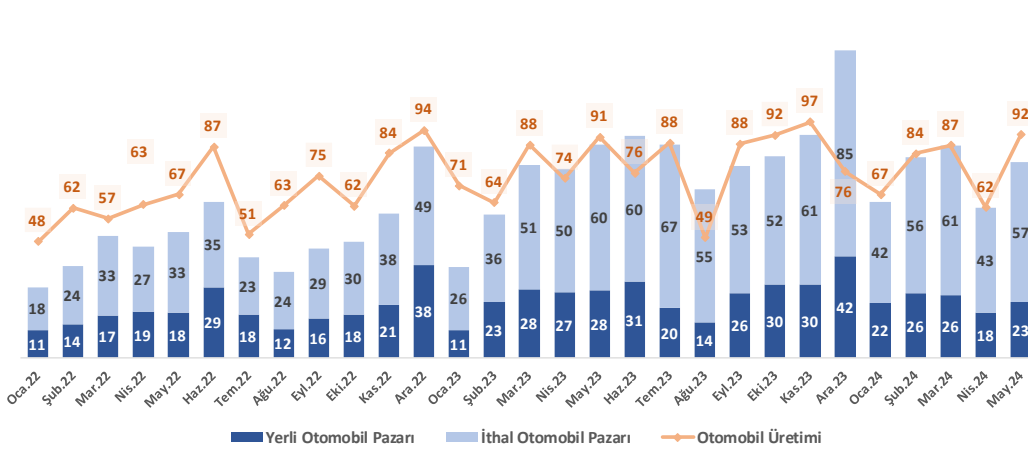


2017 yılından itibaren otomobil pazarı ve devri yapılan otomobil sayısına baktığımızda birbirine yakın bir trend izlemiştir.

- (1) Devir, noterler aracılığı ile bir veya daha fazla el değiştiren taşıtları ifade etmektedir.
- (2) Otomotiv Pazarı, ilgili ay veya dönemde yurt içinde satış yapılan otomobil sayısını temsil etmektedir.

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üretimi & Satışı

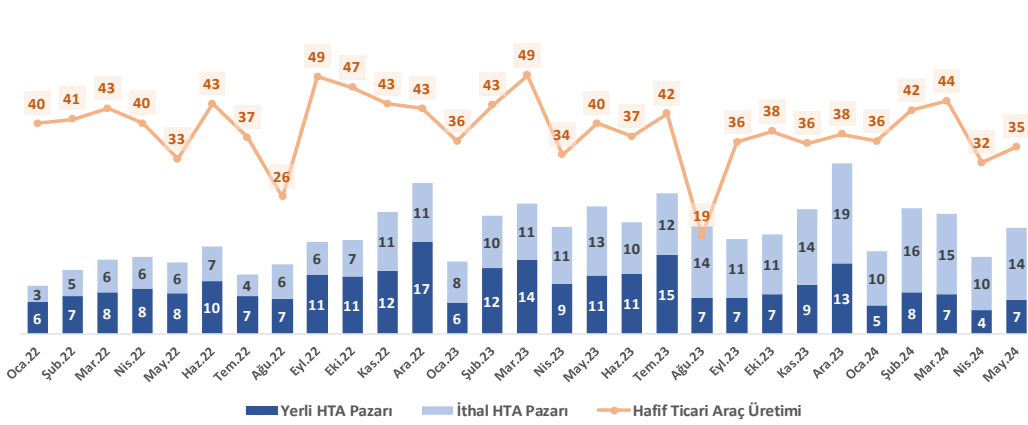
Otomobil Üretimi ve Yerli Otomobil Pazarı (x1000 Adet)



Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) tarafından hazırlanan otomobil üretimi verilerine baktığımızda 2024 yılı **Mayıs** ayında **91.823** adet otomobil üretilmiştir.

2024 yılının ilk beş ayında otomobil üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%1,4** artarak **391.932** adet olarak gerçekleşti.

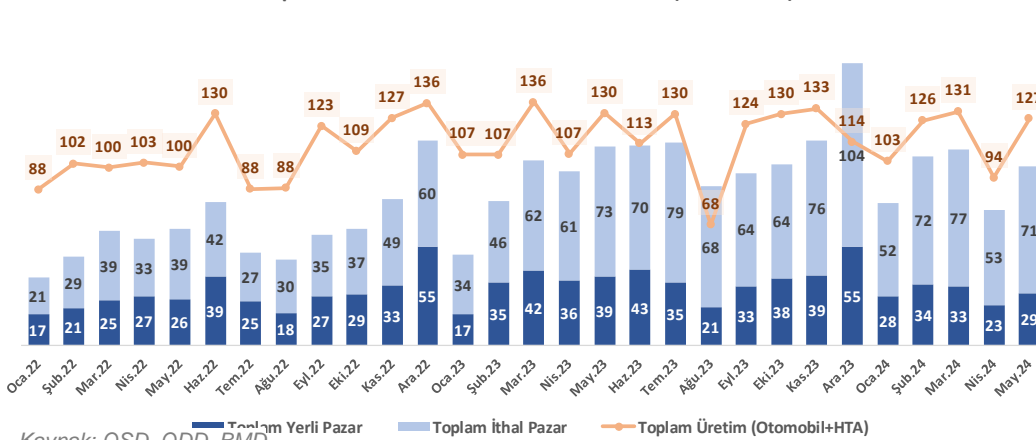
Hafif Ticari Araç Üretimi ve Yerli Hafif Ticari Araç Pazarı (x1000)



Hafif ticari araç (kamyonet+minibüs üretimi) üretimi ise **Mayıs** ayında **35.382** adet olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılının ilk beş ayında ise HTA üretimi, geçtiğimiz yılın aynı dönemine kıyasla **%5,8** azalarak **190.458** adet olarak gerçekleşti.

Mayıs ayında, toplam otomobil ve HTA üretimi **127.205** adet olarak gerçekleşti. Böylelikle toplam üretim **136.976** adet olarak gerçekleşmiş olup önceki yılın aynı dönemine kıyasla **%3,6** azalışa işaret etmektedir.

Toplam Otomobil ve HTA Üretimi ve Pazarı (x1000 Adet)

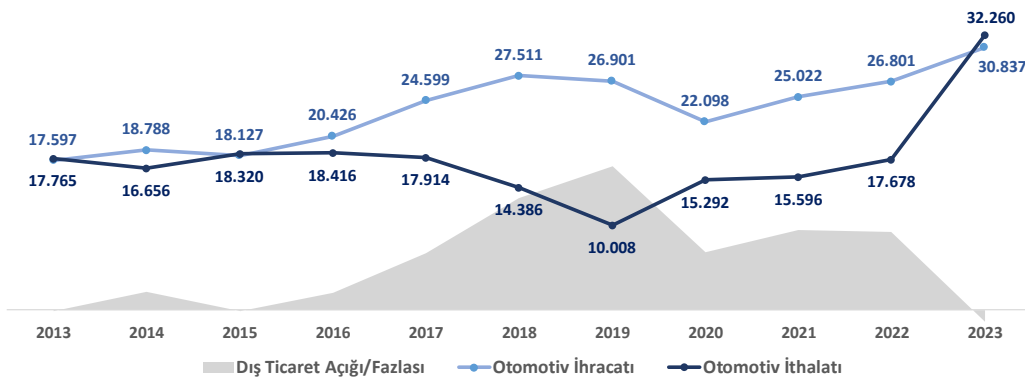


2020 Mart ayı dışında otomobil ve HTA üretiminde yurt içi talebi karşılayacak seviyede üretim gerçekleşmiştir.

Kaynak: OSD, ODD, BMD

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, milyon \$



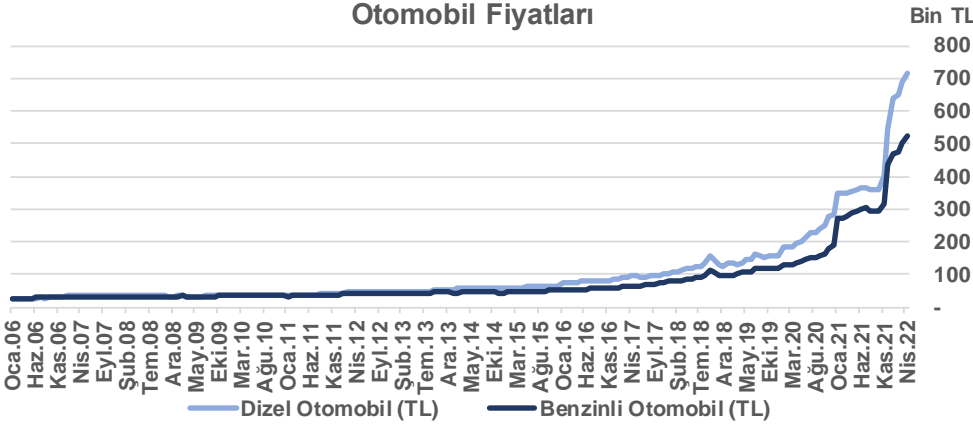
TÜİK tarafından yayımlanan dış ticaret verilerine göre 2023 yılında **30.837 milyon dolar otomotiv ihracatı** gerçekleşirken **32.260 milyon dolar otomotiv ithalatı** gerçekleşti. Böylelikle otomotiv sanayii 2023 yılında 1.423 milyon dolar dış ticaret açığı verildi. İthalatın ihracatı karşılama oranı ise **%95,6** olarak gerçekleşti.

Otomotiv Sanayii Dış Ticaret Dengesi, m\$				
	Otomotiv İhracatı	Otomotiv İthalatı	Dış Ticaret Açığı/Fazlası	İhr. İth. Karşılama Oranı
2013	17.597	17.765	-168	99,1%
2014	18.788	16.656	2.132	112,8%
2015	18.127	18.320	-193	98,9%
2016	20.426	18.416	2.010	110,9%
2017	24.599	17.914	6.685	137,3%
2018	27.511	14.386	13.125	191,2%
2019	26.901	10.008	16.893	268,8%
2020	22.098	15.292	6.806	144,5%
2021	25.022	15.596	9.426	160,4%
2022	26.801	17.678	9.123	151,6%
2023	30.837	32.260	-1.423	95,6%

2013-2018 yılları arasında artış trendi sergileyen otomotiv sanayii ihracatı, 2018 yılındaki kriz etkisini bir nebze hissettirmekle birlikte 2020 yılında Covid-19 salgını nedeniyle ihracatta ciddi bir gerileme olmuştur. 2020 yılındaki otomotiv ihracatındaki gerilemeye karşın ithalatta da keskin bir artış yaşanmıştır.

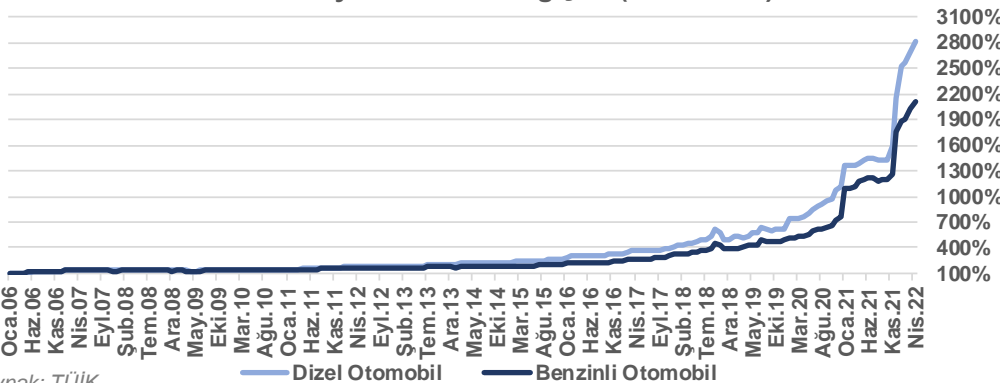
Otomobil Fiyatları

Otomobil Fiyatları



TÜİK verilerine göre 2022 yılı **Nisan** ayında benzinli otomobil fiyatları, aylık **%4,0 artışla** ortalama **523.209 TL** olurken dizel otomobil fiyatları, aylık **%4,2 artışla** ortalama **651.027 TL** olarak gerçekleşti.

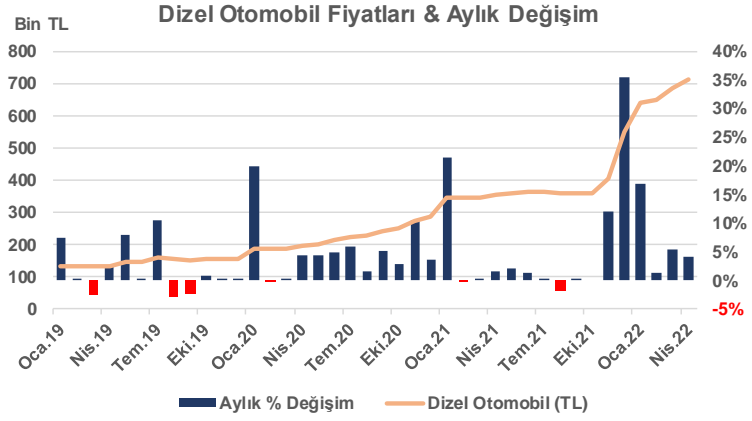
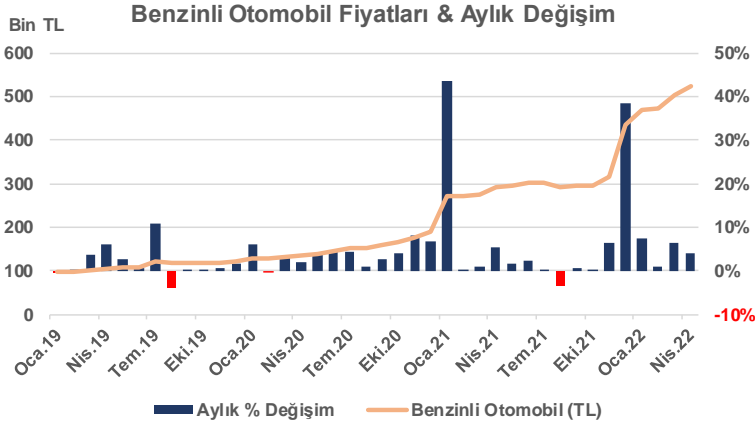
Otomobil Fiyatlarındaki Değişim (2006-2022)



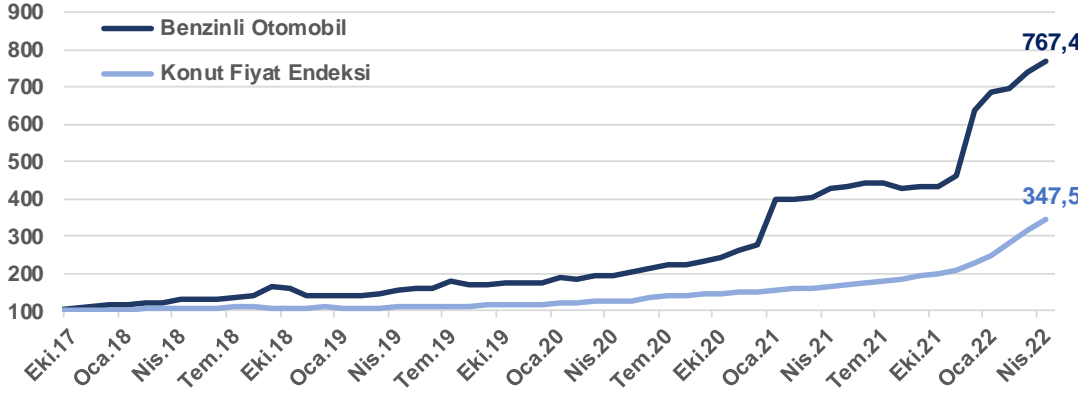
2006'dan bu yana benzinli otomobil fiyatları **%2.105**, dizel otomobil fiyatları **%2.812** artış gösterdi.

Kaynak: TÜİK

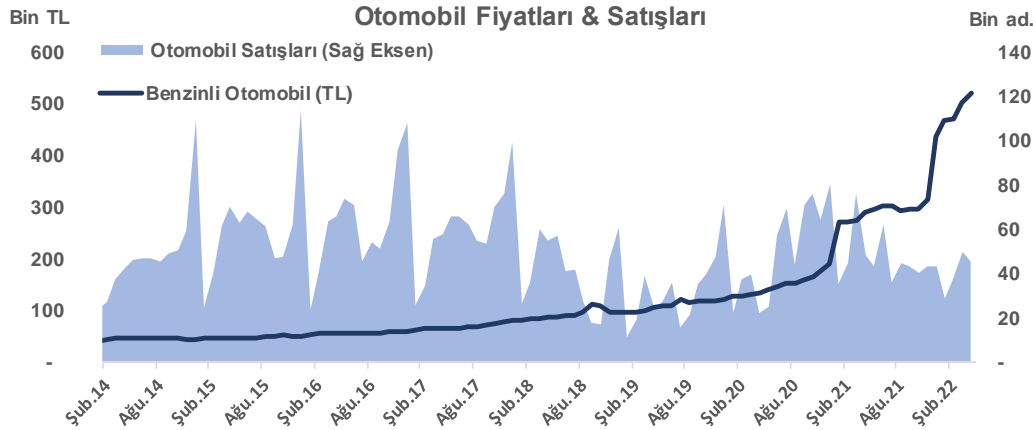
Otomotiv Sektör Raporu



Otomobil Fiyatları & Konut Fiyat Endeksi (2017=100)

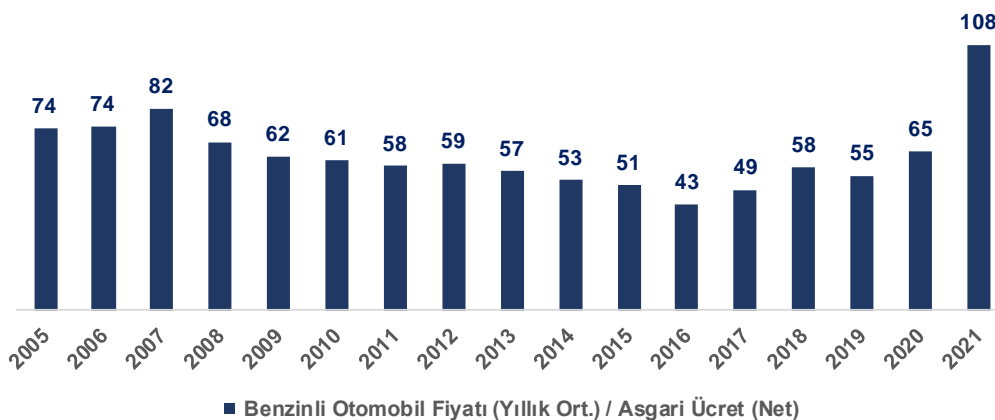


Kaynak: TÜİK



Kaynak: TCMB, TÜİK

Otomobil Fiyatının Asgari Ücrete Oranı



TCMB tarafından yayımlanan kalite etkisinden arındırılmış Konut Fiyat Endeksi verisi ile otomobil fiyatları verileri yandaki grafikte gösterilmiştir.

2017 yılı baz yıl olarak alındığında **Nisan** ayında Konut Fiyat Endeksi **347,5**, benzinli otomobil fiyatları **767,4** bin TL olarak gerçekleşmiştir. Konut Fiyatları (kalite etkisinden arındırılmış) 2017'den bu yana **%348** artarken benzinli otomobil fiyatları **%767** artış göstermiştir.

2021 yılında ortalama benzinli otomobil fiyatı **303.913 TL**, asgari ücret (net) tutarı **2.826 TL**'dir. Yıllık ortalama benzinli otomobil fiyatlarını asgari ücrete oranladığımızda bu oran, 2021 yılı için **108** olarak gerçekleşmiş olup, cari yılda ortalama benzinli otomobil fiyatı, net asgari ücretin **108** katı olarak gerçekleşmiştir.

Bizim Menkul Değerler A.Ş

Araştırma Bölümü

Email : arastirma@bmd.com.tr

Telefon : 0-216-547-1300

Önemli Uyarı

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, yetkili kuruluşlar tarafından kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler ise genel niteliktedir. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.

Burada yer alan bilgiler Bizim Menkul Değerler A.Ş. (BMD) tarafından okuyucuyu bilgilendirme amacı ile BMD'nin güvenilir olduğunu düşündüğü yayımlanmış bilgilerden ve veri kaynaklarından derlenerek hazırlanmıştır. Kullanılan bilgilerin hatasızlığı ve/veya eksiksizliği konusunda BMD hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. BMD Araştırma raporları şirket içi ve dışı dağıtım kanalları aracılığıyla tüm BMD müşterilerine eşzamanlı olarak dağıtılmaktadır. Ayrıca, Burada yer alan tahmin, yorum ve tavsiyeler dökümanın yayınlandığı tarih itibarıyla geçerlidir. BMD Araştırma Bölümü daha önce hazırladığı ya da daha sonra hazırlayacağı raporlarda bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerden farklı ya da bu raporda sunulan görüş ve tavsiyelerle çelişen başka raporlar yayımlayabilir. Çelişen fikir ve tavsiyeler bu raporu hazırlayan kişilerden farklı zaman dilimlerine işaret ediyor, farklı analiz yöntemlerini içeriyor ya da farklı varsayımlarda bulunuyor olabilir. Böyle durumlarda, BMD'nin bu raporlardaki tavsiye ve görüşlerle çelişen diğer BMD Araştırma Bölümü raporlarını okuyucunun dikkatine sunma zorunluluğu yoktur. BMD ve ilişkili olduğu firmalar bu raporda adı geçen pay senetlerinde pozisyon sahibi olabilir ve/veya raporun yayınlanma tarihinden sonra işlem yapabilir. Ayrıca yatırımcılar bu raporda adı geçen şirketlerle BMD ve/veya diğer ilişkili firmalarının iş ilişkisi içerisinde olabileceğini kabul ederler.

Bu çalışma kesinlikle tekrar çıkarılmak, çoğaltılmak, kopyalanmak ve/veya okuyucudan başkasına dağıtılmak üzere hazırlanmamıştır ve BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan kopyalanamaz ve çoğaltılıp dağıtılamaz. Okuyucuların bu raporun içeriğini oluşturan yatırım tavsiyeleri, tahmin ve hedef fiyat değerlemeleri de dahil olmak üzere tüm yorum ve çıkarımların, BMD Araştırma Bölümü'nün izni olmadan başkalarıyla paylaşmamaları gerekmektedir. BMD bu araştırma raporunu yayınlamaya, müşterilerine ve gerekli yatırım profesyonellerine dağıtmaya yetkilidir. BMD Araştırma Bölümü gerekli olduğunu düşündüğünde düzenli olarak yatırım tavsiyelerini güncellemekte ve temel analize dayalı araştırma raporları hazırlamaktadır. Bununla birlikte, bu çalışma herhangi bir hisse senedinin veya finansal yatırım enstrümanlarının alımı ya da satımı için BMD ve/veya BMD tarafından direk veya dolaylı olarak kontrol edilen herhangi bir şirket tarafından gönderilmiş bir teklif ya da öneri oluşturmamaktadır. Herhangi bir alım-satım ya da herhangi bir enstrümanın halka arzına talepte bulunma kararı bu çalışmaya değil, arz edilen yatırım aracı ile ilgili kamuya duyurulmuş ve yayınlanmış izahname ve sirkülere dayanmalıdır. BMD ya da herhangi bir BMD çalışanı bu raporun içeriğindeki görüş ve tavsiyelere uyulması sebebiyle doğabilecek doğrudan ya da dolaylı herhangi bir zarar ya da kayıpla ilgili olarak sorumlu tutulamaz.